

KIVIK BÅTKLUBB

POPULÄR SEGLARSKOLA I KIVIK

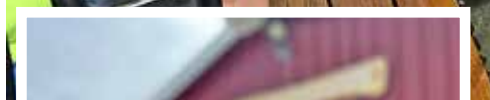
Kiviks Båtklubb seglarskola är minst lika populär idag som när den startades för cirka 40 år sedan. Ungdomarna står i kö och båtarna blir snabbt fulla av alla som vill komma ut på sjön. Text & foto: Lars-Åke Redéen



Några deltagare på seglarskolan i Kivik 2024. Framre raden fr. v. Adrian Sovre, Ludvig Bergstrand, Sofie von Rosen, Carl Åström, Alice Vetterström och Milton Duvander. Bakre raden Elina Larsson, Morris Lundgren och Theo Larsson.



Ett ivrigt gäng väntar på att få komma ut till dagens övningar med Optimistjollar.



Håkan Hjelm är ordförande för Kiviks Båtklubb. Han var också en av de sista yrkesfiskarna här.



Loja vindar när ungdomarna seglar en Feva på Hanöbukts kalla vatten.

KIVIK ÄR KÄNT för sitt anrika fiske-
läge, sina fina stränder och de
många äppelodlingarna. Denna pit-
toreska del av Österlen invid Hanöbukten är
också platsen där Fritiof Nilsson Piraten står
starkt och författaren Björn Ranelid bor vid en
vacker äppelodling.

Hamnen är en viktig del av livet i Kivik och
tack vare bra restaurang och delikatessaffär
är det ofta gott
om besökare
här. Förr i tiden
var det fiskarna
som höll till i
hamnen, men
idag samsas Sjöräddningssällskapet med liv-
aktiga Kiviks Båtklubb. I hamnen finns även
gästplatser bakom en skyddande pir.

Båtklubben har olika aktiviteter under sto-

ra delar av året. Klubben har en avdelning för
mogna medlemmar, som bland annat sköter
om och seglar med en replika av en gam-
mal vrakeka. Båten är på 27-28 fot och noga
byggd efter gamla ritningar.

- Vi seglar den rätt så frekvent och den
äldre generationen sköter om båten. Vi har
även en Blekingseka och en liten slup med
en tändkulemotor som vi använder, berättar
Håkan Hjelm,
ordförande
för Kiviks Båt-
klubb som har
ett fint klubb-
hus i hamnen.

Det är dock på sommaren som klubbens
viktigaste aktiviteter skjuter fart. Då är det
dags för seglarskolan, en mycket populär del
av klubbens verksamhet. Efter cirka 40 år är

seglarskolan fortfarande mycket populär och
mängder av ungdomar har genom årens lopp
fått lära sig segla och hantera båtar tack vare
båtklubben.

1-12 JULI 2024 innebar en nysatsning för seg-
larskolan, där eleverna seglar med Optimis-
ter, RS Feva och Laser. En viktig nyhet var
också den RIB-båt som klubben hade kunnat
köpa in med bidrag från Svenska Båtunionen
(100 000 kr), Riksidrottsförbundet (100 000
kr) plus lokala bidrag och sponsorer. Totalt
kostade båten nästan 350 000 kr.

- Vi har haft ett nytt upplägg 2024 med
trettimmarspass på sjön istället för tidigare
tvåtimmars och två parallella grupper. Seg-
larskolan håller till i norra delen av hamnen
där det är lite fria vatten. En grupp seglar
inne i hamnen och en del seglar utanför.

**"Seglarskolan håller till i norra delen
av hamnen, där är fria vatten."**

Klubbens nya RIB-båt passar bra till seglarskolan.



Att ta hand om båtar och material är en del av seglarskolan.



Pelle Olsson med barnbarnet Theo Larsson.



Vrakekan är byggd som en replika av en gammal eka. Vrakekor användes bland annat vid sillfiske.

– En förutsättning för att kunna träna ordentligt med våra tre RS Fevajollar var en snabbare följbåt. De gamla hängde inte med riktigt och var inte så sjödugliga som en RIB är, säger Håkan Hjelm.

NYSATSNINGEN GAV RESULTAT snabbt. Seglarskolan blev fullbokad med bara någon ströplats kvar.

– Vi klarar ungefär 40 elever fördelade på fyra grupper. Men ett bekymmer för oss är att vi har svårt att få tag i de lokala ungdomarna, vi har övervägande barn till sommarboende. För att båtklubben ska ha ett liv året runt behöver vi ha folk på plats året runt. Vi har kämpat hårt med det, men det är svårt att få de lokala barnen att vara med, förklarar Håkan.

Den forna östgöten men numera inbitna

Kiviksbon Pelle Olsson är en av veteranerna i båtklubben som har barnbarn i seglarskolan. Han uppskattar möjligheten att få komma ut på sjön och lära sig både sjömanskap och att hantera olika båtar.

– Mina barnbarn går i seglarskolan här. De har bott utomlands med familjen, men har kommit tillbaka på somrarna. Det är jättekul för alla och en fantastisk möjlighet att få dela tillvaron med sina barnbarn. Här hinner de inte med att mobilsurfa utan är fullt upptagna med att segla och ha kul på sjön, säger Pelle Olsson.

– Ledarna ställer upp fint. Vilken seglarskola som helst skulle bli avundsjuk på ett sådant manskap.

SEGLARSKOLAN ÄR UPPBYGGD som många andra, det vill säga ungdomarna börjar som

elever innan de blir hjälpinstruktörer. När de 16-årsgränsen kan de bli tränare. Båtklubben bekostar utbildningen för dem.

– Ledarna är väldigt duktiga och tar hand om barnen, de sköter allt själva. Vi får mest stå för lite marktjänst, förklarar Håkan.

– Det är väldigt uppfostrande verksamhet. När du är ute på sjön så måste du lära dig att ta dina egna beslut.

ELEVERNA FÅR SJÄLVA stå för kostnaderna för seglarskolan. För den som seglar Optimist kostar det 2 000 kr medan RS Feva kostar 3 000 kr. Då ingår tre timmars segling om dagen och fika.

För övriga medlemmar i Kiviks Båtklubb arrangeras en cup för kölbåtar med delseglingar på torsdagskvällar. De har varit upp till 13 deltagande båtar. ☺