

Kupé som vill ha fart

Ju högre fart, desto stabilare gång i sjön. Det gäller i högsta grad för kupébåten Iron 827 Coupé.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



JÄRNBRÖDERNA I BILLDAL söder om Göteborg har tillsammans med Mannerfelt Design Team skapat ett nytt båtmärke som snabbt har etablerat sig på marknaden. Iron Boats är på väg ut i världen till många länder och senast blev det klart med en återförsäljare i North Carolina i USA.

Sedan starten 2019 har Iron Boats byggt nästan 800 båtar. Båtliv har ända sedan vi testade den första Iron 767 söder om Göteborg 2019 gillat de här båtarna med sina slanka skrov och fina uppförande i sjön. Det är inga båtar för den som vill ta med sig mycket last ut i skärgården eller åka på långsemester med familjen utan de passar framför allt för de som behöver vill köra längre sträckor eller bara gillar att köra motorbåt.

Efter vårt test av 767:an skrev vi bland annat:



Extra LED-belysning för mörkerkörning.

”Den har ett av de bästa skrov vi har testat de senaste åren på en planande styvpulpetbåt. Båten lyfter ur vattnet på ett imponerande sätt redan när man passerar 20 knop och ju snabbare det går, desto stadigare går den i vattnet. Det här är en av få V-bottenbåtar som vi provkört som inte kräver trimplan. Hemligheten ligger framför allt den luftsmorda bottenformen, skapad av Ocke och Ted Mannerfelt, som är experter på planande skrov.”

I PRINCIP GÄLLER den här bedömningen även för den nya kupébåten 827 Coupé. Det är en snabb och stabil skärgårdscruiser. Särskilt det exemplar som vi testade, där det satt en Mercury Racing 450 hk på akterspegeln.

Båten går utmärkt i sjön med sitt v-bottnade skrov utan steg. Båten har inte luftsmort skrov utan en tvådelad konvex skida akter över samt unikt designade steglister.

Körningen är odramatisk och båten accelererar kvickt upp till toppfarten, som vi noterade till 53 knop vid toppvarv 6 230 varv/min. En lagom marschfart är allt mellan 25 och 40 knop. Det kan låta mycket, men det här är en båt som går

bättre ju mer gas den får.

Båten går gediget i sjön och svarar kvickt på gaspådrag med den här motorn som är en V8 på 4,6 liter med en kompressor från Mercury Racing.

Skrovet behöver inga trimplan. Den enda justeringen av gångläget vi skulle vilja ha möjlighet till är att trycka ner nosen i vissa lägen, annars behövs ingen extra hjälp. Samma sak gäller för det automatiska motortrimmet, en sådan här typ av båt körs av personer som kan köra båt och då kan de troligen trimma motorn bäst själva.

KUPÉN ÄR TILLRÄCKLIGT stor för ett par man på förarplats och ett par på bänken akteröver. Aktersoffan är lite trång och väldigt enkel och borde nog också ha varit lite mer bekväm. Sikten är god runt om även om man behöver huka sig och kolla ut vid kraftiga girar. Vi skulle ha önskat någon form av stötdämpning i sitsen, det är bra om man kör snabbt i gropig sjö.

Ägaren hade satsat på två rejäla 12-tums Simradskärmar för GPS-navigation och Halo radarsystem. Ratten skymde sikten över den ena plottern en aning, men i stort sett är det här en utmärkt förarplats. Med sido-

dörrarna stängda och takluckan öppen blir känslan ”rätt”. Även reglagen sitter bra så att körställningen blir naturligt bekväm.

Den testade båten var folierad med en del detaljer. Allting gick i svart och det kom fram en annan båtägare som undrade om vi var en NATO-grupp på övningsuppdrag...

Detaljerna på däck och runt om i båten är stabila och lämnar inget övrigt att önska. På akterdäck finns en matplats som fungerar bra. Vi gillar Irons moduluppbyggnad, där samma formar kan användas till boxar och luckor i flera av modellerna.

PRISET PÅ 1,9 MKR är beräknat med en Mercury 450 R, en motor som har utgått i år. I priset ingår all utrustning inklusive foliering i testbåten. ☺

Fakta Iron 827 Coupé

Längd:	8,32 m
Bredd:	2,44 m
Vikt:	1700 kg
Personer:	6
Bränsle:	304 liter
Motor:	250–450 hk
Toppfart:	53 knop med 450 hk
Marschfart:	25–40 knop
Info:	www.ironboats.se

VÅRKAMPANJ

Möt våren med en ny motor i båten!

I 25–30 knop sjunker Iron 827 Coupé ner lite i vågdalarna. Skrovet vill ha lite fart och då går den fint. Ju fortare man kör, desto skönare blir denna båt som är mycket effektiv i skärgården.

Fart och prestanda

Varv/min	Fart i knop	Bränsle liter/M	Motorljud dBA
10	2,1	68	
15	2,1	72	
20	1,82	76	
25	1,75	78	
30	1,82	79	
35	1,95	80	
40	2,25	81	
45	2,60	81	
50	2,86	82	
Toppvarv	62	30	53

Mätningarna är utförda av MarinReportage, Lars H Lindén.



Väl avvägd förarplats med två 12-tums skärmar samt ett motorreglag på rätt plats.



Det lilla akterdäcket med matplats.

Prisexempel kampanj:

M2.18

16 hk, backslag: 72600:-

M3.29

27 hk, backslag: 86600:-

M4.45

42 hk, backslag: 106900:-



Våra motorer kan köras på HVO100

Vi ger även **20%** rabatt på Installationstillbehör ur VETUS sortiment i samband med köp av kampanjmotor.

Priser inkl moms, kampanjen gäller t.o.m. 2025-04-25



VETUS har inombordsdieslar i effekterna 12-210 hk, med backslag eller drev. VETUS har även adapter för VP segelbåtsdrev.

VETUS DIESEL återförsäljare finns strategiskt placerade över hela landet, kontakta VETUS för info om din närmsta återförsäljare.

VETUS ELDRIFT

VETUS kan även erbjuda elektrisk drivlina



Kontakta oss för mer information.