



Renoverad Nimbus 28

Bättre båt för mindre pengar

Det stora urvalet av bra begagnade båtar gör att en renovering kan bli lönsam. Bengt Benzein har renoverat en Nimbus 28. Han fick mycket båt för pengarna och en modern motor med katalysatorrening. Text & foto: Lars-Åke Redéen

BENGT BENZEIN i Åkersberga är en erfaren båtägare. Han är seglare från mitten av 70-talet med egen segelbåt från 1978 och senast en Dufour 405 som såldes för två år sedan. När det var dags att byta båt ville han ha en båt som gör det enklare att komma ut med familj och barnbarn. Den skulle också ha sovplatser för fyra personer.

Valet föll på en Nimbus 28 från 1988. Ett val som medförde en del jobb och investeringar.

– Fokus har varit att få en trygg båt som fungerar flera år framåt utan bekymmer och detta till en rimlig kostnad. Alla USA-tillverkade båtar gick bort och vi fastnade för Nimbus som har ett fint rykte som kvalitetsbåtar, säger Bengt Benzein.

– Vi var väl medvetna om att eventuellt behöva byta motor när vi köpte vår Nimbus 28. Idag har den en MerCruiser V8 bensinmotor på 350 hk, en modern motor med katalysatorrening och bra driftsekonomi.

Bengt har dock gjort mycket mer än ett motorbyte. Eftersom drevet skulle bytas från Volvo Penta till MerCruiser valde Bengt att plasta om och förstärka akterspeglarna i stället för att bara montera en adapterplatta, vilket är det enklaste valet. Han har också investerat i ny elektronik med NMEA 2000, renoverat träinredningen, bytt varmvattenslangar, bränslesystem, batterier, monterat mikrougn, blåsträt botten, köpt nytt kapell och nya instrument med mera.

– Totalt har det kostat cirka 700 000 kr förutom 400 000 kr i inköp av båten. Då har jag fått en båt i bra skick för 1,1 Mkr, när motsvarande ny båt idag kanske kostar 4 Mkr, säger Bengt.

En viktig fråga för Bengt var hur han skulle hitta leverantörer och företag som kunde åta sig olika arbeten med fulla garantier samtidigt som de skulle hålla hög kvalitet i både delar och arbete. En fråga som kan bli nog så viktig när allt fler båtar kommer att renoveras.

– Alla är inte händiga och många företag har sina nischer. Som jag ser det är detta en av orsakerna till att gamla kvalitetsbåtar inte blir renoverade eftersom det saknas bra leverantörer som utför helheten. I stället

försöker båtägarna sälja båtar med många gångtimmar, gamla motorer och dåligt underhåll innan det är för sent för att rädda sina pengar.

BENGT'S NIMBUS 28 var i samma skick som många andra båtar från 80-talet. Mycket fungerade fortfarande, men båten var i behov av en grundlig översyn eller renovering.

– Överraskningen är bara vad man hittar när man köper den. Vår båt har haft många ägare och många har skruvat i den, en del utan att veta vad de gör.

Originalmotorn var en Volvo Penta V8 på 250 hk. Därefter fick båten en TAMD 41B dieselmotor på 200 hk. Nu sitter det alltså en ny MerCruiser V8 på 350 hk i



Plottern från Garmin från 2017 sitter kvar, men många av de övriga instrumenten är utbytta till B&G. Samtliga är kompatibla med NMEA 2000.

Denna Nimbus 28 från 1988 har Bengt Benzein renoverat till fint bruksskick. Han har tagit hjälp med bland annat motorinstallationen av Marinakuten i Stockholm.

– Jag har fått toppenbåt med en helt modern motor, navigation och instrumentering, säger Bengt Benzein som har renoverat en Nimbus 28 från 1988 grundligt.

båten. Installationerna för brandskydd för V8 bensin sitter kvar från originalet.

– Redan från början var jag beredd att göra motorbytet. En ny V8 kostade 365 000 kr plus allt arbete runt omkring, cirka 100 000 kr.

– Jag har fått en helt annan båt med helt nya egenskaper. Företaget Marinakuten hjälpte till med plastning av nya motorfästen och akterspegeln för att få plats för det nya drevet. Motorbådden är förstärkt och aktern likaså. Vi har bytt bränslesystemet inklusive tankanslutningarna också, men inte själva bränsletankarna. Dessutom är alla bränsle- och vattenslangar nya.

FÖR BENGT VAR det inget alternativ att sätta i en modern dieselmotor. En Volvo Penta D4 hade fungerat, men den kostar cirka 200 000 kr mer. Den kräver också lång leveranstid och motorn har en hårdare gång, enligt Bengt.

– V8:an har fungerat riktigt bra. Jag kanske har kört upp 15 000 kr bensinpengar i år och då har jag kört så mycket som jag vill. Den här motorn drar 1,7 lit/M i 25–27 knop med närmare 40 knop topphastighet. En D4 kanske drar 1,3 lit/M, den skillnaden kan jag aldrig köra in i pengar.

Förutom drivlinan har Bengt även bytt ut båtens navigationsinstrument och elsystem. Plot-



En ny MerCruiser V8 bensin på 350 hk sitter nu i motorrummet. Motorbådden och akterspegeln har förstärkts och lackats.



tern är Garmin 1020 från år 2017 som fungerar bra. Båten har fått en ny varmvattenberedare på 22 liter, nya regler och ny styrning, eltoalett, färskvattenpump, färskvattenmätare, elektrisk länsypump, solpaneler med mera. Dessutom har Bengt installerat LED-belysningar med USB-uttag vid alla sängplatser och LED-lampor i salongen.

TRÄARBETEN HAR BENGT själv slipat och lackat. En del av dem är förstärkta jämfört med originalet, men ”Nimbuskänslan” finns kvar.

– Jag vill ha kvar originalet så långt det går. En del teak sitter till exempel skruvat underifrån nu, men det ser ut som nytt.

– Något är fel med båtmarknaden. Priserna på nya båtar har gjort att normala familjer inte har råd att komma ut på sjön. Varför inte ta in sådana här båtar till något varv eller företag som kan originalrenovera som affärsidé? En sådan här båt är fortfarande attraktiv även om den kräver en del arbete och pengar.

Bengt är mycket nöjd med sin renoverade Nimbus 28. Efter en total insats på 1,1 Mkr och cirka 200 timmar eget arbete har han fått den båt han ville ha med tre års garanti på motor, två års garanti på plastarbeten och normal garanti på alla övrigt ingående material. ☺

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer

1. Hamnguiderna som böcker



Svinesund - Göteborg kr 848

Ny utgåva



Landsort - Skanör, Öland Gotland & Bornholm kr 848



Vänern och Vättern-Göta älv Dalslands kanal-Göta kanal kr 748



Danmark og SV Sverige kr 748



Arholma - Landsort kr 848



Höga kusten - Arholma kr 748

Hamnguiden 1 - 4 täcker Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguides, 598 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



www.harbourguide.com