



606 är enkel att transportera. Många har specialtrailer, men en vagg på personbilssläp är helt ok.



En modifierad 606 S under segel i 5 m/sek. Balansen blev bra med 70 cm mastlutning. Efter ny inmätning fick 606S SRS-tal 0,751.



Självlänsande innermodul med fotstöd.



Förstärkning under mastfoten.



Skrovets förstävning med vajrar och balk som ersättning för mittskott.

Modifierad 606 S under segel



UNDERTECKNAD HAR

länge sökt en kölbåt konstruerad för att seglas av en rorsman, som jollarna OK- och Laser. Jag skrev till Pelle Petterson som konstruerat 606 och frågade vad han tyckte om att bygga om en gammal 606 till 606 S (singel).

Pelle svarade att han tyckte att det var en bra idé och lovade återkomma med förslag på utförande. Efter någon vecka

återkom Pelle med ett konstruktionsförslag.

Den stora förändringen var att masten flyttats fram 50 cm samt att däckets förstärktes i höjd med vantfästena. Båten är utan fock och har endast storsegel, vilket kompletterats med travare och laserjacks för att få seglet att samlas kvar på bommen vid nedtagning.

606 ritades av Pelle Petterson på uppdrag av Monark i Varberg

som träningsbåt till den olympiska klassen segelbåtsklassen Soling. Båtklassen växte snabbt och 606 blev en mycket populär kölbåt som seglades av besättning på 2-3 man. 606 blev med tiden största SM-klass för kölbåtar.

800 BÅTAR HAR tillverkats. Ny-tillverkning sker på Åland. Djupgåendet är 90 cm och vikten är 550 kg. Båten är enkel att transportera.

Undertecknad har varit ordförande i 606-förbundet 1982-2000. Jag har seglat 24 SM, aldrig kommit först och aldrig sist. När jag valdes till ordförande för 606 år 1982 var vi 23 startande båtar på SM i Malmö. Då jag lämnade som ordförande var vi 80 båtar på SM i Åmål. Under min tid som ordförande tog vi fram en ny självlänsande innermodul och nya formar.

Text & foto: Stig Langner

SYDMARIN



Nya flaggskeppet Nimbus 495 Flybridge, "An island of its own"

Kontakta oss för mer information