



Magnifik "slowboat" från Öregrund

Specialisten på högfartsbåtar har tagit fram en eldriven motorbåt för marschfarter runt 8 knop. Nya Viggo C11 Cruiser är en elegant "glidarbåt" i aluminium med en räckvidd på närmare 100 sjömil. Text: Lars H Lindén Foto: Viggo Boats och Lars H Lindén

FÖR CIRKA TRE år sedan var vi uppe i Öregrund och testade den då nya Viggo C10 tillsammans med konstruktören Håkan Pettersson. När vi kom in till kontoret lite senare tog han upp en ritning ur byrålådan och visade upp sitt "drömprojekt" – en 12-metersbåt med en lång vattenlinjelängd som äldre tiders träbåtar. En deplacerande motorbåt för marschfarter på runt 8 knop och toppfarter upp till 15 knop. Nu är den första båten med det här konceptet sjösatt och den har fått beteckningen Viggo C11 Cruiser. Det är en glidarbåt i aluminium med ett lätt drivet skrov som ligger ganska långt ifrån Håkan Petterssons tidigare högfartskonstruktioner. Den gemensamma nämnaren är effektivitet och byggnadsmaterial. Även här satsar Viggo på skrov, däck och överbyggnad i återvinningsbar marinaluminium.

I DEN FÖRSTA båten har Viggo satsat på eldrift. Ombord sitter också en elmotor på 60 kW från den danska tillverkaren EPT. Även segelbåtsdrev-



Nya Viggo C11 Cruiser är som namnet antyder en glidarbåt med ett skrov som är anpassade för farter på upp till 15 knop. Med sin eldrift kommer man runt 90 distans på en laddning i 8 knops fart.

vet, batteriet och kontroller kommer från samma tillverkare. Batteriet har en kapacitet på 122 kW och tar cirka fem timmar att ladda upp med en laddare på 22 kW.

Toppfarten är beräknad till runt 15 knop, men en behaglig marschfart ligger runt 8 knop. Då kommer man cirka 90 distans på en laddning till en kostnad på runt 170 kr. Vid en fart på 12 knop kommer man cirka 40 distans.

Nya Viggo C11 Cruiser är även stan-

dardutrustad med ett dieseldrivet elverk på 10 kW. Detta som en extra säkerhet om laddning saknas i gästhamnen eller om man inte hittar rätt utrustning när det gäller elkoppling.

Ett alternativ till drivlina i denna båt är en dieselmotor på runt 80 hk, kopplad till ett segelbåtsdrev. Toppfarten är beräknad till runt 15 knop, det vill säga samma som ovan nämnda elmotor. Vid en marschfart på 10 knop landar bränsleförbrukningen på runt 0,5 liter per distans. ⚡

Fakta Viggo C11 Cruiser

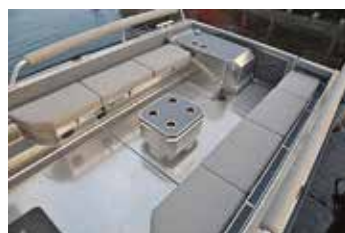
Längd över allt:	12,22 m
Bredd:	2,70 m
Djupgående:	0,98 m
Höjd ovan vattenyta:	2,70 m
Vikt med elmotor:	3 400 kg
Vikt med dieselmotor:	2 800 kg
Fartområde:	0-15 knop
CE-klass:	C
Personer:	8-10
Elmotor, kapacitet:	60 kW
Ca-pris med elmotor:	Från 6,5 Mkr
Info:	www.viggoboats.se



Förarplatsen med bekväm fåtölj och stor plats för dubbla kartplottrar.



Den invändiga volymen och komforten i hytten är imponerande.



Samma volym och bekvämlighet hittar man även i den aktre sittbrunnen.



Insteket med sina stora avsatser för tankarna till en taxibåt.

SYDMARIN

Upplev nya Axopar 29 i vårt showroom i Helsingborg

Axopar center i södra Sverige



AXOPAR

AQUADOR

HIMBUS

FAIRLINE