

Tveksamma besparingar



EFFEKTERNA AV DE neddragningar som hotar Sjöfartsverket är extrema. Staten tvingar verket till kraftiga besparingar i den kommande treårsplanen, besparingar som kommer att drabba både båtlivet och – framför allt – sjöfarten mycket hårt. De kan även drabba säkerheten för fritidsbåtsägare, som inte längre kan lita på snabb sjöräddning.

Besparingarna riskerar att slå helt snett, enligt Sjöfartsverket. Generaldirektören, Erik Eklund, skrädder inte orden:

– De beslutade åtgärderna kommer att ha en direkt påverkan på såväl våra kunder som på våra medarbetare. Åtgärderna är inget vi vill genomföra, men vi är i en allvarlig ekonomisk situation som gör det nödvändigt, säger han.

Sjöfartsverket gick med 500 Mkr i underskott förra året och ytterligare 200 Mkr i år. Något måste alltså göras, men effekterna i verkets treårsplan som lämnades in 1 mars kan bli drastiska:

- Underhållet av våra farleder och sjömätningen minskar.

- Två av fem helikopterbaser stängs.
- Verket behöver kunna höja sina avgifter mer.

I all offentlig verksamhet brukar det finnas rum för effektiviseringar, det gäller även Sjöfartsverket. Men att spara i en så viktig verksamhet i ett läge när vi har ett krig i närområdet verkar vara rena feltänket.

Sjöfarten är en viktig pulsåder för hela samhället. 90 procent av både import och export från vårt land transporteras med fartyg, som använder farleder och hamnar. För att kunna upprätthålla systemet behövs enligt Erik Eklund nyinvesteringar på 35 miljarder kr.

Till detta kommer en viktig faktor som heter sjösäkerhet, ett område som ofta glöms bort. Om till exempel flera helikopterbaser stängs ner drabbar det sjösäkerheten.

Hur den här ekvationen ska gå ihop om sjösäkerheten ska upprätthållas samtidigt

som staten kräver kraftiga besparingar är ett mysterium.

En lösning, som Sjöfartsverket föreslår, är bland annat höjda statliga anslag årligen om 250 Mkr plus möjligheten att öka avgifterna. När Försvaret får gigantiskt ökad budget borde Sjöfartsverket och svensk sjöfart också få sin del av kakan. Annars riskerar vi att än en gång riva ner en fungerande verksamhet som troligen måste byggas upp igen senare. Till mycket högre kostnad.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9-12. E-mail Lars-Åke.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Jonas Turitz (ordf.), Lars Afzelius, Erika Lilja, Cecilia Obitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Jonas Eklund, Stefan Iwanowski. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 130 200 ex per utgåva. (TS 2023/2024). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. **NÄSTA NUMMER:** 2 maj, 2025. **OMSLAGSBILD:** Snipan av Musö. Foto: Robert Dahlberg. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se **BÅTLIVSPODDEN:** https://pod.batliv.se/, Instagram: @batlivspodden **TRYCK:** Stibo Complete AB, 2025. Stibo är miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO14001:1997 och ISO9001:2016



ADRESSÄNDRING: Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På www.batunionen.se/medlem/batklubb/ finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

Följ Båtliv på sociala medier:

www.facebook.com/tidningenbatliv

www.instagram.com/tidningenbatliv

@tidningenbatliv

Båtliv som pdf: www.batliv.se/e-tidning/



SYDMARIN

Aquador 400 HT
The essence of freedom

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE