



1. Alex Gustafsson på JGA Marinteknik i Lidingö är specialist på marinelektronik. Han tycker att ett batteriskydd borde vara standard i alla fritidsbåtar för att rädda batterierna.

Batterivakt

Skyddet som kan rädda båtens batterier

Kolla statusen på dina batterier, inte minst på vintern om de ligger kvar i båten. Tömmer man batterierna helt kan de skadas. Vi har monterat ett batteriskydd från Victron, Smart Battery-Protect. En enkel lösning som skyddar batterierna mot djupurladdningar. Text & foto: Lars H Lindén

DET FINNS OFTA en historia bakom ett reportage, och så även här. En bekant hade installerat fyra nya batterier i en motorbåt för runt tre år sedan. Tre till förbrukning och ett till start. Men när vi skulle ladda upp samtliga batterier i höstas inför vintervilan fick vi problem. Ett av förbrukningsbatterierna gick inte att ladda upp och det visade sig att spänningen aldrig kom över 5 volt. Inte heller de andra batterierna gick att ladda upp maximalt och förmodligen hade det skadade batteriet ”smittat

av sig” till de båda andra. Även startbatteriet hade skadats, och det berodde förmodligen på att en Cross-over-brytare mellan förbruknings- och startbatteriet aldrig hade stängts av. Ett batteri hade således förstört tre andra!

DET FINNS LÖSNING mot detta på marknaden, nämligen ett elektroniskt batteriskydd. Ett skydd som kopplar bort batteriet från icke väsentliga laster innan det är helt urladdat eller innan det har otillräcklig kapacitet för att starta motorn. Vissa förbrukare som till exempel kylskåp har normalt

inbyggda skydd, men det gäller inte all utrustning ombord.

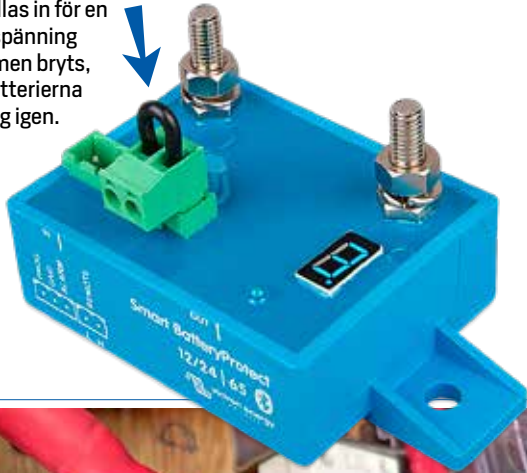
Vi har monterat ett batteriskydd till fritidsbåtar från Victron som fungerar för både 12 och 24 Volt och som fungerar ihop med alla typer av batterier. Vissa har skydd har förprogrammerade värden som slår ifrån vid 10,2 Volt och öppnar upp igen när den känner av laddning vid runt 12 Volt. Man kan göra egna inställningar av lägsta och högsta spänning och man kan även komplettera med Blåtand och göra alla inställningar via mobilen. Victrons batteriskydd är utfor-

mat som en envägs enhet, vilket betyder att de endast kan sända ström i en riktning.

Batteriskydden finns i olika storlekar för att passa till en viss förbrukning som är i båten. Har man en huvudsäkring på 30 Ampere som i vår båt, så dubblar man detta värde till 60 Ampere och söker ett skydd med ungefär denna storlek. Victron har tre storlekar på 65, 100 och 220 Ampere, och för oss räcker det då med det minsta på 65 Ampere. Sistnämnda storlek har ett pris på 860 kr. ☺

www.victronenergy.com

2. Victron Smart BatteryProtect kan ställas in för en lägsta spänning när batteriströmmen bryts, och slås på när batterierna känner av laddning igen.



3. Installationen är enkel om den ska användas till förbrukarsidan. Här ser man den rödmarkerade pluskabeln mellan förbrukarna och batterierna som ansluts till batteriskyddets båda poler.



4. Båtens nyinstallerade batterier. Tre AGM-batterier på vardera 80 Ampere och ett startbatteri på 50 Ampere från Optima.

DEN NYA SVENSKA KORNHALLS-ANDUNGEN

Förmodligen Sveriges bästa dageglare

För leverans i maj, beställ nu!



Kornhallsandungen

KORNHALLSANDUNGEN
031-92 22 00
info@kornhallsandungen.se
kornhallsandungen.se

Smart spårsändare med larmcentral dygnet runt



Kombinationen av NorthTracker spårsändare och larmcentral via Team Marin tar trygghet till en helt ny nivå. Larmcentralen med dygnet runt service, agerar snabbt för att skydda din båt genom att kontakta polis och försäkringsbolag vid stöld.

Läs mer och beställ på stoldassistans.se



stoldassistans.se

Team Marin
Stöldassistans