



Torgny byggde Allegro 33 på egen hand

Segelbåt för hela livet

Stridspiloten Torgny Eriksson byggde sin segelbåt under ledig tid i två år. Han tycker att fler borde satsa tid och pengar på att rusta upp äldre båtar och ge dem ett längre liv. Text & foto: Lars-Åke Redéen

EFTER ATT HA ägt en motorbåt i stål satsade Torgny Eriksson på att bygga en segelbåt i plast. Trots att han saknade erfarenhet byggde han en rejäl seglare för familjen som har fungerat i snart 50 år. – I juni 1977 kom jag över ett skrov till en Allegro 33 som plasmades på Aquabåt i Nyköping. Därmed slapp jag det tunga jobbet med skrovet, säger Torgny.

– Det tog mig två år och ungefär 2 000 timmar att bygga båten färdig. Jag hade ingen byggsats, endast motorn och drivaxeln satt i vid leveransen. Allt annat har

jag gjort själv och jag är ganska stolt över vad jag har åstadkommit.

TORGNY ÄR FÖRE detta stridsflygare med lång erfarenhet av olika flyguppdrag. Kanske var det anledningen till att han ville ha något helt annat att syssla med på fritiden. Målet var att få en trygg båt som familjen kunde segla med under många år.

– Jag hade ett åtta-till-fem-jobb och våra barn var små när jag höll på med båten. Under byggtiden hade jag den på en granntomt så det gick bra att jobba på kvällarna. Det tog nästan

all ledig tid i två år förutom tiden med barnen och familjen.

– Eftersom det här var min första segelbåt så jag fick lära mig segla också. En fördel med att ha gjort så mycket själv är att jag känner till varenda millimeter i min båt. På senare år har jag bytt motor själv och fräschat upp allt från dynor till inredning. Från början hade den samma 70-talsmodell som alla andra, men för 15–20 år sedan bytte jag ut D-soffan till en dinette och höjde inredningen cirka 30 cm, vilket gav mer stuvutrymmen.

När Torgny byggde sin Allegro

33 var förutsättningarna annorlunda mot idag. Det fanns inga smidiga handverktyg utan han fick prova sig fram.

– De flesta rundade kanter och inpassningar i trä har jag gjort med bågfil. Skulle jag ha tag i rostfria bultar fick jag åka till Stockholm och handla.

– När jag hade byggt båten nästan klar så åkte jag till Storebro i Småland för att köpa teak till däck. Men det kändes fel att lägga så mycket tungt trä högt upp i båten, så jag la teaken i sittbrunnen och andra ytor men inte på däck. I så fall hade jag



Inredningen i salongen är lite annorlunda med en dinette för om pentryt.



Originalmotorn är utbytt mot en modern fyrcylindrig 33 hk Vetus diesel.



Navigationinstrumenten är placerade på en arm som kan svängas ut i sittbrunnen.

Fakta Allegro 33

Totallängd:	9,81 m
Längd v l:	8,82 m
Bredd:	3,33 m
Djup:	1,5 m
Deplacement:	6 500 kg
Kölvikt:	2 800 kg
Konstruktör:	Lars-Olof Norlin
Antal byggda:	Cirka 150

Kostnader för bygget

Torgny betalade 63 000 kr för skrov och köl plus 13 000 kr för motorn.
När båten var segelklar hade den kostat totalt 150 000 kr.

Den senaste stora investeringen var en ny fyrcylindrig dieselmotor.

Torgny Eriksson på den Allegro 33 han byggt själv och seglat med i snart 50 somrar. Båten är fräsch och i fint skick. Et bevis för att man inte måste köpa nytt för att få en fin semesterbåt.

fått byta teaken minst en eller två gånger under den här tiden.

Torgny fick sin trygga båt för familjesegling. En båt som tog familjen på många semesterseglingar.

– Barnen var små på den tiden så det blev mycket segling i St Anna skärgård, runt Nyköping och Trosa. Senare flyttade vi till Halmstad och har seglat mycket till Båstad, Torekov och i hela Öresund.

– Allegro 33 är långkölad med en järnköl på 2,8 ton. Jag har gått på grund ett par gånger, men det gick bra och jag kunde segla vidare utan problem. Båten väger 6,5 ton och klarar allting. Det är nog därför den även har varit populär som jorden-runt-båt.

Torgnys bakgrund inom flyget

gjorde att han uppskattade smarta detaljer och lösningar. Ett bra exempel är den ”störtbåge” som han har byggt över sittbrunnen.

– Jag tycker att båten ska kännas trygg när ungarna är i båten. Störtbågen är en egen konstruktion som började med att jag var på en båtmässa och såg något liknande, men jag gjorde en själv. Bågen har plats för både radar och solceller, men här finns också skotpunkten för storen.

TORGNYS SATSADE PÅ dubbla vinschar till rorsman och allt ner draget till sittbrunnen för att få bekväm segling och att kunna hantera båten helt själv. Den enda gången han behöver gå fram på däck är för att hantera bomkapellet.

Liksom många andra Allegro 33 har Torgnys båt dubbla försegel, där ett av dem hjälpte till att ta höjd mot vinden.

– Båten behöver en del vind, men får man upp en rejäl genua så kan man segla på bara förseglet. På en sådan här mastheadriggad båt ligger 80 procent av dragkraften i förseglet. Jag köpte nytt storsegel för 3–4 år sedan, men det är inte så mycket använt. Jag seglar oftast enbart med genuan.

IDAG BOR TORGNYS i Halmstad. Han vill gärna inspirera yngre att ta tag i renoveringsobjekt och göra i ordning äldre båtar för att få ett eget båtliv.

– Jag tycker att det är en stor skam att så fina båtar står och blir förstörda när ingen orkar sköta dem. En yngre person med lite energi kan få hur fin båt som helst. Har du skrovet och skotten sitter på plats så riv ut allt annat, putsa, lacka och bygg som du vill.

– Alla verkar vilja gå och köpa en båt för 2 Mkr idag, men det

här kostar väldigt lite och ger så mycket. Det är kanske underhållet och uppdateringarna det hänger på, men det går att lösa.

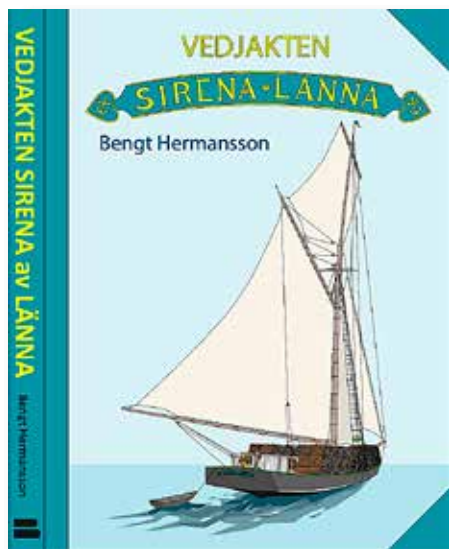
FÖR TORGNYS DEL har det blivit lite mindre segling på senare tid av andra skäl.

– Vi råkade köpa en sommarstuga också och så var det mycket regn och blåst den sommaren...

Ett av hans bästa tips till andra båtägare är att skaffa en avfuktare och köra den i båten hela sommaren.

– Det håller båten fräsch inne när allt kondensvatten samlas upp. Det är en förskräcklig skillnad på en torr än en fuktig båt. Jag har klätt masten också för att slippa kondens.

På vintern har Torgny båten hos Halmstad Segelsällskap. På sommaren ligger hon nedanför lägenhetsfönstret vid Nissans mynning i Laholmsbukten. ☺



Vedjakten Sirena Länna

ROSLAGSKEPPAREN AUGUST ANDERSSONS unika dagböcker med loggbok och kassabok har gett underlag till denna inblick i en vedjaktens liv. Böckerna fördes under 40 år från 1900-talets början och berättar om en storstads beroende av ved, inte minst under världskrigens energikriser.

Vi får följa Sirena till vedsäljare och lastplatser i skärgården och på resor i storm och stiltje till vedköparna i Stockholm, men också i exempelvis Djursholm och Nacka. Vi får en inblick i slitet med vedhanteringen, men får också ta del av de fördelar och nya problem som följde med vedjaktens motorisering.

ISBN 978-91-87553-68-4, 160 sidor.
www.balkongforlag.se

Sjöexpress – en del av kulturarvet

DET ÄR INTE tillräckligt ofta en bok i facket "klassiska båtar" utges. Med tanke på att den svenska nöjesbåtshistorien idag sträcker sig ungefär ett och ett halvt sekel tillbaka (!) borde antalet utgivna böcker ligga i nivå med den för gamla hus eller möbler. Desto mer glädjande då att läsa den nyutkomna *Sjöexpress – en del av kulturarvet*

Redan omslaget är inbjudande läckert och signalerar ett vackert innehåll. Denna bok kan man läsa på flera sätt. Boken på 80 sidor, den är laddad med både historiska och nytagna bilder, som inbjuder till att bläddra och njuta. Här berättas också, i koncentrat, historien om ett av våra första motorbåtsvarv, *Sjöexpress*, som drog igång för nära 130 år sedan av Henning Forslund som drev varvet och fram till han sålde verksamheten 1946 levererade en lång rad av våra vackraste och snabbaste motorbåtar. Varvets och Forslunds betydelse för den svenska båt-kulturen går inte att överskatta. Men i boken berättas även om Hennings bror Gideon och dennes son Owe, som båda i nästan lika hög grad gjort avtryck i båthistorien.

Att författaren heter Anders Værnéus är en på-äng i sammanhanget. Han har under huvuddelen av sitt liv ägnat sig åt de äldre motorbåtarna, deras historia och vårdnad och är en av våra kunnigaste på området. Han var också den som väckte det



avsomnade företaget *Sjöexpress* till liv för snart tio år sedan med inriktning på att renovera och vårda de båtar som bland annat *Sjöexpress* byggt. Bokens tillkomst har med detta jubileum att göra och berättar kortfattat historierna (text och snygga bilder) om ett 70-tal båtar av båtarna som passerat varvets verkstad, och deras renovering.

Köp, titt, och läs rekommenderas!

Sjöexpress media, 299 kronor.
ISBN 978-91-98996-10-4. Beställs enklast via:
niklastorm.com.
Stefan Iwanowski

Svenska Seglarförbundet ger ut Seglare Minns 3

NÄR DE STORA bokförlagen slutat att ge ut intressanta båtböcker får andra ta vid. Ett exempel på detta är *Seglare Minns 3*, utgiven av Svenska Seglarförbundet.

Den här boken bjuder på kvalificerad läsning med massor av minnen från en intressant period av seglingens guldålder i vårt land. Redaktören hanterar på ett fint sätt åren från mitten av 60-talet till början av 2000-talet på närmare 300 sidor.

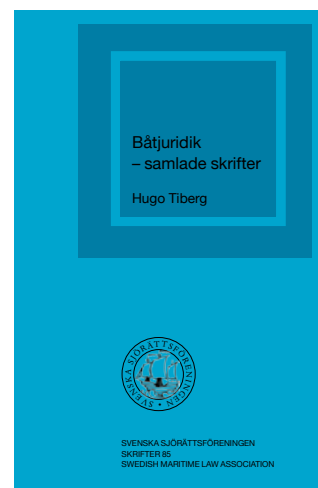
Bildmaterialet är fantastiskt med gott om bilder på både segelbåtar och personer som har varit med om att skapa historia. Här finns allt med – från tiden när Sverige var med i America's Cup till jordenrunkappseglingar och internationella havskappseglingar. I boken finns intressanta djupintervjuer med många välkända seglare, som ger en inblick i hur det verkligen var.

Redaktör är Per Göthlin, jolleseglare och tidigare redaktör (tillsammans med sin bror Mats) för tidningen *Segling* under dess första fyra år. Boken vann Sveriges Tidskrifters stora pris för bästa facktidning (tidningen *Friluftsliv*).

Grafisk formgivare är Gustaf Holgersson, sekre-



terare i Historiska utskottet samt redaktör för tidningen *Veteranbåten*. Pris 400 kr.
shop.svensksegling.se



Båtjuridik – samlade skrifter

I DENNA PUBLIKATION återfinns sex artiklar på båtjuridikens område samt en omfattande redogörelse för båtköpet. Materialet bygger i grunden på Hugo Tiber's klassiska bok *Båtjuridik* från 1973. Vidare återfinns en förteckning över Hugo Tiber's artiklar och andra skrifter på området. Innehållet behandlar bland annat farvatten, farleder och hamnar, båtköpet, båthyra, lån och charter m m.

Pris 599 kr. 127 sidor. ISBN: 978-91-72239-34-0.
Förlag: Svenska Sjörettsföreningen.