



OS-medaljören Rebecca Netzler i en av de träningsbänkar som seglarna använder.



Tohatus elutombordare Alaris visades för första gången. Den är på 6,0 kW och har bland annat en borstlös DC-motor och inbyggd GPS.



85-ÅRIGE SVEN YRVIND är en populär institution på Båtmässan. Han har ständigt nya idéer och planer för kommande seglatser.

– Jag håller på med en intressant båt. Jag och Rolf Eliasson ritade den i början av 90-talet och totalt byggdes det ett 20-tal. Båten är på 5,40x1,40 m och däckad, berättar Sven.

– En kille i Kalmar byggde flera stycken. En finne skulle segla den till Karibien, men när han kom ut på Biscaya så kapsejsade båten. Lite senare tappade han masten. Han fick upp den, men det var mycket besvär. När han kom till Kanarieöarna sålde han båten till en som ägde den i 30 år. Sedan kom den ut på Blocket. Han seglade mycket med båten, men fick barn och det blev dags att sälja båten, som är väldigt fint byggt.

– Då kunde jag köpa tillbaka båten. Jag ändrade på ganska mycket och är på väg att få den klar. Meningen är att jag ska segla söder om Afrika, söder om Australien bort till Nya Zeeland.

Sven Yrvind har sin bas i Västervik, där han bygger på båten inomhus. Båten är byggd i komposit med Di-vinylcell, epoxy och polyesterfiber. Den har tre master och små loggertsegel, inget av dem större än 3 m². Vidare har båten två stickkolar, en på varje sida och ett stickvärd längst fram.

– Jag hoppas komma iväg i år, men det kanske blir nästa år. Jag sticker när den blir klar.

Miljöpris för miljösmart teknik

SWEBOATS MILJÖPRIS 2025 delades ut på Båtmässan i Göteborg. Det gick i år till Viggo Boats och Arronet för båtarna C11 Cruises och Arrofoil som delar på prissumman på 25 000 kr. Priset delades ut av Erik Gustavsson, miljöansvarig på Sweboat.

Motiveringen lyder:

"Två innovativa exempel på hur smart teknik och cirkularitet kan nyttjas för framtidens sjöfart."



Fr. v. Erik von Arronet, Erik Wickgren (Viggo) och Erik Gustafsson, Sweboat.

Sista båtmässan i Göteborg

EFTER ÖVER 60 år som Västsveriges största mötesplats för båtliv och vattensport stängde Båtmässan för sista gången 9 februari. Därmed är en epok i svenskt båtliv till ända. Under nio dagar fylldes Svenska Mässan av 42 871 besökare.

Den 64:e och sista upplagan av Båtmässan bjöd på 30 premiärer, 218 utställare och 293 båtar. Besökarna kunde ta del av inspirerande semina-

rier med bland andra långfärdssegleren och båtkonstruktören Sven Yrvind, OS-medaljören Rebecca Netzler, naturfilmaren Martin Falklind, som ligger bakom naturdokumentärserien Fiskarnas rike, och Peter Muld, en av skaparna till den hyllade filmen Sveriges saltaste kust.

En nyhet för året var det särskilda fokuset på segling, där temaområdet Seglarhången blev en given samlings-

punkt för entusiaster och nyfikna båtälskare.

– Det har varit mycket folk i Seglarhången. Seglingsintresset är stort, och besökarna har uppskattat atmosfären, säger Jan Tjörngren, affärsansvarig för Båtmässan.

Lördagen 8 februari hölls en gemensam sista skål – en traditionell gest för att tacka alla som bidragit till mässans framgång genom åren.



Rupert R9 hade världspremiär i Göteborg. Båten har flexibla däckslösningar, stora stuvutrymmen och anpassningsbara sittplatser. Tuberna är i hypalon/neopren och båten är avsedd för dubbla motorer 2x200 eller 2x300 hk. Mått: 9,00x3,00 m. Toppfart upp till 60 knop. Marschfart från 40 knop.



Micore 61BR är en rymlig daycruiser med en för tillverkaren ny vinkel på framrutan, det vill säga samma vinkel som alla andra båtillverkare har. Båten finns även med R-design. Mått 6,17x2,20 m. Motor: 100–150 hk. Pris från 315 000 kr.



Den eleganta snipan Blenda byggdes 2002 av Thore Berntssons båtbyggeri. Båten är byggd i mahogny och cederträ och inredningen är vakuumlimmad. Ritad av Ocke Mannerfelt (skrov) och är fortfarande i ett fantastiskt skick. Mått: 6,60x2,30 m. Motor 28 hk. Fart 6,5 knop.

Gott om nyheter i Düsseldorf

BOOT DÜSSELDORF BEFÄSTER

sin position som världens största inomhus båtmässa och den viktigaste arenan för alla sorters båtnyheter. Årets mässa lockade en bit över 200 000 besökare, varav minst en tredjedel kom från andra länder än Tyskland.

1 500 utställare från 67 länder i 16 stora mässhallar visar vilket intresse det finns för Boot Düsseldorf. På mässan visas allt från mindre jollar till stora lyxyachter. Här finns även ett stort utbud inom olika vattensporter, charter, tillbehör och mycket annat. Dessutom har Boot en egen scen – Blue Innovation Dock – där de belyser olika miljöfrågor som berör båtlivet på ett mycket seriöst sätt. I år var till exempel spöknät i världshaven med på agendan, men även mer allmänna frågor.

I år saknades ett par stora utställare (HanseYachts och Bavaria), men mässan visade ändå ett stort antal viktiga nyheter.



PÅ ALLT FÖR sjön ifjol presenterades ECO-jet, en eldriven vattenskoter från Linköpingsföretaget E-Watercraft. På Boot Düsseldorf gjorde den nypremiär under namnet Roxen. Den är nu uppdaterad med mer ett strömlinjeformat skrov, bättre batteri och bättre prestanda.

Skrovet väger 55 kg och det utbytbara batteriet på 5,5 kWh väger 29 kg, totalt 84 kg. Batteriet laddas via 230 V och ska räcka i cirka en timme i full fart, cirka två timmar i lägre fart. Roxen produceras med svenska underleverantörer och monteringen sker i Linköping.

Roxen har en egenutvecklad app så att skotern är uppkopplad via 4G-nätet oavsett var den befinner sig. Appen erbjuder även fleet management-system och geofencing-funktion. Den ska börja levereras i sommar. Pris drygt 200 000 kr.



René Hansen är vd för elbåtstillverkaren X Shore.

INSLAGET AV ELDRIVNA båtar är stort på Boot Düsseldorf. Svenska X Shore hade en stor monter i år, där de bland annat visade upp nya X1 bow rider.

– Med tanke på ur det har gått för båtindustrin i stort så har det gått bra för oss. Vi har sagt till våra investerare och partners att vi skulle fokusera på tre saker: öka kvaliteten i produkterna, öka effektiviteten i fabriken och ha konkreta partner att jobba med och därmed sänka kostnaderna, säger René Hansen, vd för X Shore.

– Vi har fått bra fart på försäljningen. Den är inte tillräckligt bra än, men vi har aldrig haft ett bättre år än 2024 med bland annat en försäljning på 35 båtar till en kund. Vi ser hur nya argument driver försäljningen av

eldrivna båtar. På vissa marknader som till exempel i Frankrike måste så många gånger det finnas elbåtar i marinor som byggs ut.

2023 köpte X Shore tillbaka 19 båtar på grund av problem, något som de inte tvingades göra det senaste året.

– Vår drivlina är en blandning av Bosch för X1 och Brusa för Eelex. De problem vi hade i en del båtar kom från kylsystemet, men problemen löstes med ett bättre kylsystem som förhindrar överhettning.

– Nu jobbar vi på framtidens drivlina där vi kommer att gå över till 800 Volt. Då slipper vi värmeupphettningen och kan även använda komponenter från bilbranschen, vilket gör att kostnaderna går ner för oss.



Svenska Iron producerar snabba och lättkörda båtar för transporter i skärgården och vattensport. I Düsseldorf hade de premiär för Iron 907, som är toppmodell i deras modellserie. Mått 8,92x2,44 m. Motor 300–500 hk.

DEN FINLÄNSKA elbåtstillverkaren Elvene hade premiär för sin eldrivna båt AMY. Den 6,5x2,1 m stora båten är täckt med solpaneler på totalt 1,4 kW som standard och ska klara sig helt utan extern laddning. Enligt tillverkaren kan man köra cirka 20 sjömil per dag varje dag hela sommaren utan laddare.

Båten har två kinesiska elutombordare på 11 kW styck. De ger en toppfart på cirka 15 knop och båten planar vid tio knop. På full gas kan

man köra en dryg timme och i 5–6 knop betydligt längre, cirka drygt 100 sjömil. I vackert väder ska båten klara 5 knop genom laddning enbart från solpanelerna. Pris cirka 1,1 Mkr.



Den väldiga Brabus Shadow 1200 Cross Top är den senaste nykomlingen från Brabus, som bygger på Axopars båtar men är mycket mer exklusiva och påkostade. Det här är ett kraftpaket för den som gillar att köra fort på sjön. Med 1 200 hk utombordare är båten kapabel till en toppfart på 55 knop och en marschfart på 40 knop. Måtten är 13,91x4,11 m. Vikt 9 500 kg.



I konceptbåten ersätts PVC-skivor med PET-skivor. Durken är av kork medan stolarnas klädsel är Spradling Linetex, som produceras av en koldioxidneutral och ISO 14001-certifierad tillverkare med slutet vattencirkulationssystem.

Utforskar nya material i båttillverkning

NYA YAMARIN CROSS Concept Boat, som presenterades på Helsingfors internationella båtmässa, utforskar användningen av naturfibrer och återvunnen plast i båtproduktion.

Linnefiber förbättrar inte bara båtens estetik utan minskar också vikten. Som ett primärt material har linnefiber ännu inte använts i stor skala i serieproduktion av båtar, men det har en stor potential att delvis eller helt ersätta glasfiber.

Som en del av ett samarbete mellan Inha Works Ltd, tillverkare av Yamarin, Yamarin Cross och Buster-båtar, och EKA Composite, företaget som ansvarar för båtarnas laminering samt montering, testas mer hållbara material med denna

konceptbåt baserad på Yamarin Cross 62 BR. Konstruktionen inkluderar återvunnet aluminium, linnefiber som strukturell förstärkning och återvunnen PET-plast från använda flaskor.

Däcket som är tillverkat av 100 % linnefibrer i stället för glasfiber, tillverkas i Finland av EKA Composite. Aluminiumskrovet produceras vid Buster Boats fabrik. Beroende på tillverkningsbatch består 30–70 % av aluminiumplåtarna av återvunnet material. De nya materialen kommer att testas under den kommande båtsäsongen.

Användandet av linnefiber i stället för glasfiber och polyesterharts minskar enligt Yamarin miljöpåverkan väsentligt.

Båtliv låser E-tidningen – lösenord till medlemmar

BÅTLIVS E-TIDNING OCH hemsida har hittills varit helt öppen för alla. Anledningen är att vi vill bjuda på nyheter även till de som inte har egen båt.

Från och med det här numret kommer vi dock att låsa E-tidningen. Medlemmar i båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kommer även i fortsättningen att kunna läsa tidningen digitalt på hemsidan. De ska kunna läsa äldre artiklar i vårt digitala arkiv, där det



finns en bra sökfunktion. Lösenord till E-tidningen finns här nedan och kommer även att distribueras via E-mail till alla som har valt att enbart ha E-tidningen. Svenska Båtunionens kansli skickar E-mail direkt till medlemmar som finns i BAS-registret. På batliv.se vid inloggning kommer det att finnas en länk "glömt mitt lösenord".

Här finns E-tidningen:
<https://www.batliv.se/e-tidning/>
Lösenord: "Båtliv2025"

Allt för sjön med nytt fokus



Arronets bärlansbåt var en av de största nyheterna på Allt för sjön 2024.

ALLT FÖR SJÖN presenterar i år flera nya satsningar för att utveckla mässan. Inför 2025 har Allt för sjön tre huvudteman:

För en smartare framtid – Hållbarhet och innovation i centrum

Hållbarhet och innovation står i centrum. Hållbara material, re-fittning och cirkulära lösningar lyfts fram. Dessutom introduceras möjligheten att köpa begagnade båtar direkt på mässan.

Ett nytt kvinnoperspektiv – Förändringens vindar blåser starkt

Tillsammans med organisationer som She Captain skapas en plattform som lyfter fram kvinnliga förebilder och inspirerar fler kvinnor att engagera sig i båtlivet. Aktiviteter för ett mer inkluderande båtliv.

Båtar: Segling – Passion och innovation för alla nivåer

Segling görs mer tillgänglig och lockande, oavsett erfarenhetsnivå. En mötesplats för framtidens båtliv

Allt för sjön 2025 hålls på Stockholmsmässan 6–9 mars och 13–16 mars. Första helgen pågår även Antikmässan och under andra helgen kan man besöka Stockholm Husvagn Husbil på samma biljett. Sportfiskemässan hålls parallellt 14–16 mars, separat biljett krävs.



Nödstopp för seglare

SELDÉN MAST UTÖKAR sitt utbud inom eldriven segelhantering med ett nödstopp. Knappen till nödstoppet kan monteras i närheten av rorsman som enkelt kan bryta strömmen till

hela SEL-Bus systemet om så behövs. För att aktivera funktionerna igen vrider man på knappen. Funktionen levereras som en paketslösning bestående av en stor röd knapp, ett skydd som förhindrar ofrivillig användning

och ett relä som monteras mellan batteriet och Seldéns spänningsomvandlare. Nödstoppet beställs från närmaste Seldén återförsäljare och är enkelt att eftermontera på ett befintligt SEL-Bus system.

 **ALANDIA**

Frihet, vågor och sjöbris i håret – det är båtliv! Det vet vi på Alandia, för skärgården är vårt hem.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → WWW.ALANDIA.SE



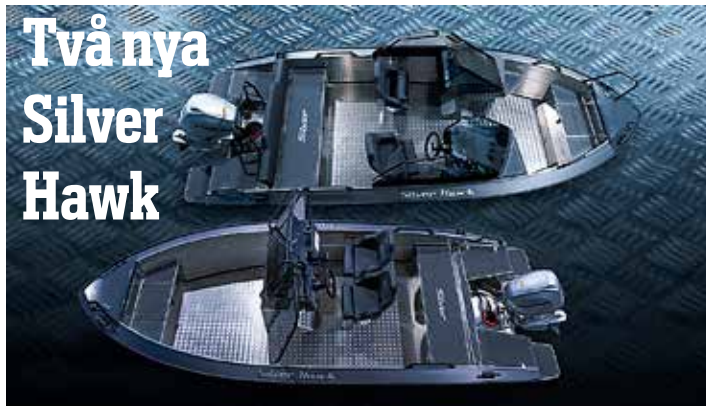


Nästa generations elektrisk utombordare

YAMAHA VISADE "nästa generations" HARMO elektrisk utombordare på tillbehörsutställningen Metstrade i Amsterdam i november. Då visades den med HelmMaster EX-integration och förbättrad smart teknik. Nya applikationer och konfigurationer öppnar dörrarna till bredare användning av elmotorer.

HARMO 2.0 lämpar sig för många nya konfigurationer, inklusive singel- och dubbelmontage.

Två nya Silver Hawk



SILVER LANSEARAR TVÅ nya båtar till Hawk-modellserien – Hawk BRX med dubbelpulpst och Hawk SCX med bred sidopulpst. Dessa robusta och mångsidiga nyheter förvaltar arvet från Silver Hawk, som i decennier varit en favorit bland både fiskare, båt- och stugfolk.

Silver Hawk var den första modellserien som Silver tillverkade. Hittills har över 10 000 båtar av den modellen tillverkats. Hawk BR – modellen med glasfiberinteriör, får nu sällskap av helaluminiumbåtarna Hawk BRX och SCX. Nyheterna kombinerar modern design, prestanda i toppklass och praktiska funktioner.

Silver Hawk BRX är en bowrider

med dubbelpulpst, som kombinerar en praktisk och anpassningsbar öppen för med en öppningsbar vindruta. Den skyddade sittbrunnen bakom vindrutan gör att BRX-modellen passar bra för utflykter, för vattensporter och fiske.

Silver Hawk SCX har en bred sidopulpst och en sidodörr som förbättrar vindskyddet för föraren och passagerarna akteröver. Eftersom föraren sitter praktiskt taget på båtens mittlinje är balansen optimal även då båten körs ensam. Pulpstens instrumentpanel har utrymme för flera kartplotter, skärmar eller annan tilläggs elektronik.

www.silverboats.fi

Renoveringsfond för veteranbåtar

ATT TA HAND om, vårda och bruka det unika svenska kulturarvet är en uppgift många ägnar sig åt. När det gäller den del av kulturarvet som utgörs av våra äldre svenska fritidsbåtar har sedan början av 1960-talet flera klubbar och föreningar startats för att bevara just dem till eftervärlden. Men intresset och åtagandet kan man även finna hos ett klassförbund. Nämligen hos Svenska Skärgårdskryssareförbundet, SSKF.

Sedan 1993 har de bevakat vad som händer med de svenska äldre skärgårdskryssarna och ryckt ut till deras räddning vid behov. På 1990-talet var SSKF medarrangör vid ett flertal festivaler för att uppmärksamma den klassiska båtflottan, fick del av överskottet och använde pengarna till att starta en fond för att stödja renoveringar av skärgårdskryssare. Syftet har efterhand utvidgats och omfattar nu även akuta räddningsinsatser av olika slag, renoveringskurser, en "mastbank" och andra sätt att bevara och sprida kunskap om den svenska lustbåtsflottan.

2024 räddades SK22:an Solbritt och SK15 Örnvingen och före dem är listan är lång på de vackra båtar vi idag tar som självklara på våra fjärdar, men som troligen inte funnits kvar utan renoveringsfondens insatser. Hedervärt och efterföljansvärt!

Info: renoveringsfonden.se

Text: Stefan Iwanowski

V8 utombordare på 300 hk

EFTER LANSERINGEN AV V8 BF350 fortsätter Honda med att visa den nya V8-motorn BF300, som har optimerats för en bra balans mellan prestanda och effektivitet. Det är en femlitrers 60-graders V8-motor utrustad med Hondas VTEC-teknik (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control).

BF300, som täpper luckan mellan BF250 och BF350, har många av Hondas avancerade funktioner – allt från BLAST (Boosted Low Speed Torque) som ger ett högt vridmoment vid låga varvtal till ECOteknik för bränslieffektiv körning. När man behöver extra kraft klickar VTEC-tekniken igång och ger båten

en tydligt ökad acceleration.

Motorn finns i Hondas klassiska färg Aquamarine Silver eller Grand Prix White och har präglade tredimensionella logotyper i krom. Den inbyggda farthållaren håller en jämn hastighet medan tiltningsbegränsaren förhindrar övertrimning. Ett anpassningsbart Trim Supportsystem säkerställer en optimal motorprestanda. Den ergonomiska kontrollen är utrustad med Hondas iSTsystem (Intelligent Shift and Throttle), med en multifunktionspanel med fem knappar för precisionstyrning. En ny 7-tumsskärm med flera funktioner gör det lättare att läsa motordata.



Yamaha börjar distribuera Torqeedo

FRÅN OCH MED januari 2025 är utvalda Torqeedo-utombordare tillgängliga i åtta europeiska länder för första gången genom Yamahas återförsäljarnätverk. Utbudet inkluderar Torqueedos Travel Family och de mer kraftfulla Cruise-modellerna.

Torqueedo är sedan april 2024 en del av Yamaha Motor Group. De länder som nu är aktuella för ett utvalt sortiment av Torqeedo utombordare är Storbritannien, Irland, Schweiz, Kroatien, Slovenien, Italien, Spanien och Portugal. Tyvärr finns inte Sverige eller övriga nordiska länder med.



Uppgraderad för miljödiesel

MERCURY MARINES NYUTVECKLADE dieselmotor Mercury Diesel 4.2L uppfyller nu helt utsläppsnormen RCD II och finns därmed tillgänglig för försäljning inom EU och alla övriga marknader som accepterar RCD II-certifieringen.

Mercury presenterade den nya motorn under Boot Düsseldorf. Motorn erbjuder i effektnivåerna 270 hk (201 kW) och 320 hk (239 kW) och är

kompatibel med Mercury Marine Next Gen DTS-reglage och JPS Precision Joystick-styrning. Mercury Diesel 4.2L med RCD II är kompatibel för båtar med både drev- och inombordsinstallationer och kommer att vara tillgänglig för leverans med start i mars.

Mercury Diesel 4.2L (RCD II) är en sexcylindrig inline-motor med en slagvolym på 4,2 liter (254 CI), utrustad med en effekthöjande turbo och kylare.



Cremo köper Bella och Falcon
NIMBUS GROUP AVVECKLAR tillverkningen av småbåtar vid de finska fabriker i Kuopio och har träffat ett avtal om att sälja befintligt lager av småbåtar från Bella och Flipper till den svenska Intagagruppens dotterbolag Cremo Boats.

Ett flerårigt licensavtal har tecknats, vilket gör det möjligt för Cremo att förvärva varumärkena Bella och Flipper efter licensperiodens slut. Försäljningen omfattar inte de större modellerna Flipper 900 DC och 900 ST. Efter licensperiodens slut övergår rätten till varumärket Flipper till Cremo Boats, som avser att flytta produktionen av de mindre båtarna till sin fabrik i Polen.



Kontrollpanel för autopilot

GARMIN HAR LANSERAT en ny kontrollpanel för autopiloter, APK 10 Autopilot Keypad, framtagen för att ge båtförare en mer exakt kontroll över sin autopilot Reactor 40 autopilot. Den har en LED-belyst ratt som gör att du kan ha kontroll på din specifika kurs. Det finns två knappar för autopilot – aktivering och standby – och två knappar med flera funktioner som kan anpassas till din båt.

Kontrollpanelen APK 10 har en användarvänlig taktill design som ger dig som båtförare ännu större kontroll över din autopilot Reactor 40.

www.garmin.se

Förlänger samarbete

ATLANTICA OCH MERCURY Marine förlänger sitt samarbete. Det förlängda partnerskapet innebär att Atlantica fortsatt kan erbjuda ett skraddarsytt försäkringsskydd för båtägare med båtmotorer från Mercury Marine. Avtalet ger kunderna en mer komplett försäkring som dessutom blir enklare att teckna.

Mercury Marine (Brunswick Marine in Sweden AB), en division inom Brunswick Corporation, är marknadsledare på den svenska marknaden och erbjuder allt från kraftfulla, effektiva motorer till helt elektriska utombordare.

Stopp mot utförel av stöldgods

DE OMFATTANDE STÖLDERNA av bland annat båtmotorer kan stoppas redan i år. Regeringen föreslår en lagändring som ska börja gälla 1 september. Den föreslår att ett nytt brott – utförelshäleri – införs.

Straffet för utförelshäleri föreslås vara fängelse i högst två år och för grovt utförelshäleri fängelse i lägst sex månader och högst sex år. Även försök, förberedelse och stämpling till utförelshäleri och grovt utför-

selhäleri föreslås kriminaliseras. Regeringen föreslår att det nya brottet ska ingå i Tullverkets huvuduppdrag.

Därmed kanske det förhoppningsvis går att stoppa de internationella stöldligor som har härjat i Sverige i många år. På grund av brister i vår lagstiftning har det inte varit förbjudet att föra ut stöldgods, något som de internationella stöldligorna har utnyttjat.

Ny ägare till äldsta kanalen

AB GÖTA KANALBOLAG har formellt övertagit Hjälmare kanal från Sveaskog AB. Avtalen är signerade och från 1 februari ingår Sveriges äldsta navigerbara kanal i Göta kanalbolags verksamhet. Hjälmare kanal, som utgör en viktig förbindelse mellan Hjälmaren och Mälaren, har därmed en ny förvaltare med gedigen erfarenhet av kanaldrift och destinationsutveckling

AB Göta kanalbolag avsatser närmare 100 Mkr för upprustning av kanalanläggningen under ett antal år framåt, vilket ska säkerställa kanalens långsiktiga funktion och



attraktivitet. Under 2025 kommer inledande arbeten att påbörjas, men det blir också ett år där Göta kanalbolag lär känna verksamheten, dess behov och potential. Fokus ligger på att säkerställa en fortsatt hög standard för kanalen och att skapa en långsiktig plan för dess utveckling.



Smart spårsändare för ökad båtsäkerhet

TEAM MARIN TILLSAMMANS med NorthTracker tar ett kraftfullt steg mot att göra livet tryggare för båtägare. Genom ett unikt samarbete har företagen utvecklat en lösning där en larmcentral är kopplad till spårsändare som monteras på båtar och motorer. Med den nya tjänsten kan båtägare snabbt och enkelt få hjälp om något skulle hända.

När du har aktiverat enheten och abonnemanget är din båt eller motor uppkopplad via 4G dygnet runt. Om din enhet lämnat säkerhetszonen skickas ett larm via e-post, pushnotis eller SMS till din telefon och till Team Marin Stöldassistans. Du kan även kontakta larmcentralen själv. Larmcentralen med dygnet runt

service, agerar snabbt för att skydda din båt genom att kontakta polis och försäkringsbolag vid en eventuell stöld. Med en spårsändare kopplad till Team Marin Stöldassistans får båtägare även premierreduktion hos utvalda försäkringsbolag.

– Samarbetet med NorthTracker markerar en ny era inom trygghet och säkerhet för båtliv, säger Magnus Pantzar, vd på Team Marin. Vår målsättning är att minska stölderna av fritidsbåtar och samtidigt ge båtägare en tryggare upplevelse.

Tjänsten från Team Marin Stöldassistans riktar sig till både fritidsbåtsägare och yrkesverksamma inom båtranschen.

www.stoldassistans.se

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 0708-21 87 78 **Service** 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se

Gemensam satsning i Bohuslän

BRANDT BÅT AB har förvärvat Lysmarine AB och varumärket Marinexpress. Förvärvet innebär en sammanslagning där Brandt Båts styrkor inom nyförsäljning, finansiering, förmedling och storbolagsfördelar förenas med Lysmarines omfattande fullserviceerbjudande, skadereglering och reservdelsförsäljning. Tillsammans satsar de på att kunna erbjuda kunderna ännu bättre lösningar och service.

I december flyttade Brandt Båt sin verksamhet till Lysekil och lämnar därmed sina nuvarande lokaler.



CARISMA YACHTS PRESENTERAR

sex nya Coupé modeller under våren 2025. Carisma Coupé-modellerna är i storlek från 5,40 till 7,75 m med sovplats. Båtarna byggs i GRP i Polen, med förberedd installation av solpaneler på taket som standard.

www.carismayachts.com



17 personer omkom till sjöss 2024

DET INTRÄFFADE 17 OLYCKSFALL

med dödlig utgång inom den svenska sjöfarten och båtlivet 2024. Av dem skedde fyra inom yrkessjöfarten, vilket är den högsta siffran på över 15 år. Det visar Transportstyrelsens preliminära olycksstatistik.

Dödsfall inom den svenskflaggade yrkessjöfarten är sällsynta. Under de senaste tio åren har sammanlagt nio personer mist livet inom yrkessjöfarten – varav fyra under 2024 – i olyckor som kopplas till fartygets drift.

Inom fritidsbåtlivet inträffade 13 dödsfall under året som gått. Samtliga av de omkomna var män. Men det är en siffra som mycket väl kan komma att öka, eftersom ytterligare händelser med dödlig utgång undersöks. Det genomsnittliga antalet omkomna inom fritidsbåtlivet under de senaste fem åren är 19 personer.

Buster med elmotor

EFTER YAMAHAS KÖP

av elmotortillverkaren Torqeedo börjar det komma båtar med elmotorer som standard. På Helsingfors båtmässa visade Buster Buster XSr med två olika Torqeedo, som ägs av Yamaha.

Buster XSr på 4,18x1,76 m passar för en liten elmotor. Båten är lätt (210 kg) och enkel att driva. På mässan visades den med en Torqeedo Cruise 12.0 R med rattstyrning. Den elektriska versionen av Buster XSr har en mittkonsol där batterierna installeras. Med en Torqeedo Cruise 12.0 elmotor når Buster XSr en toppfart på cirka 16 knop.



Även Buster Mini visades med en elmotor, Torqeedo Travel XP. Den har en effekt på 1,6 kW (cirka 2 hk) samt ett 1,4 kW batteri integrerat i motorn.

Priset är högt med 31 800 Euro (357 000 kr) för en Buster XSr med en Torqeedo Cruise 12.0 R Torqlink. Motsvarande båt med en 20 hk bensinutombordare kostar 142 000 kr. Godkänd för 9,9–20 hk.

Båstegar återkallas på grund av klämrisk

DEN 12 DECEMBER förra året kom ett beslut från Konsumentverket angående vissa räddningsbadstegar, som importeras och säljs av Boatsystem Group AB i Göteborg.

Återkallelsen gäller fyra produkter, nämligen båstegarna **BUT 48**, **BUT 75**, **BUT 100** och **BUT 125** som på grund av sin konstruktion, kan orsaka kläm- eller krosskador på hand eller finger. Dessa stegar har

under många år sålts via Watski, Hjertmans, SeaSea, Erlandssons Brygga, Benns, Nautec, Viking och Boatsystem Group Sweden AB:s egen webbplats.

Efter Konsumentverkets beslut tillhandahåller företaget nu ett kostnadsfritt klämskydd med lim och monteringsanvisningar för att säkerställa en korrekt montering av skyddet på de aktuella båstegarna.

För dig som tidigare har köpt någon av de återkallade stegarna är det viktigt att ta kontakt med någon av de angivna återförsäljarna eller direkt med Boatsystem via info@boatsystemgroup.com som kostnadsfritt skickar ett klämskydd plus lim och monteringsanvisningar.

Det finns även andra återförsäljare som säljer liknande båstegar, men dessa omfattas inte av Konsumentverkets återkallande och krav.

Text: Lars Afzelius



Ester visas med hissade segel

ESTER VAR DEN kompromisslösa segeljakten som dåtidens mästare Gunnar Mellgren ritade på uppdraget att hon skulle vinna Tivolipokalen 1901, en kraftmätning mellan Sverige och Finland. Ester vann och blev legendarisk då hennes segerparad fortsatte i många år. Men tiden kommer ikapp och slutligen hamnade hon på havets botten.

Så efter 74 år kunde hon lyftas upp från 52 m djup. Det lyckades och Esters team ledde av Bo Eriksson, kunde ta emot priset som bästa renoverade båt vid Monaco Classic Week.

Nu har stafettpinnen gått över till en grupp i Stockholm som blir nya ägare. Ester kommer att ha Ramsö utanför Waxholm som hemmahamn och delta i kappseglingar. Ester gör



Kabinbåt från Silver

SILVER UTÖKAR SITT modellprogram med hyttbåten Condor Cabin med aluminiumskrov. Det är en drygt 8 m lång hyttbåt med många praktiska funktioner.

Trots namnet är båten inte byggd på skrovet från Silver Condor. Hon har ett stort och anpassningsbart akterdäck på 3,5 m² samt en ergonomisk glasfiberhytt för upp till sex passagerare. På akterspeglén sitter Honda BF350 V8 utombordare. Med bränsletank på 310 liter är båtens räckvidd cirka 250 sjömil. Toppfart cirka 50 knop.



Milstolpe för framtidens navigation

ETT GENOMBROT FÖR framtidens digitala navigation har skett då IHO (International Hydrographic Organization) meddelar att alla medlemsstater nu har godkänt de standarder som kommer gälla för det nya navigationssystemet S-100.

Sverige via Sjöfartsverket har under många år varit drivande i utvecklingen och har haft flera nyckelroller i arbetet via arbetsgrupper men även som förtroendevalda.

De specifikationerna som nu är godkända av medlemsstaterna är: S-101 – Elektroniska sjökort S-102 – Detaljerad djupinformation S-104 – Vattennivå S-111 – Ytströmmar S-129 – Avstånd mellan köl och botten (UKC)

Foto: Sjöfartsverket.



en mellanlandning i Älvsjö och SYS (Sail Yacht Society) visar upp henne i sin monter under båtmässan Allt för sjön i mars.



Snabb och snål gyrostabilisator

DOMETIC TAR STEGET in på marknaden för båtstabilisatorer med sin nya DG3 Gyrostabilizer. Den är specifikt designad för båtmarknaden i storleksklassen 35–41 fot och är den första modellen i en ny serie gyrostabilisatorer.

DG3 minskar uppstartstiden med mer än 65 % och når full beredskap på bara 16 minuter, jämfört med 50 minuter som krävs av nuvarande system på marknaden. Systemets nedstängningstid är till full avstängning är 20 minuter, jämfört med de åtta timmar som krävs av nuvarande system.

Systemet introducerar nya innovationer bl a Dometics egenutvecklade, branschbeprövade Inverted Roller Screw teknologi för verklig dynamisk kontroll.

Totalt sett minskar DG3 energiförbrukningen med 40 % jämfört med andra lösningar. Den är kompatibel med 12-, 24- och 48-Volts batterisystem.

Båtliv rättar

NR 6: SIDAN 11. "Grundstötning orsakat av gammalt sjökort". Det handlar om Strömsholms kanal, men i sista meningen står det "Strömma kanal".

NR 6: SIDAN 38. Fotot är inte från Svenska Högarna, utan det är hamnen Sprickopp i Lilla Nassa. Vi beklagar.

Yachtsafe och red-Knows uppköpta

NORTHTRACKER FÖRVÄRVAR

Yachtsafe och redKnows. Kunderna erbjudas en tjänst (4G/5G) med koppling till larmcentral för godkännande enligt SSF norm 1073, vilket ger rätt till högsta grad av premiereduktion hos försäkringsbolagen. Tjänsten fungerar i hela Europa.



Vegetarisk båtmat

NU FINNS EN vegetarisk kokbok för Omnia stovetop oven. Välj mellan gratänger, grytor och risrätter, pajer, pasta, pizza, tortilla, och muffins. Totalt 50 recept på 133 sidor i fyrfärg med vackra bilder. Enkla recept och en härlig inspirationskälla. Rekommenderat pris 195 kr.

App för Nimbus

EFTER DE ÖKANDE globala kraven på digitala tjänster har Nimbus utvecklat en digital plattform som heter Nimbus Connect. Den första fasen är ansluten båt med syftet att vara kommunikationsverket mellan båtägare och verkstad eller återförsäljare. Den innehåller en app för båtägaren och en serviceapp också som en webbkonsole för återförsäljarna. Finns i Play Store och Appstore.



Foto: Tor Hedvall.

Klassisk skärgårdsskryssare räddas

RENOVERINGSFONDEN HAR genomfört en räddningsaktion för den klassiska skärgårdsskryssaren SK 15 Örvingen, byggd 1938. Båten upptäcktes i kritiskt skick vid en båtclubb i Vaxholm.

– Vi är stolta över att kunna agera snabbt och ge Örvingen en chans till ett nytt kapitel. Hon representerar en tidlös design och är ett stycke svensk båtbyggarhistoria som förtjänar att segla igen, säger Tor Hedvall, ordförande för Renoveringsfonden.

Örvingen är en skärgårdsskryssare av typen SK 15, byggd 1938 i Västerås. Hennes eleganta linjer och smäckra design gör henne till en symbol för

1900-talets båtbyggarkonst. Trots sitt skick, med behov av reparationer på däck, fribord och rufftak, är båtens grundstruktur i förvånansvärt bra skick. Döträ, köl och stävar har klarat sig väl, vilket ger hopp om en framgångsrik renovering.

Med stöd från båtklubben står båten i Vaxholm under vintern. Renoveringsfonden arbetar för att sprida information om henne. Målet är att hitta en ny ägare som kan ta över ansvaret och påbörja renoveringen. Under våren planeras Örvingen att transporteras till en lämplig verkstad för fortsatt arbete.

Källa och foto: Renoveringsfonden.



Välplanerad med stor kabin

SILVER RAPORT ST hade premiär på båtutställningen i Helsingfors. Den byggs på den mycket välplanerade daycruisern Silver Raport, men har försetts med en enorm kabintopp. Båtens sittbrunn är rymlig med sittplat-

ser i en aktersoffa och ett pentry på babords sida. För den som vill övernatta eller ta en tupplur på dagen finns kojor under däck, där det även finns en toalett. Mått 8,05x2,76 m. Motor 250–350 hk. Pris från 1,4 Mkr.



Båtliv är gott sjömanskap och respekt för väder och vind. Det vet vi på Alandia, för skärgården är vårt hem.

SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRING → WWW.ALANDIA.SE



Kornhallsandungen i Düsseldorf

KORNHALLSANDUNGE FRÅN SVERIGE

var en av de svenska segelbåtar som visades på båtmässan i Düsseldorf. Båten byggs av Kornhallsandunge AB i Harestad, som har startat nyproduktion av båten i plast. Det är en ny konstruktion med snarlikt utseende som den norska plastandungen och den har utvecklats av Michael Jessing.

Michael har haft en äldre norsk andunge som testbåt och kommit fram till att förenkla olika trimdetaljer, ruff, köl och roder som gör att man kan segla ensam eller flera stycken i båten på ett enkelt sätt. Den båt som visades i Düsseldorf var även försedd med ett fint litet pentry i mahogny.

I samband med bygget av båten har en nyutvecklad fällmast och rigg från Seldéns mast samt nya segel från Lundh Sails tagits fram. Dessa har testats på varvets testbåt, där även beslag och bästa placering av dessa har testats för att man



Michael Jessing i den nybyggda Kornhallsandungen i plast.

ska kunna sköta all trimning från sittbrunnen.

Ruffen på båten har gjorts om och justerats för att man lättare ska kunna sitta på kanten utan att få blåmärken baktill på låren samt att gästen har lättare att sätta sig på kanten och kränga ner båten vid behov när båten kränger för mycket.

Skotning är omgjord för storseglet och har blivit enklare för rorsman att sköta. Det har även gjorts genomföringar i ruffen till alla fall m m

samt byggt en ny trimhylla under ruffen med brytblock och skoträttor, clamcleats m m för att allt enkelt ska sköts från sittbrunnen. Samtidigt så har trimhyllan blivit en förstärkning och stomme så att masten inte ska sjunka ner i däck under seglingen. Balken under mastfoten är kraftigare än de norska andungars mastbalk för att förstärka masttrycket ännu mer vid segling och riggtrimning. Skotbänken har förändrats och fått en lite böjd form för att ledvagnen



Kornhallsandungen mäter 6,74x1,81 m med ett djupgående på 0,8 m. Deplacement minst 650 kg. Storsegel 11,4 m².

till storskotet ska kunna glida fritt i storskotsskenan utan att haka upp sig. Däcket har en ny struktur som gör att det blir halkfritt.

Kornhallsandungen uppfyller alla klassregler, tävlingsregler och kommer därför att kunna delta i entypskappsegling mot andra Andungar internationellt i framtiden.

– Min tanke med båten är att alla som äger en norsk trä-, plast eller en Kornhallsandunge ska kunna segla både som dagsegelare, campingbåt och även kunna segla kappsegling på hög nivå tillsammans, säger Michael Jessing.

Källa: Bo Glembring



Elegant för långsegling

CONTEST 63CS FRÅN Nederländerna är designad för cruising för långsegelare. Denna eleganta yacht från Nederländerna är ett alternativ för dem som söker det allra bästa utan

hänsyn till prislappen.

63-fotaren, som är designad av Judel Vrolijk, är på 19,29x5,50 m med ett djupgående på 2,90 m med standardköl. Pris från drygt 40 Mkr.

Extrem med solpaneler

SUNREEF, SOM GRUNDATS av fransmannen Francis Lapp och tillverkas vid ett varv i Polen, går allt längre i sina strävanden för att bygga tysta och miljövänliga superyachter. Det senaste exemplet är denna 43x15,48 m långa katamaran.

Sunreef 43M Eco har enorma

utrymmen både i för och akter samt inne i båten. Den är utrustad med över 120 m² integrerade solpaneler och totalt 250 m² solpaneler över hela båten. Dessa kopplas till en batteribank med en kapacitet på 1 MWh samt elektrisk framdrivning när båten inte seglas.



Tillbaka till rötterna

MED NYA XR 41 säger danska X-Yachts att de är tillbaka till sina rötter, det vill säga racing. Den 14,58 m långa och 4,18 m breda båten är optimerad för ORC. Hela designen talar om att det här är en båt som kommer att bli framgångsrik på kappseglingsbanorna. Båten finns med olika kölalternativ, där 2,40 m är standard.



Kompakt från Beneteau

BENETEAU GROUP VAR största utställare på Boot Düsseldorf i år. Bland nyheterna fanns denna Beneteau First 30, som är en intressant båt inte minst för Norden.

På 9,35x2,99 m har konstruktören fått plats med fyra rejäla kojor

placerade i för respektive akter och en stor och ljus salong. Båten finns med två alternativ för däckets layout, för cruising respektive racing. Priset för en utrustad båt i Sverige är cirka 1 750 000 kr inklusive frakt, segel, instrument m m.