



Bobby Cyrus visade Ester för många intresserade besökare.



Kappseglingssjakten Ester visades i nyrenoverat skick.

## Elegant profil

**KAPPEGLINGSJAKTEN ESTER, SOM** presenterades av Sail Yacht Society, var ett av de största dragplåstren på årets upplaga av Allt för sjön.

Hon ritades av Gunnar Mellgren för att vinna Tivolipokalen 1901 och dominerade därefter kappseglingssbanorna i många år. Efter en lång och dramatisk historia, som inkluderar att ha legat på havets botten i 74 år, bärgades Ester från 52 m djup och genomgick en omfattande restaurering. Projektet leddes av Bo Eriksson

och belönades med utmärkelsen för bästa renoverade båt vid Monaco Classic Week. Nu har en Stockholms-baserad grupp tagit över som ägare.

– Jag har varit inblandad de senaste åren med att få ner båten från Örnsköldsvik till Stockholm. Båten har seglats 2019 i Medelhavet och sedan i Sverige och därefter varit på land, säger veteranbåtsspecialisten Bobby Cyrus, som blev kontaktad kring diskussion om och hur båten skulle säljas. Ny hemmahamn för Ester är Ramsö och

Blombergs Båtvarv, där Bobby har sin gaffelriggade skärgårds 95:a.

– Allt är rätt gjort på den här båten. Det som är kvar av den ursprungliga båten är 40 procent viktligt, det vill säga bulben, fenan och rorkultsbeslaget. När hon bärgades tog man ur sex ton dy och riktade upp henne. Därefter har man bytt stålspanten, kölplankan och kölbottnestockarna. Sedan har man bytt plankor för plankor så att den bärgade Ester har övergått i den här Ester.

## Klassiker och nyheter på Allt för sjön

**STOCKHOLMS BÅTMÄSSA** – Allt för sjön – satsade i år på aktiviteter särskilt för kvinnor och segling. Nyheterna fanns dock övervägande bland motorbåtarna.

300 båtar fanns på mässgolvet, varav tolv Sverigepremiärer och tre världspremiärer. Bland nyheterna fanns Virtue V10 Cabin, Aquador 400 HT, Silver Hawk BRX och Victum Marin 127 WL.

Allt för sjön 2025 hölls 6–9 mars och 13–16 mars. Första helgen hölls även Antikmässan och under andra helgen kunde besökarna utforska Stockholm Husvagn Husbil. Sportfiskemässan hölls parallellt 14–16 mars. Totalt besöktes mässorna av 61 500 personer, varav Allt för sjön hade 36 000 unika besökare.



Antikmässan hölls parallellt första helgen. Foto: M-H Redéen.



Virtue V10 Cabin var en av ganska få nyheter på mässan. Tillverkaren har två modeller och en tredje är på gång. Alla tre modellerna mäter 10x3 m och är byggda på skrov från svenska Petestep. Det gäller V10 Open, V10 Top och V10 Cabin. [www.psmarin.se](http://www.psmarin.se)



Båtålskaren Per Gustafsson har börjat producera racerbåten Weedo GT igen. Denna lilla sportbåt på 4,20x1,85 m och 240 kg har en utombordare på 60 hk och gör cirka 40 knop. Tillverkningen sker i Sverige. Pris utan motor 149 000 kr. [www.weedogt.se](http://www.weedogt.se)

**ALANDIA**

**Frihet, vågor och sjöbris i håret**  
– det är båtliv! Det vet vi på Alandia,  
för skärgården är vårt hem.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → [ALANDIA.SE](http://ALANDIA.SE)





## Fartygsapp gör båtägandet enklare

**FARTYGSKOLLEN HAR LÄNGE** varit en etablerad tjänst för yrkesfartyg, men öppnade förra året sin plattform för fritidsbåtar och privatpersoner. Nu tar de nästa steg genom att lansera en mobilapp.

Med den nya appen kan båtägare samla all viktig information på ett och samma ställe – servicehistorik, kvitton och viktiga dokument är alltid lättillgängliga direkt i mobilen. Syftet är att förenkla båtlivet och hjälpa användarna att hålla koll på underhåll och viktiga åtgärder.

Liksom tidigare är Fartygskollen helt kostnadsfri att använda.

Appen finns tillgänglig för nedladdning där appar finns.

Erbjudande till Båtlivs läsare:

# Uppdaterad Hamnguiden Online app

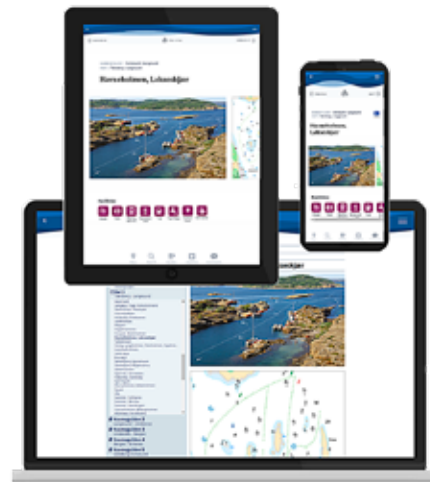


**BÅTLIV FORTSÄTTER** samarbetet med norska Hamnguiden. Den nya versionen av appen är förbättrad rent tekniskt. Appen täcker natur- och gästhamnar i Norge, Sverige (Svinesund till Höga Kusten), Danmark och Tyskland. Förra årets och vinterns arbete med uppdateringar av information om hamnarna mellan Landsort och Skanör har presenterats i den nyttigvna boken Hamnguiden 7. Alla nya bilder, sjökort och texter som är med i boken finns även i appen. Antalet hamnar som presenteras med drönarfilm ökar för varje år.

Alla Båtlivs läsare får gratis tillgång till Hamnguiden på nätet via koden nedan. Läsare som tidigare har utnyttjat erbjudandet kan inte använda årets kupongkod.

Det är norska Hamnguiden Online som erbjuder Båtlivs läsare detta. Hamnguiden Online är ett samarbete mellan norska Skagerrak Forlag och svenska Hydrographica.

Om du vill ha tillgång via telefonen eller padda är det bäst att använda



appen. Efter att ha laddat ner gratis-appen från App Store eller Google Play får du tillgång till databasen genom att skapa ett Harbourguide ID på: <https://www.harbourguide.com/se/subscription/>. Det går dock lika bra att använda Hamnguiden direkt från PC eller Mac utan app.

På sida 2 under registreringen lägger du in kortinformation och väljer mellan års- eller månads-

abonnemang på Hamnguiden Online. Valet spelar dock ingen roll eftersom kupongkoden gör att ingen avgift tas ut. Kupongkoden som ska användas är: **HGP2025BATLIV**.

Därefter är det att fritt surfa runt bland all information, som täcker stora delar av Sverige (inklusive Väner och Vättern) samt Danmark och Norge.

<https://www.harbourguide.com/se/>

## Dalslands kanal. Styv kuling, ökande och vridande till nordväst

När du behöver ta paus från krabb sjö i Östersjön, styv kuling vid Pater Noster eller navigering mellan skären runt Kosteröarna, föreslår vi en tur på Dalslands kanal. Här behöver du inte kämpa mot vädrets makter eller om gästplats i Sandhamn. I stället njuter du av 253 km segelbar farled, ett unikt sjösystem med 17 slusstationer och en vildmark fylld av upplevelser.

I lugn och ro.

Köp din biljett till en av Europas vackraste vattenvägar på [www.dalslandskanal.se](http://www.dalslandskanal.se)

**Dalslands**  
**kanal** ETBL.  
1868



## Snabbare och smartare

**SIMRAD YACHTING HAR** presenterat NSS 4, den senaste förstklassiga plottern och ekolodet i Simrad-portföljen. Den har förnyad design, premiumprestanda och förbättrade kontrollfunktioner som utformats för motorbåtar och offshore-sportfiskebåtar.

NSS 4 finns i skärmstorlekar på 10, 12 och 16 tum och omdefinierar vad som är möjligt på vattnet. Offshore-prestanda förbättras avsevärt med den helt nya åttakärniga Qualcomm-processorn, som ger smidigare sidväxling, snabbare automatisk ruttdragning och i slutändan snabbare båtliv.

Användarna kommer att märka en betydande förbättring när de växlar mellan appar. Ingen långsam återgivning eller fördröjningar, bara sömlösa, blixtsnabba övergångar. Den nya multifunktionsdisplayen har också tre hybridkontrollalternativ – pekfunktion, vridreglage och knappsats – vilket ger användarna total kontroll i alla förhållanden. En uppdaterad design med glas ända till kanten ger ett mer modernare utseende och känsla till din styrplats, vilka förstärks när enheten har startats tack vare ett strömlinjeformat gränssnitt som är optimerat för enkel användning.

Priset för NSS 4-serien börjar på 2 599 USD.

[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)



## Trollingmotor med ankarlås och mer kraft

**GARMIN FORCE PRO** är en borstlös trollingmotor med extrem kraft och Garmins mest exakta positioneringsteknologi med GPS. Den har även en inbyggd GT56UHD-givare, som är Garmins senaste HD-ekolodsgivare. Force Pro har även omvänd propellerrotation, vilket ger en annan dimension av kontroll och är användbart främst för de fiskare som kör sakta eller backar genom trånga utrymmen som vikar eller hamnar.

Force Pro har en borstlös motor

med en högeffektiv propeller för att kunna producera en dragkraft på 45 kg. Det gör det enkelt för fiskare att snabbt förflytta sig, även vid starka vindar och strömmar. Med omvänd dragkraft kan du enkelt växla till ett backläge utan att behöva vända motorn som är mycket tyst.

Force Pro trollingmotor finns med ett saxfäste, inbyggd GT56UHD-givare och skaftlängder på 50 eller 57 tum. Pris från 4 500 EURO.

## Kraftfull kylbox

**DOMETIC INTRODUCERAR SIN** mest kraftfulla elektriska kylbox hittills: Dometic CFX5. Den sticker ut med sina energisnåla och viktbesparande Vacuum Insulated Panels (VIP), en nyhet för Dometics elektriska kylboxar och därmed marknads bästa isolering. Kylboxen har Dometics kraftfullaste kompressor hittills, vilket gör att den levererar mycket hög kyl- och fryskapacitet, inklusive dubbelzonkyllning i utvalda modeller. Allt kan dessutom styras smidigt via Dometic-appen. CFX5 kan nå temperaturer ner till -22 °C.

Med färger i "Ore" och "Slate" och flera storleksalternativ samt detaljer som en snabböppnande låsning, avtagbart halkfritt lock och robusta, ergonomiska handtag. Den lättlästa och vädertåliga TFT-displayen ger intuitiv kontroll.



## Förbättrad webbapp av ViVa

**SJÖFARTSVERKETS VIVA (VIND och Vatten)** utgör ett nät av mätare i syfte att samla in och presentera väderobservationer i realtid längs med Sveriges kust och större sjöar. Informationen är av stor vikt för medarbetarna, inte minst för de lotsar som tar in stora fartyg med små marginaler.

Sedan 2014 har informationen funnits tillgänglig för allmänheten via appen ViVa för smartphones och den har varit mycket uppskattad av fritidsbåtägare.

– Eftersom vi har informationen, varför inte också dela den med

allmänheten som rör sig till sjöss. Att ha koll på rådande väderläge är ett snabbt och bra sätt att höja sjösäkerheten, säger Karin Jonsson, systemingenjör Bygg och teknik.

Nu avvecklas ViVa-appen och ViVa-informationen i kartvisaren på Sjöfartsverkets webbplats, dessa ersätts med en webbapplikation som går att installera som app via webbläsaren till din smartphone.

Från februari 2025 har ViVa-appen utgått från Apples och Googles butiker och kommer inte att ersättas. Användare hänvisas istället till [viva.sjofartsverket.se](http://viva.sjofartsverket.se).

**SYDMARIN**



Nya flaggskeppet Nimbus 495  
Flybridge, "An island of its own"

Kontakta oss för mer information

# Beslut om bottenfärger fördröjs



**BIOCIDFÄRGER FÖR** båtbottnar kan bli förbjudna inom ett par, tre år. Men godkännandeprocessen enligt EU:s förordning om användning av biocidprodukter är kraftigt försenad. Förordningen säger att alla biocidprodukter som tillhandahålls på marknaden inom EU måste vara godkända.

– Vi väntar fortfarande på underlag till de ansökningar om godkännande som har skickats till Sverige från andra länder, till exempel Nederländerna, säger Katarina Malmberg, regelsamordnare på Keml.

– Underlagen är kraftigt försenade, vilket beror på att ansökningarna är ganska omfattande. Färgtillverkarna har ansökt om hela biocidproduktfamiljer och då blir det komplicerat.

Osäkerheten vad som kommer att hända har än så länge inte påverkat landets båtägare. Men när EU-reglerna börjar gälla kom-

mer mycket att förändras.

– Myndigheterna stängde i princip den europeiska marknaden från 2018 till 2021. De produkter som finns på marknaden fanns redan 2018 och färgtillverkarna skulle sökt det europeiska godkännandet. På tre år skulle myndigheterna ha hunnit utvärdera allt, men det gick inte, säger Joakim Sandgren, försäljningschef på Hempel Färg.

Både Hempel och International har redan alternativ med silikonfärger, som är helt biocidfria, för den svenska marknaden. De som kan få problem är båtägare på Västkusten, där förutsättningarna för påväxt är helt annorlunda än i Östersjön och inlandsfarvatten. Beslutet påverkar även Boero i Italien, som tillverkar Biltemas bottenfärger.

– Vi räknar med att det kommer ett beslut från EU. Oavsett vilka regler vi får framöver så är vårt mål att tillhandahålla produkter som hjälper de svenska båtägarna att hålla sina båtbottnar rena, säger

Catharina Frisell, teknisk specialist på International.

De kommande besluten har redan fått konsekvenser. Jotun fick stopp för sin antifouling med koppartiocyanat i en del länder, bland annat Sverige. Jotun hade fått sitt godkännande för vissa länder i EU, men svenska Keml hann inte pröva färdigt ansökan innan den drogs tillbaka.

För Keml kan det ta ett par år till innan ett beslut kan komma. Därefter följer en process för godkännande och därefter får färgerna på marknaden tillhandahållas för försäljning i 180 dagar. Slutligen får befintligt lager av produkterna användas i ett år efter ett beslut, det gäller även privatpersoner.

En fara för det svenska båtlivet är att vi kan få kraftigt ökade kostnader för att behandla båtarnas botten. Ett varv kanske tar uppåt 1 000 kr/m<sup>2</sup> för att måla plus båtlyft och annan hantering.

**Text: Lars-Åke Redéen**



## Joystickstyrning för singel Mercury

**MERCURY MARINE HAR** introducerat joystickstyrning för singelmonterade utombordare med bogpropeller.

Joystickstyrningen är kompatibel med Mercury Verado och Sea Pro V8, V10- eller V12-motorer utrustade med elektrisk styrning från 250 till 600 hk. Systemet är kompatibelt med CAN-baserade bogpropellrar med variabel hastighet från en rad olika partners.

Sedan det första JPO-systemet (Joystick Piloting for Outboards) introducerades 2013, har Mercury Marine varit ledande inom utvecklingen av styrningssystem för båtar. Joystickstyrningssystemet för singelmonterade utombordare med bogpropeller möjliggör manövrerbarhet som inte är möjlig i en traditionell applikation med singelmontage. Det erbjuder även nästan all funktionalitet som JPO för ett flermotormontage, inklusive 360-graders rotation av båten och rörelse i sidled.

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



WE TRADE MARINE

## För ett smartare båtliv!

*Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.*



0155-360 70

info@wetrade.se

www.wetrade.se



## Nästa generations litiumjonbatterier

**TILLVERKAREN CLARIOS OCH** dess varumärke VARTA presenterar en ny serie litiumjonbatterier utvecklade för att möta de växande kraven från moderna fritidsfordon. Med avancerad teknologi och marknadsledande prestanda erbjuder de en pålitlig och kraftfull energiförsörjning även under utmanande förhållanden.

De erbjuder bland annat:

- Upp till 20 gånger längre livslängd jämfört med konventionella batterier.
- Hög energitäthet – mer tillgänglig kraft i ett kompakt format.
- Smart anslutningsteknik – integrerad Bluetooth, CI-Bus och mer.
- Flexibilitet – kan seriekopplas och parallellkopplas.
- Hög skyddsklass – IP54 för 50Ah och IP67 för övriga modeller.
- Underhållsfri drift och utvecklad för långsiktig prestanda.

## Laddar om silikonfärgen på nytt

**EFTER LANSERINGEN AV** silikonfärger för båtbottnar kommer nästa innovation i form av Hempel's Infinity. Det är en behandling som "laddar om" Hempels silikonsystem så att den bibehåller sina egenskaper.

Hempel's Infinity är en vattenbaserad, biocidfri "prestandaladdare" som förnyar befintlig silikonfärg och förlänger den målningsfria tiden med en extra säsong, vilket gör att båtägare kan spendera mindre tid på att måla. Den bygger på Hempels biocidfria silikonsystem, som lanserades för mer än tio år sedan och kan uteslutande användas som laddare för Hempel's Silic One och Hempasil Pro.

Behandlingen är enkel att applicera ovanpå en befintlig Hempel silikonyta. Vid ett schemalagt underhållsintervall förlänger Infinity prestandan för skrovbeläggningen för en extra säsong och tar därmed bort behovet av ommålning.

– Hempel's Infinity är vår viktigaste innovation inom Yacht-sektorn sedan lanseringen av Hempel's Silic One 2012, säger Thomas Olsen, mark-



nadsdirektör Yacht på Hempel A/S.

Hempel's Infinity har en enkel appliceringsmetod som inte kräver slipning, maskering eller målning. Undervattensområdet måste vara rent och torrt innan Hempel's Infinity appliceras på hela undervattensytan. Efter minst 24 timmars aktiveringstid sköljs den av med färskvatten och båten är redo för ytterligare en

seglingssäsong, på hälften av tiden det tar att applicera konventionell bottenfärg.

Den patenterade tekniken i Hempel's Infinity har utvecklats för att ladda hydrogelen i Hempels silikonsystem för Yachtmarknaden. Hempel's Infinity finns i 2,4 liters storlek och är lämplig för både gärdet-själ- och proffsanvändare.

## DEN NYA SVENSKA KORNHALLS-ANDUNGEN

Förmodligen Sveriges bästa dagseglare

**För leverans i maj, beställ nu!**



Kornhallsandungen

KORNHALLSANDUNGEN  
031-92 22 00  
info@kornhallsandungen.se  
kornhallsandungen.se



## Snabbare upplevelse med bredare plottrar

**B&G HAR PRESENTERAT** sin nya plotter Zeus SR med ny åttakärnig Qualcomm-processor och omdesignat gränssnitt för en förbättrad seglingsupplevelse.

Zeus SR har en åttakärnig processor som ger en smidigare, snabbare användarupplevelse. Hastigheten i att växla mellan apparna ger användarna omedelbar information och C-MAP-sjökartan revolutioneras eftersom användarna kan zooma och panorera smidigare än någonsin tidigare. Det omdesignade gränssnittet är lätt att hitta i och gör det enkelt att navigera mellan apparna. Seglare får full kontroll med tre olika kontrollalternativ – touch, vridreglage och knappsats – vilket gör enheten lätt att använda under alla förhållanden. Med Zeus SR blir det enkelt att

hitta rätt verktyg för alla slags aktiviteter, eftersom den har separata lägen för fritidssegling, kappsegling och ankring. Förenklade datauppsättningar för avslappnad fritidssegling kombineras med prisbelönta seglatsfunktioner som LayLines och SailSteer som hjälper seglaren att hålla kursen. För kappseglare är det inte svårare än att välja raceläge för att få direkt åtkomst till kraftfulla B&G-verktyg som gör det lättare att hantera tävlingsrutt, startlinje och racetimer. Ett särskilt ankringsläge ger sinnesro för en avkopplande natthamn och säkerställer att båten inte går på grund vid lågvatten.

Zeus SR finns i skärmstorlekar på 10, 12 och 16 tum med ett frånpris på 38 290 kr.



## Flytande och säker bränslemack

**SF MARINA HAR** samarbetat med andra svenska Malte Group AB om en innovativ flytande marin tankstation. Konstruerad för att säkerställa ekologiskt säker lagring och distribution av diesel och bensin ger den nyckelfärdiga lösningen marinor och kommuner möjligheten att leverera påfyllningstjänster utan den landbaserade infrastrukturen hos en traditionell bränslestation.

SF Refuel Dock är designad för att uppfylla de strängaste miljösäkerhetsbestämmelserna för användning i känsliga vattenskyddsområden. Automatiska system hanterar bränslespill med många läckagesensorer. Den uppfyller rigorösa svenska bestämmelser. Stationen är baserad på SF Marina 1240 flytande betongponton, som ger Refuel Dock en låg tyngdpunkt och exceptionell stabilitet.

Designad för kommersiellt bruk med 0,6 m fribord för enkel dockning för olika båtar och fartyg. Den kan förankras med kedjor och betongblock eller standardpålar. Den finns i längder från 15–31 m och transporteras på väg eller vatten.

Internt ger konfigurerbara bränsletankar möjlighet att lagra ett brett utbud av bränsletyper i upp till fyra kammare. Detta gör det möjligt att erbjuda nischbränslen som vätebehandlad vegetabilisk olja (HVO) och metanol i ekonomiskt hållbara volymer. SF Marina ponton rymmer 10 000 till 60 000 liter, beroende på längd, och tankar kan delas upp i mindre sektioner beroende på behov.

SF Refuel Dock erbjuder möjligheten till obemannad drift. De toppmoderna Maltes bränsleautomater och pumpar är enkla att använda för både ägare och anställda. Genom att leverera effektiv logistik möter den konsumenternas efterfrågan samtidigt som den stödjer lönsam verksamhet.



## Ny fallsträckare

**RULLSEGEL BLIR ALLT** vanligare och de hissar normal sett en gång per år. Fallets halände kvajlas och hängs upp på en knap på masten, alternativt försöker man gömma undan härvan av lina under sprayhooden.

Seldén introducerar nu en fallsträckare som är avsedd för permanent hissade segel. Den bygger på att endast den aktiva delen av fallet är kvar efter sättning i seglet och att man vid sättning och nedtagning av seglet förlänger fallet med en temporär lina av en mindre dimension. Fallet har ett splitsat öga som hakas fast i en travare med fjäderbelastad spärr och därefter sträcker man fallet med hjälp av ytterligare en temporär lina som leds till en vinsch. De temporära linorna kan stuvas undan till dess att seglet ska tas ner eller för att justera fallspänningen. Praktiskt och lätt att använda.

Travaren löper på en 32 mm bred skena med 50 mm avstånd mellan trimhålen och är tillverkad i maskinbearbetad svarteloxerad aluminium och den fjäderbelastade spärren i rostfritt stål. Systemets max rekommenderade arbetslast är 1500 kg.

Fallsträckare 32 finns i två längder, 740 mm alternativt 1090 mm, och kostar 3 965 kr respektive 4 160 kr.

## She Captain på Allt för sjön

**NÄTVERKET SHE CAPTAIN** satsade ordentligt på Allt för sjön i år.

– Det handlar mycket om att vi vill komma ut med vårt budskap. Vi har en Facebookgrupp med 8 600 kvinnor som medlemmar. Där kan man känna sig trygg, ställa frågor och få svar. Det är en blandning med alla typer av frågor och alla håller en god ton, som ett forum ska fungera, säger Eva Lundström i She Captain.

För att nå ut till fler har nätverket även skapat en Facebooksida – "She Captain" – som är öppen för alla som är intresserade. Dessutom finns de på Instagram och LinkedIn.

– 84 procent av besökarna på Allt för sjön ifjol var män och vi hoppas att det blir en ändring på det. Precis som i övriga livet är kvinnor ofta bättre utbildade, så det borde



En del av She Captains besättning på Allt för sjön. Fr. v. Jannica Pallin, Eva Lundström, Monica Karlstein, Alice Rosberg.

inte finnas några hinder kvar.

På She Captains eskadrar får alla vara med, oavsett kunskapsnivå. Nätverket har varit i Stockholm skärgård

sex gånger, i Kroatien tre gånger plus eskadrar i Italien, Mallorca, Grekland och 17–29 mars i år seglade knappt 40 deltagare i Västindien.



**Båtliv är gott sjömanskap och respekt för väder och vind.** Det vet vi på Alandia, för skärgården är vårt hem.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → [ALANDIA.SE](https://www.alandia.se)

