

MÖTESPLATS FÖR BÅTFOLK I FURUSUND

Furusund i Stockholms norra skärgård är en mötesplats för seglare från när och fjärran. Hamnen är öppen året runt och välkomnar både långliggare och dagsturister.

Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



FURUSUND ÄR FÖR många den sista utposten på väg från Sverige eller den första anhalten när de är på väg in i Stockholms skärgård. Här finns en hamn som är väl skyddad för olika vindar och inte ens Finlandsfärjorna stör båtfolket särskilt mycket.

– Det här är en hamn som är strategisk eftersom många passerar på väg till eller från Finland. Jag har båtägare från hela världen här, allt från tyskar och danskar till holländare. Hälften av kunderna är utländska och det är bara roligt, säger Carl-Oskar Törnros som är hamnkaptan och driver gästhamnen i Furusund.

– Finlandsbåtarna passerar bara en liten bit utanför hamnen, men de är inte så farliga.

Det är värre med stora motorbåtar som ligger i fel fart och river upp mycket mer sjö som rullar in i hamnen.

GÄSTHAMNEN I FURUSUND är öppen året runt, det gäller även den populära restaurangdelen. Så har det varit tre år i rad, en service som har visat sig mycket uppskattad.

– Jag har vinterförvaring med folk som bor här i båtarna även på vintern. Det är inte isfritt i hamnen, men isen hinner oftast inte lägga sig här. Blir det för besvärligt lägger jag ner bubblare.

Carl-Oskar satsar på att ge båtägarna den service som behövs. Den 30–31 maj är det dags igen för hamnens egen båtmässa med fri entré och upp till 75 båtar i hamnen.

– Vi har även startat en egen båttaxi med en Rospiggen 28, som nog är den enda sjötaxin med öl- och vinrättigheter eftersom den tillhör vår restaurang. Det är en del av vår service i gästhamnen. Kommer det besökare till någon ö i närheten kan vi köra ut dem också. Vi har också transfer till Arlanda för europeiska kunder, något som blir allt vanligare. Ytterligare en service är att vi bunkrar och fyller upp båtarna åt en del båtägare så att de kan sticka direkt ut i skärgården när de kommer till sin båt.

Carl-Oskar har tydligt märkt av den låga svenska kronkursen. Båtköpare från främst Finland kommer och hämtar båtar som de har köpt i Sverige och då är Furusund en bra överlämningsplats.

Vals i Furusund

Jag minns en stund i Furusund
När skymningen föll på
Vi kom på kryss från Öregrund
I Ålandshavet blå
Vi hade gjort en gipp och en sväng
Vid Calle Schewens ö
Men där var tyst på Calles äng
Stod bara volmat hö

Av Evert Taube.

Anmärkning: Calle Schewens ö = Håttö Svansar norr om Furusund.



Hamnkapten Carl-Oskar Törnros driver även gästhamnen i Furusund.



Ellen Anderin (t. v.) och Olivia Gellerstedt sommarjobbade på sjömacken i Furusund. De läser Design och produktutveckling på gymnasiet i Norrtälje.



Tomas Ekström med sin 21,5 m långa och 65 ton tunga Stentor 2150 med namnet Cornelia.



Magnus Fredby från Nacka Saltsjö-Boo med sin Olsson 38.



Furusunds Vårdshus är ett bra alternativ för de som inte bor i egen båt.

VID VÅRT BESÖK gästades hamnen av en rejäl pråm. Det var Tomas Ekström som hade lagt till med sin holländska Stentor 2150 med namnet Cornelia. En nätt liten pjäs på 21,5 m totallängd och 65 tons vikt. Motorn är en John Deere på 240 hk och 6,8 liter.

– Jag har haft båten i sex år, men hon är byggd 2006. Vi köpte Cornelia i Nederländerna och körde hem henne, säger Tomas som har haft flera Nauticat tidigare.

– Vi bor ombord halvårsvis på 70 m². Båten är rejält byggd i stål med fina ytskikt

som har spacklats och lackats. Hon ligger i sjön hela året runt på Norr Mälärstrand i Stockholm, men vi måste gå upp på slip vart femte år för besiktning med mera.

– Cornelia är enkel att hantera eftersom hon har både bogpropeller och en stor propeller till huvudmaskinen. Jag kan nästan förflytta henne sidledes med rodet ställt i nästan 90 grader. När vi kör marschar vi 8 knop och då drar hon 10–12 liter per timme med 1 500 varv/min på motorn.

Magnus Fredby från Nacka Saltsjö-Boo

hade lagt till vid sjömacken den här dagen med sin Olsson 38.

– Det är min morfars gamla båt från 1970. Det mesta är original utom bommen och motorn som är bytt på 90-talet, säger Magnus.

– Nu är vi på väg tillbaka till Huddinge Båtklubb efter några dagars segling. Det blir någon vecka varje sommar så barnen följer med och får lära sig att segla. Nu siktar de efter att bli av med mig och kunna segla båten själva. ☺