

När mobilen INTE fungerar

Vi har blivit bortskämda med våra mobiltelefoner. Så fort något händer på land är det bara att ringa efter hjälp och hjälpen är oftast nära. Men ute på sjön är förutsättningarna annorlunda.

Text: Bengt Anderhagen

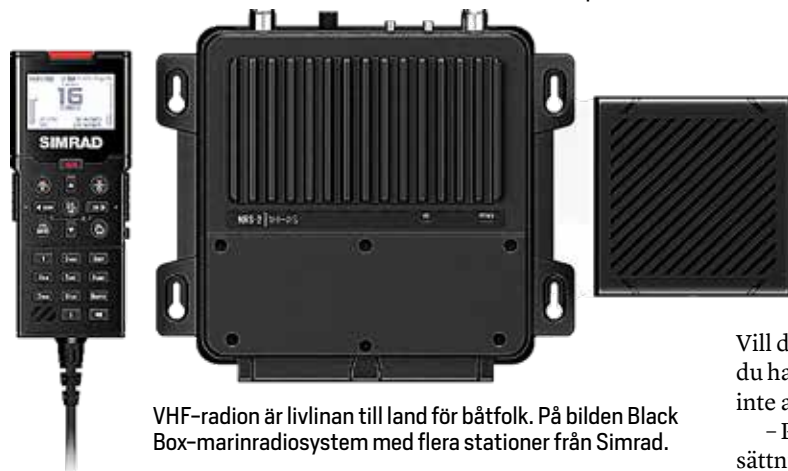
DU HAR INTE mobiltäckning överallt, strömmen kan ta slut och du kan inte ladda. Du kan ha tappat mobilen i sjön, inte alls så ovanligt som man skulle kunna tro. I dessa oroliga tider kan även mobilnätet störas ut. Vad gör man då ute på sjön, vad är lösningen?

Med en VHF-radio ombord har du möjlighet att komma i kontakt med en kuststation och med andra båtar. Via 43 basstationer runt Sveriges kuster och de större sjöarna passar kuststationen Stockholmradio VHF-kanalerna dygnet runt, året runt. VHF-radio (Very High Frequency) används av fartyg och båtar över hela världen. Tack vare de många basstationerna och den långa räckvidden är VHF-radion mycket säkrare till sjöss än mobiltelefonen. De stationära apparaterna har en uteffekt på 25 W och handhållna, mobila har en uteffekt på 5 W. De flesta av dagens apparater har dessutom DSC (Digital Selective Calling), en automatisk nödsändare som aktiveras med bara en knapptryckning.

FÖR ATT FÅ använda en VHF-radio krävs ett båtradiotillstånd som Post- och Telestyrelsen utfärdar. Det är lätt att skaffa via internet och kostar 230 kr/år. Då får du en anropssignal och ett MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) som du måste ha för att kunna aktivera DSC-systemet. Du måste också ha ett personligt radiocertifikat, ett SRC-certifikat (Short Range Certificate) som



Radiooperatörerna Andreas Klingmo och Chatrine Tjulander.
Foto: Stockholmradio.



VHF-radion är livlinan till land för båtfolk. På bilden Black Box-marineradiosystem med flera stationer från Simrad.

Nämnden för Båtlivsutbildning utfärdar. På deras hemsida får du reda på vad du måste kunna och även exempel på prov. Att göra provet är inte särskilt svårt. Det finns bra böcker för egenstudier och flera studieförbund har kurser. Även Stockholmradio har bra kurser via sin hemsida.

Med VHF-radio och giltiga tillstånd och certifikat ombord har du möjlighet att tala med andra båtar, kuststationer, brovaktare med flera. Du får också navigationsvarningar och väderrapporter flera gånger per dygn. Och det viktigaste: om du råkar i nöd har du en mycket säker möjlighet att komma i kontakt med

sjö- och flygräddningscentralen, Sweden Rescue.

TECKNAR DU ETT abonnemang med företaget Stockholmradio får du ännu fler möjligheter och service.

– Stockholmradio är ett serviceföretag som är till för er ute på sjön, säger radiooperatör Andreas Klingmo. Vi hjälper er med telefonkontakter när inte er mobil fungerar. I abonnemanget ingår det 20 fria minuter teletrafik med land. Är du utomlands kan du också använda abonnemanget och ringa på kredit via VHF till Sverige. Du får väderuppläst för dig och tack vare ny

IT-baserad teknik låter rapporten tydligt och klart och utan störande bakgrundsljud. Är du kund hos oss kan du få hjälp med det mesta.

Vill dock påpeka att bara för att du har radiotillstånd så har du inte abonnemang hos oss.

– På våren i samband med sjösättningen ropar många upp oss och vill prova sin radioanläggning och det tycker vi är klokt, säger radiooperatör Sofia Rudqwist. Men gör det gärna flera gånger på säsongen, det är viktigt att få ”radiovana”. Har du AIS kan du också få hjälp med att kolla att du syns. Likaså kan du testa din DSC-anläggning – utan att trycka på den röda knappen! Så hör av dig, vi är bara glada över att få hjälpa dig, säger Sofia.

OM DU INTE har radiocertifikat så kan du passa på nu i vinter och skaffa det. Att ha en VHF-radio ombord kostar en del men är värt varenda krona om du skulle hamna i nöd och din mobil inte skulle fungera. ☺