



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

## Stor uppslutning vid årets Unionsråd

**DEN 23-24 NOVEMBER** hölls traditionenligt ett Unionsråd i Stockholm. Glädjande nog kunde 19 av våra 22 Båtförbund och våra två riksomfattande båtklubbar närvara på mötet. Naturligtvis deltog också Unionsstyrelse samt personalen på kansliet, valnämnden, förtjänstteckennämnden, våra revisorer samt tidningen Båtliv, sammanlagt över 70 personer.

Årets program bestod bland annat av att vår nya generalsekreterare, Henrik de Vries, presenterade sig. Han har under ett antal år varit styrelseledamot i Svenska Båtunionen som representant för Skånes Båtförbund och även



som medlem i Juridiska kommittén.

Barn- och ungdomskommittén presenterade Knopskolan/Fritidskortet-projektet. Båtklubbar anslutna till ett båtförbund i SBU samverkar med sjöscouterna lokalt genom att båtklubbar upprätthåller klubbhus, båtar och ledare för aktiviteter inom sjöscouterernas verksamhet.

Baskommitténs ordförande, Per Edberg, presenterade utvecklingsplanen för BAS. Mycket sker löpande men det som kommer att ske närmast är att personnummerprojektet som startades under 2024 kommer att vara helt klart 2025. Under 2024 har arbetet påbörjats med att skriva en manual till BAS och detta kommer att fortsätta kontinuerligt allteftersom programmet utvecklas. Arbetet med att förenkla supportärenden kommer också att slutföras under 2025.

Ulf Grape presenterade en uppföljning av våra strategiska mål. Vid Unionsrådet 2021 enades vi om en vision och ett antal

strategiska mål för de olika kommittéerna. Målen är lagda på fem år. Genomgång och diskussion sker via Unionsrådet varje år.

Svenska Båtunionens vision är: "Tillsammans skapar vi det goda båtlivet". Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

**ANDERS JANSSON, ORDFÖRANDE** för arbetsgruppen "Båtpolitiska programmet", presenterade ett antal utmaningar som båtlivet kan komma att ställas inför framöver. Anders pekade på ett antal frågeställningar.

- Tillgång till mark för bryggor och uppställningsplatser.
- Hårda miljökrav från till exempel kommuner kan bli mycket kostsamma.
- Stölder och stöldskydd kan leda till stora kostnader för båtägare, båtklubbar och varvsföreningar.
- Skattemyndigheten kan kräva omdefiniering av båtklubbar, från allmännyttiga ideella föreningar till ideella föreningar. Om det sker blir klubbarna skatte- och momspliktiga.
- Nya drivmedel, till exempel el och

andra fossilfria bränslen, ställer nya krav på infrastruktur.

- Köerna till båtplats bli kortare och antalet lediga platser blir fler.
- Allt fler båtförare saknar nautisk kompetens.
- Båtägare efterfrågar mer service i klubbarna och är allt mindre benägna att bidra med egna arbetsinsatser.
- Samma krav på kompetens bör gälla alla fritidsbåtar oavsett på vilket sätt framdrivningen sker.

Dessa utmaningar vill Svenska Båtunionen arbeta med.

**DEN BESLUTADE** organisationsöversynen har nu planenligt fortgått mer än ett år och arbetsgruppen redovisade ett antal förslag som har behandlats och nu presenterades för samtliga båtförbund. Därefter var det grupparbeten. Många synpunkter och råd framkom från de olika grupperna.

**NU NÄR JUL** och nyårshelgerna närmar sig vill jag passa på och önska er God Jul och Gott Nytt År.

**Christer Eriksson,  
Ordförande  
Svenska Båtunionen**

Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50  
Båtsmansvägen 16  
181 41 LIDINGÖ  
E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)



Ett 70-tal delegater från SBU:s båtförbund deltog på Unionsrådet 23–24 november.

# Politik och SBU:s organisation heta ämnen på Unionsrådet

Svenska Båtunionens strategiska mål, ett båtpolitiskt program och den pågående organisationsöversynen var tre av ämnena för årets Unionsråd, som hölls i Solna 23–24 november.

Text: Lars-Åke Redéen



## FLERA VIKTIGA PUNKTER

stod på dagordningen när representanter för båtförbunden möttes till årets Unionsråd. Detta är som namnet säger ett rådgivande möte, där inga formella beslut tas, men många frågor ventileras där innan det är dags för vårens årsmöte – Båtriksdagen.

Svenska Båtunionens (SBU) strategiska mål är centrala och fastlagda för fem år i taget. På Unionsrådet fick deltagarna en uppdatering om både målen och SBU:s vision: ”Tillsammans skapar vi det goda båtlivet”, som innebär att alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv, som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.

**UNIONENS STRATEGISKA MÅL** för de olika kommittéerna. Målen är lagda på fem år och har följande rubriker:

- Miljö och hållbarhet
- Sjösäkerhet
- Juridiskt stöd
- Barn & ungdom
- BAS – Båtunionens administrativa system
- Redaktionskommittén och

tidningen Båtliv

- Föreningsdemokrati

SBU håller på att ta fram ett båtpolitiskt program. Det blir både en lång version på ett tiotal sidor och en kortare populärversion.

– Vi har en arbetsgrupp som utsågs i våras av Unionsstyrelsen som har jobbat med programmet. Bakgrunden är en motion till Båtriksdagen 2023, men ett initiativ togs redan på Båtriksdagen 2022 efter en diskussion där många tyckte att vi bör använda våra Båtriksdagar till att diskutera fler väsentliga frågor för att föra fram båtlivets positioner, säger Anders Jansson, styrelseledamot i SBU.

– Självklart ska vi använda SBU:s vision även i det båtpolitiska programmet. Vi har tagit fram en inledning som beskriver båtlivet och vad det betyder för samhället och för människor. Programmet avslutas med ett avsnitt om hållbart båtliv.

De frågor som tas upp finns i ordförandens krönika på sidan 44 i denna tidning.

– Vi behöver ett båtpolitiskt program för att SBU ska kunna

vara pådrivande och aktiva för att forma framtidens båtliv.

Båtunionen ska synas i debatten och ta fram förslag som pekar ut riktningen för båtpolitiken. Programmet behövs också när någon företräder SBU i olika forum för att de ska kunna känna sig trygga och veta att de har organisationen bakom sig, förklarar Anders Jansson som även pekade på ett antal frågeställningar till de grupparbeten som hölls på Unionsrådet.

**DEN PÅGÅENDE** organisationsöversynen inom Båtunionen skapade en del frågor och stundtals het debatt på mötet. En del företrädare för båtförbunden tyckte inte att de hade fått tillräcklig information under arbetets gång.

En genomgång av nuläget av Jonas Turitz från styrelsen gav dock klara besked om nuläget för översynen. Organisationsgruppen började arbeta sensommaren 2023 och har löpande informerat referensgruppen och förbunden om det pågående arbetet. Under våren och försommaren har gruppen haft möte med alla båtförbunden och

har därefter har det kommit fram en lång rad förslag och idéer. Bland annat:

- Definierad och tydlig roll för Båtförbunden och Båtunionen
- Ramstadgar för Båtförbunden
- Möjlighet att på Båtriksdagen besluta om frågor som rör hela organisationen
- Central debitering av medlemsavgifter
- En grundavgift till Båtförbunden som gör det möjligt att uppnå bestämda verksamhetsmål

• Båtklubbarna har motionsrätt till Båtriksdagen

• Båtklubbarna är medlemmar i Svenska Båtunionen och anslutna till ett regional Båtförbund

**JONAS TURITZ UNDERSTRÖK** ett par grundläggande förutsättningar tydligt: alla båtklubbar har rätt till likvärdig service oavsett geografi och storlek. Både den centrala och regionala organisationen har i uppdrag att arbeta för båtklubben samt främja båtlivet.

Resultatet av projekten kommer att presenteras senare. Det får ta hellre tid och bli bra än stressas fram någon lösning. 🌟

# Kommun vill avveckla båthamn

Ett planerat bostadsprojekt gör att Örnsköldsviks kommun vill avveckla hemmahamnen för Lungvik Hamnförening och Örnsköldsviks Segelsällskap. Detta utan att kommunen erbjudit något alternativ till ny plats. Text: Tommy Norin

**IDAG DRIVS HAMNEN** av Lugnvik Hamnförening med Jonas Karlin som ordförande. Hamnen nyttjas i huvudsak av Lungvik Hamnförening (LHF) och Örnsköldsviks Segelsällskap (ÖSS), som var för sig har 200 medlemmar.

I den centralt belägna hamnen finns i dagsläget 200 bryggplatser, varav ett tiotal gästplatser. I hamnen finns också en snabbbladdningsstation för elbåtar och en kryssarklubsboj. Dessutom finns där 115 platser för vinterförvaring utomhus och 70 båthus för vinterförvaring.

– Tvisten mellan Örnsköldsviks kommun och hamnföreningen har varat sedan sommaren 2023 då kommunen aviserade att den inte har för avsikt att uppfylla de politiska beslut och avtal man har med LHF då kommunen planerar ett nytt bostadsområde ”Stadsdel 2030”. Det är tänkt att rymma sjönära hus inom det nu belägna marina området, säger Jonas Karlin, ordförande i hamnföreningen.

I mars 2022 sa Örnsköldsviks kommun upp det arrende för den mark som varit småbåtshamn sedan 60-talet. Redan 2019 aviserade kommunen att den avsåg att exploatera marken, varpå ett avtal med kommunen tecknades. Det sades alltså upp under mars 2022.

I avtalet kom Örnsköldsviks kommun och Lungvik Hamnförening överens om en skriftlig avsiktsförklaring. Den sa bland annat att vid en flytt ska exploa-



Hamnen ligger nära Örnsköldsviks centrum men nu vill kommunen avveckla den.

tören av bostadsområdet stå för alla kostnader för flytten av de 200 platserna i hamnen. Dessutom ska de betala för flytten av båthusen och de övriga vinterförvaringsplatserna.

**DET MENAR JONAS** Karlin att Örnsköldsviks kommun har frångått.

– De vill att området är avstädat senast augusti 2025, men de har inte erbjudit oss någon alternativ plats, säger Karlin.

Han och Kari Gustafsson, styrelseledamot i hamnföreningen, pekar på att de privata båtägarna har investerat 12–15 Mkr i sina båthus. Hamnföreningen och båtägarna har lagt ned mycket arbete där kajen förlängts med 100 meter. Det har utförts ny påläggning för bryggor och föreningen har investerat i nya flytbryggor med nya bommar.

I det avtal föreningen tecknat med kommunen framgår att den

har tagit på sig att hålla hamnområdet öppet för allmänheten med en strandpromenad som ska vårdas och att området ska vara städat.

– Allt det har vi uppfyllt, säger Jonas Karlin, som pekar på att kommunen i sin marknadsföring betonat vikten av att ha en centralt belägen hamn nära centrum.

Karlin och Gustafsson tar upp det schizofrena i att den kommun som satsat drygt 40 Mkr på att utveckla skärgårdslivet på smultronställen utanför Örnsköldsvik nu har som mål att dräpa en hel båtklubb.

– Detta är inget annat än en fientlig handling mot Lungvik HF och ÖSS, säger Karlin.

**DET SOM HAR** hänt under sommaren är att socialdemokraterna i Örnsköldsvik ställt sig på hamnföreningens sida och deklarerat att kommunen är skyldig att följa det avtal den tecknat med hamnföreningen

Nu ligger ärendet hos Ångermanlands tingsrätt där hamnföreningen bland annat yrkar att tingsrätten fastställer att kommunen är skyldig att erbjuda hamnföreningen ersättningsmark i inre delen av Örnsköldsviksfjärden dit hamnföreningen kan flytta sin klubbverksamhet. Dessutom att tingsrätten fastställer att kommunen är ansvarig för att kommande exploatör svarar

för samtliga kostnader för flytten av hamnföreningen, alternativt att kommunen själv bekostar flytten för det fall en utomstående exploatör inte utses.

Kommundirektören Magnus Haglund har vidgått att det finns en avsiktsförklaring om att en exploatör ska betala flyttkostnader men att ”det är endast en intention och inte bindande för någon part”.

– Om ”ska” bara var en intention så har Örnsköldsviks kommun lurat hamnföreningens medlemmar och det skulle jag säga är bedrägligt, säger Karlin.

Parterna Lungvik Hamnförening och Örnsköldsvik kommun har mötts för en första förhandling i Härnösands Tingsrätt.

**JONAS KARLIN SÄGER** efter mötet till Båtliv att de åkte till förhandlingen för att försöka få till stånd en förlikning, men att kommunen inte godkänner en så kallad ”fastställighetstalan” där hamnföreningen vill få saken prövad i domstol.

– Kommunen anser att vår talan som vi lämnat är otydlig och vill inte alls få saken prövad, de vill förhindra det och det är snudd på odemokratiskt, säger Jonas Karlin.

Domstolen kommer att besluta om tvisten mellan hamnföreningen och kommunen ska prövas. ☺



Jonas Karlin och Kari Gustafsson vid Lungvik Hamnförening menar att Örnsköldsviks kommun uppträder bedrägligt.



Båtgaren Gustav Franzén gör klart för sjösättning hos Järvsö Båthamn. Foto: Tommy Norin.

## Svenska Båtunionen under 2024

**I VÅRA BERÄKNINGAR** över antalet aktivitetstimmar bland båtklubbar anslutna till SBU har vi identifierat över tre miljoner timmar. Förstår ni vilket fantastiskt jobb ni gör ute i era klubbar med ert ideella arbete. En stor eloge till er.

Att värna det vattenburna friluftslivet så att det både är säkert och miljövänligt, utan att inskränka på friheten är en viktig fråga. Tillsammans med våra kommittéer, styrelsen och alla ute i förbund och båtklubbar och i samverkan med andra båtlivsorganisationer, gör vi allt för att det ska bli så bra som möjligt. Just samverkan med andra båtlivsorganisationer har vi bland annat genom Båtliv Sverige.

I höst har vi haft en konferens där vi spikat fyra fokusområden att driva tillsammans: Få fler på sjön, Båtregister, Miljö och Statistik.

Barn- och ungdomskommittén har bland annat jobbat med Knoppskolan – där alla får vara med. Ett projekt som grundar sig i samarbete med sjöscouterna. Det behövs en förnying och det här är ett sätt för båtklubbarna att locka unga till båtlivet. SBU-akademien har satt ramarna för utbildningsarbetet framåt och det har bland annat landat i en utbildningskatalog som ni kommer att kunna ta del av på [batunionen.se](http://batunionen.se). Miljökommittén har fortsatt sitt fina jobb med miljöfrågor knutna till

båtlivet och båtklubbar. I höst har man dragit igång utbildningar för XRF-mätförrättare på västkusten och till våren står de redo att mäta båtbottnar. Juridiska kommittén stöttar båtklubbarna i juridiska frågor och ett allt vanligare problem är övergivna båtar i båtclubbshamnar, som inte bara stökar till det för båtklubben i hanteringen av båten, det kan även bli ett miljöproblem.

Henrik de Vries tillträdde som ny generalsekreterare i mitten på oktober och har redan hunnit med att representera Svenska Båtunionen vid ett flertal tillfällen. I skrivande stund här han tillsammans Hans Öhlund och Herbert Grill från SBU, på Nordisk Sjösäkerhetskonferens i Nyborg i Danmark. Ett viktigt samarbete mellan de nordiska länderna gällande sjösäkerhet för fritidsbåtar.

Sedan har vi allt det andra som tillhör verksamhetsåret inom SBU – Båtriksdag, Unionsråd, Påverkansnätverk i riksdagen, Medlemsfrågor, BAS, Båttutflykt med politiker, Webbinarium, Ekonomi, Kommunikation. Nej, vet ni vad, vi gör så här. Under nästa år kan ni läsa en artikelserie på [batunionen.se](http://batunionen.se) om vad arbetet på bland annat kansliet innebär, se intervjuer med anställda, styrelse och kommittéer och få en djupare insyn i vad Svenska Båtunionen gör för er medlemmar.

Erika Lilja



## Rabatt på hotell i Göteborg

**SNART ÄR DET** dags för Båt-mässan i Göteborg. Medlemmar i Svenska Båtunionens båtklubbar erbjuds ett förmånligt pris på hemtrevliga och familjära Hotell Heden mitt i centrala Göteborg.

Medlemmar i båtklubbar som tillhör Svenska Båtunionen får 20 procent rabatt på ordinariepris på standardrum när ni går in på hotellets hemsida och uppger koden BAT ([hotellheden.se](http://hotellheden.se)). Bokningslänken ger 20 procent rabatt på ordinariepriset under hela 2025.

## Olika förutsättningar för vindkraft till havs

**DEN 4 NOVEMBER** beslutade regeringen att inte ge tillstånd för att bygga och driva 13 projekterade vindkraftparker i Östersjön utanför Sveriges territorialvatten. Huvudargumentet var Försvarmaktens invändningar mot vindkraftparker till havs.

Ett flertal havsbaserade vindkraftparker är under planering eller under diskussion längs den svenska Västkusten. Fullt utbyggt kommer, i princip, hela kusträckan 4–5 mil ut från kusten att täckas in av vindkraftverksinstallationer.

För att belysa fördelar och farhågor med den havsbaserade vindkraften anordnade Vattenrådet för Bohuskusten ett seminarium 24 oktober på Tanumstrand i Bohuslän. Seminariet var ett forum för diskussioner och erfarenhetsutbyte kring olika aspekter av havsbaserad vindkraft. Deltagare var inbjudna lokala politiker, rikspolitiker, vindkraftleverantörer samt flera olika organisationer.

Västkustens Båtförbund var representerat och framförde olika synpunkter som berör fritidsbåtar och vårt båtliv, inte minst vikten av att säkerställa sjösäkerheten i anslutning till etablering av vindkraft till havs.

Stellan Dahlberg, Miljösamordnare, Västkustens Båtförbund

# Knoppskolan – där alla får vara med

**AKTIVITETER FÖR UNGDOMAR** är en viktig framgångsfaktor för att båtlivet runt om i landet ska utvecklas positivt. I båtklubbarnas ungdomsverksamhet kan deltagarna, förutom att lära sig att framföra en båt, även stimuleras till att utveckla ett bredare intresse för friluftsliv och natur. Många båtklubbar samarbetar i sin ungdomsverksamhet med sjöscouter och samnyttjar resurser som ledare, klubbhus, båtar och övrig utrustning. Båtklubben och sjöscouterna har tillsammans en bred, gemensam kunskap om båtliv, miljö, allemansrätt, natur och föreningsliv. Eftersom sjöscouterna bedriver verksamhet året runt kan samarbetet leda till att båtklubbarna kan ha ungdomsverksamhet även när båtsäsongen är över.

Projektet Knoppskolan – där alla får vara med – syftar till att underlätta för

båtklubbar att starta upp ungdomsverksamhet och locka fler till båtlivet. En båtklubb som tagit fasta på ett samarbete med sjöscouterna är Fårösunds Båtklubb. Deras barn- och ungdomsverksamhet bygger helt på det samarbetet.

Vi har pratat med en av eldsjälarna, Johan Sunnerstam, som är ledare i verksamheten och båtclubbens ungdomsansvarige.

– Sjöscouternas verksamhet är klubbens barn- och ungdomsverksamhet. Om inte båtklubben hade varit positiv, så hade vi inte fått till någon verksamhet för barn och unga alls, varken i båtklubben eller i

sjöscouterna. Så det är verkligen en win-win-situation, säger han.

En del av projektet är att utreda om möjligheten finns att implementera Fritidskortet i Knoppskolan. Fritidskortet, som i skrivande stund inte är klubbat i riksdagen, innebär att alla barn och unga mellan 8 och 16 år får ett så kallat fritidskort värt 500 kr. Pengarna kan användas för betalning för fritidsaktiviteter. I vissa fall kan även ett särskilt fritidskort om 2000 kr beviljas. Även om reformen ännu inte är beslutad, allt tyder på att fritidskortet kommer att införas under senare delen av 2025.

Läs mer:

Om projektet Knoppskolan – där alla får vara med på Svenska Båtunionens hemsida.

Om Fritidskortet: [folkhalsomyndigheten.se/fritidskortet](http://folkhalsomyndigheten.se/fritidskortet)

Elisabeth Eng Åkerlund

# Båtproffs ny generalsekreterare

Henrik de Vries är ett riktigt båtproffs. Som ny generalsekreterare för Svenska Båtunionen (SBU) ska han leda kansliets arbete på Djurgården i Stockholm. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**HENRIK ÄR INGEN** nykomling för Svenska Båtunionen. Han har tidigare suttit i Unionens styrelse och i juridiska kommittén i flera år och även varit delaktig i olika arbetsgrupper. När tjänsten som generalsekreterare blev ledig var det självklart för honom att söka den.

– Jag är utbildad till byggnadsingenjör. Därefter har jag läst företagsekonomi och handelsrätt i Lund plus en utbildning vid Sjöbefälsskolan i Kalmar där jag tog Fartygsbefäl klass VII, berättar Henrik de Vries.

Förutom detta är Henrik förrättare inom NFB (Nämnden för båtutbildning) sedan 20 år. Han har också utbildat sig i England hos RYA (Royal Yachting Association) med Yachtmaster Offshore Commercial Endorsed för kommersiella båtar upp till 24 m, både segel- och motorfartyg inklusive astronomisk navigation.

**DET ÄR SÅLEDES** en ytterst meriterad person som har tagit över rodet på SBU:s kansli. Men han är inte bara en teoretiker.

– 1989 jobbade jag på Limhamns Skeppshandel när det kom in en kund och frågade om någon ville segla över Atlanten. Jag sa ja och sträckte upp handen. En vecka senare befann jag mig på Antigua och fick segla med en Ballad hem till Sverige. Det tog 23 dagar innan vi kom till Azorerna från Västindien, minns Henrik.

Henrik har i flera år drivit ett eget företag – Swedish Yacht

Delivery – som ansvarar för leveranser av segel- och motorbåtar. Det senaste jobbet innan SBU var dock av en helt annan karaktär.

– Jag jobbade som vd för Tillväxt Helsingborg, en stiftelse som stöttar företag och efter det som kundansvarig på ett IT-bolag i Malmö inom dokumenthantering. Under många år har jag även jobbat med nyföretagarcentrum och varit konsult med egen firma.

**HENRIK ÄR TROTS** sin omväxlande bakgrund en lugn och trygg person. Att han lämnade sina tidigare poster inom SBU hade en naturlig förklaring.

– Jag slutade när mötena skulle hållas på vardagar. Det fungerade inte för mig med det arbete jag hade då.

– Min utmaning blir att kliva in i rollen som generalsekreterare. Det handlar främst om att fokusera på arbetsplanering och få det att fungera så att Unionen kan leverera det vi ska, säger Henrik de Vries.

– En av mina styrkor är att jag är kommunikativ. Jag vill tillsammans med kansliet driva en vision och vara bryggan men även filtret mellan kansliet, styrelsen och årsmötet som är Båtriksdagen. Det ska bidra till att föra organisationen framåt.

**Hur kan avståndet mellan styrelsen och båtförbunden kortas ner?**

– En viktig del är närvaro ute i båtförbunden. Att åka runt och träffa dem, kanske på styrelse- eller årsmöten. Att få se de



– Jag vill att Svenska Båtunionen är en livskraftig organisation. Att vi syns och blir en naturlig partner i kommunikation om båtlivet och att SBU:s kansli är en bra arbetsplats för medarbetarna, säger Henrik de Vries, SBU:s nya generalsekreterare.

människor som finns bakom olika namn och uppgifter.

**Vad tycker du om SBU:s organisation?**

– Den frågan är lite politiskt laddad och det är något som organisationen och medlemmarna ska säga vad de vill om. Rent kommunikativt arbetar vi inte optimalt, vi har andra möjligheter idag än när stadgarna skrevs. Inte minst gäller det kommunikationen till den enskilda individen som vi bör utnyttja på ett bra sätt för att kunna skapa en opinion och förändringar i båtlivet.

**Du var med på ett möte med "Båtliv Sverige" i höst. Vad gav det dig?**

– Det visade på mer samarbete, något som jag tycker är jättebra. Samverkan med andra organisationer är oerhört viktigt. Vi bör ta hjälp av dem som är duktiga, oavsett var de kommer ifrån och använd deras synpunkter.

**Hur ser du på förnyelse och förnyring av båtlivet?**

– Jag var aktiv i barn- och ungdomskommittén när jag satt i styrelsen. Jag har även återstartat seglarskolan i Smygehuk när jag

flyttade dit 2000. Då ändrade vi beteckningen från seglarskola till båtsportskola och ungdomarna fick lära sig segla men även prova att köra motorbåt och andra vattenaktiviteter. Detta så att de kom ut på sjön och lärde sig att använda flytväst. Aktiviteterna på land efteråt som korvgrillning var lika viktiga. Det tror jag är ett av många bra sätt att locka unga.

**Hur ser du på din nya roll?**

– Jag är väldigt ödmjuk inför uppgiften. Min företrädare hade upparbetade saker som kansliet har fortsatt med. Det innebär att jag inte kan komma in och rensa borden utan titta på vad vi jobbar med. Tillsammans med medarbetarna, båtförbunden och styrelsen ska vi hitta en väg framåt.

**Vilken är din egen vision för ditt nya jobb?**

– Det är lite förmätet för mig att säga hur SBU ska utvecklas. Det är inte förrän jag kommer in och är med i spelet som jag vet mer. Men jag är definitivt positiv till att SBU ska vara en spelare som står sig stark som opinionsbildare och ska vara en klar första referens inom båtlivet. ☺

## Fakta om Henrik de Vries

**Ålder:** Föddes 1964 i Karlskrona och har firat många somrar på Jordö i Listerby skärgård. Henriks mamma var holländska född i Sverige, det är därifrån namnet kommer.

**Familj:** Sambon Petra Espert. Sönerna Gustav och Philip och bonusdöttrarna Klara och Johanna.

**Bostad:** Flyttade till Smygehuk för 26 år sedan och därefter till Beddingestrand där han bor idag.

**Båt:** Har en J24 segelbåt i Falsterbokanalen och är delägare till en Bavaria 46 i Grekland. Har även haft en segelbåt som bostad och en RIB för utbildning.

**Båtklubb:** Falsterbokanalen Båtklubb och Trelleborgs Båtsällskap. Medlem i Sjöräddningssällskapet och Svenska Kryssarklubben.

# Obligatoriskt personnummer i BAS 2025

**FRÅN OCH MED** 2025 kommer personnummer vara obligatorisk uppgift vid registrering av person i medlemssystemet BAS. Anledningen är att säkra integritetsskyddet för registrerade personer och underlätta båtklubbens arbete med medlemsregistret.

Du som får tidningen Båtliv är registrerad som medlem i en klubb ansluten till Svenska Båtunionen och du finns då i det gemensamma medlemssystemet BAS. Du kan då själv logga in i BAS och se vilka medlemskap du har och dina egna personuppgifter. Om din klubb tillåter det så kan du även begära ändring av adress eller andra uppgifter när du loggat in.

Om du inte fått inloggningsuppgifter så kontaktar du din klubb för att få hjälp med detta.

Anledningen till att göra personnummer obligatorisk är att skydda registrerade personers integritet. Du, som klubbmedlem, ska kunna logga in i systemet och se vilka klubbar som du finns registrerad hos och vad de registrerat om dig. Det är därför viktigt att du endast ska ha ett användarkonto oavsett hur många medlemskap du har. När personnumret finns registrerat kan du också logga in och identifiera dig med BankID vilket är väldigt säkert och garanterar att ingen obehörig kommer åt dina personuppgifter.

En klubb som ska registrera en ny medlem kan inte veta om personen som ska registreras redan finns registrerad i BAS utan att använda en unik identifiering, vi har valt att använda personnummer för detta. Det finns flera fördelar med säker identifiering som till exempel koppling mot SPAR eller liknande för att hämta adress vid nyregistrering eller för automatisk uppdatering av medlemsregistret när medlemmar byter adress.

Genom införandet av obligatoriskt personnummer ökar Svenska Båtunionens säkerheten i BAS och underlättar arbetet i båtklubben.  
**Patrik Lindqvist**



## Flytväst – en räddare i nöden

**SVENSKA BÅTUNIONENS** Sjösäkerhetskommitté arbetar ständigt med att få fler att använda flytväst. Under året har man bland annat delat ut flytvästar till "Bromme Jolle" hos Bromma Jollekappseglingssällskap och deras seglingsläger för barn med hörselnedsättning.

Både Mors Dag och Fars Dag har uppmärksammats och man lottade ut totalt tolv flytvästar under dessa båda dagar. SBU hoppas verkligen att flytvästarna kommer att bäras.

Klubben uppmärksammade Internationella Flytvästdagen 21 maj genom att vid ett seminarium vid Riksdagens friluftsnätverk, åka kollektivtrafik med flytväst på dit och ha flytväst på under nätverksträffen. Det gav fin uppmärksamhet till flytvästen och bjöd in till diskussioner kring hur viktigt det är att bära flytväst.

Foto: Johanna Rantsi.



## Granvik vid Vättern

**RAMPEN I GRANVIK** i Karlsborgs kommun renoverades lagom till säsongens trolldag efter laxöring och röding. Granvik är idag en komplett anläggning för fisketurismen. Utöver en fin ramp finns stugor att hyra, tillgång till uppvärmt rensrum, toaletter i hamnen, gästhamn, ställplatser för husbilar samt en trevlig pub. Fisket har så smått kommit igång både från båt och land. Ännu ojämn fördelning av fångsten mellan fiskedagarna.



Seglarskola hos "Årets Båtklubb 2023" Segelsällskapet Hjälmarén.

## Nominera Årets Båtklubb 2024!

**2025 UTSER TIDNINGEN** Båtliv "Årets Båtklubb" för 15:e gången. Det ska vi preliminärt fira hos den vinnande klubben, som även får en fantastisk samling med båttillbehör värda långt över 100 000 kr. samt en specialtillverkad skylt i ädelträ från Thore Berntssons båtbyggeri och en flagga från Svenska Båtunionen.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kan ansöka om utmärkelsen. Prisbordet är välfyllt med fina priser från marinbranschen

främsta leverantörer.

Ansökan görs endast via hemsidan: [www.aresbatklubb.se](http://www.aresbatklubb.se)

Ansökan kompletteras med en grundlig motivering om varför just er klubb bör vinna. Observera att det inte går att rösta på någon klubb. Endast en ansökan per klubb.

Nomineringarna ska vara inskickade senast 31 januari 2025.

Prisutdelningen sker preliminärt hos den vinnande båtklubben.

Vinnaren utses av Båtlivs jury.

## Båtklubbar får stöd från Arvsfonden

**MÖNSTERÅS SEGELKLUBB FÅR** drygt 4,6 Mkr från Arvsfonden för nybyggnation av klubblokal. Syftet med projektet är att anlägga en ny klubblokal för att skapa en föreningsdriven mötesplats som är välkommande, inspirerande och lättillgänglig.

**KULLENS SEGELSÄLLSKAP I** Mölle får drygt 1,3 Mkr från Arvsfonden för ny-

byggnation av föreningslokal. Syftet med projektet är att anlägga en ny lokal för att möjliggöra en plats för föreningens medlemmar att mötas och ha möjlighet att byta om.

**VARJE ÅR FÅR** hundratals projekt över hela landet stöd ur fonden. År 2023 fördelades 763 Mkr.  
[www.arvsfonden.se](http://www.arvsfonden.se)

## Båtliv låser E-tidningen – lösenord till medlemmar

**BÅTLIVS E-TIDNING OCH** hemsida har hittills varit helt öppen för alla. Anledningen är att vi vill bjuda på nyheter även till de som inte har egen båt.

Från och med nr 1–25 kommer vi dock att låsa E-tidningen. Medlemmar i båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kommer dock även i fortsättningen att kunna läsa tidningen digitalt på hemsidan: de ska även kunna läsa äldre artiklar i vårt digitala arkiv, där det finns en bra sökfunktion.

Lösenord till E-tidningen kommer dels att finnas i pappers-tidningen, dels att distribueras via E-mail till alla som har valt att enbart ha E-tidningen.

Svenska Båtunionens kansli skickar E-mail direkt till medlemmar som finns i BAS-registret.

På hemsidan vid inloggning kommer det att finnas en länk "glömt mitt lösenord".

Här finns E-tidningen: <https://www.batliv.se/e-tidning/>

## Bidrag till "Unga på sjön"

**SMEDJEBACKENS BÅTKLUBB HAR** fått ett positivt beslut på sin ansökan om ungdomsprojektet "Unga på sjön" från Leader Bergslagen. Klubben får 391 000 kr plus moms.

– Vi kommer att köpa in fem GT10 båtar inklusive utrustning. Till våren börjar vi med prova-på-dagar och utbildningar med mera, säger Lennart Silverin i Smedjebackens Båtklubb.

# KMS Nordön firade 100 år

Kungälv Motor- och Segelsällskap är ett av Sveriges största båtsällskap med sina 2 000 medlemmar men "bara" 1 200 båtplatser i två stora hamnanläggningar i havsbandet några km öster om Marstrand. I år har de firat sitt 100-årsjubileum. Text: Lars Afzelius



**SOM ISÅ** många andra jubilerande båtklubbar är det ofta några entusiaster som har kläckt en god idé. Denna gång var det en trävaruhandlare, en älvvakt och en möbelhandlare som 1924 kom på idén att bilda Kungälv Motorbåtssällskap (KMS Nordön).

Medlemsantalet ökade efter hand. Båtlivet blev ett pittoreskt inslag i staden tack vare att sällskapet fick disponera en bit mark på Fästningsholmen. Med gemensamma krafter byggdes en slip för sjösättning och upptagning av båtar.

Efterhand som intresset för båtlivet ökade och det samtidigt var stor brist på bryggplatser inom kommunens gränser la båtägare ut egna bojar längs kusten för att kunna förtöja sina båtar. Något som på sina håll skapade stor irritation bland året-runtboende och sommargäster.



Inbjudna medlemmar på jubileet. 1:a raden fr. v.: Hedersmedlemmen Lenart Ring, Monica Borg, Ulla-Britt Olausson och Bertil Olausson. 2:a raden fr. v.: Kenneth Andersson, Hasse Carlsson, Anette Solhage, Bertil Rung, Christer Solhage, Peter Aldeman, Mila Aldeman (barn), Rasmus Aldeman.

Därför bildade ett antal båt- och bojägarer i början av 1970-talet Rörtångens Båtförening i syfte

att förbättra sina relationer till just öborna runt Rörtången, vilka hotade att köra bort dem.



Ordförande för KMS Nordön är Mats Ågren.

Kommunen avsåg att så småningom samla alla fritidsbåtar i en hamn i stället för att ligga utspridda i en massa vikar och startade ett planarbete runt Nordön med avsikt att området skulle reserveras för det rörliga friluftslivet och omfatta en fritidsbåthamn. Så blev det också



I förgrunden den norra hamnen, som invigdes 1985 och i bakgrunden kan man skymta den äldsta södra hamnen. Bilden tagen 2018.

1978, då hamnen invigdes med pompa och ståt.

**REDAN 1976 HADE** en samrådsgrupp med representanter från kommun, KMS samt Rörtångens Båttförening tillsatts. De enades om att båthamnen på Nordön skulle vara en föreningsägd båthamn och att de båda föreningarna tillsammans skulle ta ansvar för hamnprojektet medan kommunen bidrog med lån och borgensåtagande. Senare samma år slogs också de båda båtclubbarna ihop.

Under 1970-talet exploderade intresset för båtlivet samtidigt som efterfrågan på bryggplatser inte hängde med och då tryckte kommunen på om att låta bygga ut hamnen med ytterligare en hamn norr om den första. Så skedde också och den invigdes 1985. Dessa två omfattande byggprojekt har genomförts med tusentals ideellt arbetande timmar och stor entusiasm bland medlemmarna och KMS tilläts även att några år senare friköpa anläggningen.

**IDAG BEDRIVS** en omfattande verksamhet för både vuxna och ungdomar. Många kommittéer och drygt 70 funktionärer tar hand om miljö, hamnunderhåll, sjösättning och upptagning, information, tävlingar, klubbaffärer och ungdomsverksamhet mm. Några ålderskrämpor hos jubilarerna har heller inte noterats

– Vi har stora utmaningar framför oss. En viktig fråga är kommande markundersökningar med kanske tillhörande marksanering. Jag upplever också en trend mot större båtar, som ska få plats, vilket kommer att kräva muddring på sina ställen. Samtidigt ska vi vara en attraktiv hamn och kunna konkurrera med en vettig prisnivå på båtplatserna. För mig är det viktigt att kunna förvalta denna fina hamnanläggning och att vi är en del av det organiserade båtlivet, säger Mats Ågren, nybliven ordförande. ☺



Nyutbildad mätförrättare Peter Bergh (t. v.) och protokollförelare Erik Annebäck, även han nyutbildad förrättare. Båda tillhör Getskärs båtklubb och de kontrollerar förekomsten av förbjudna ämnen på ett skrov.

## Jakten på TBT-båtar har startat på Västkusten



### TBT (TRIBUTYLTENN)

förbjöds som biocid i båtbottnfärger 1989 på grund av dess mycket giftiga egenskaper. Idag har många kommuner via förelägganden krav på att båtar med kvarvarande TBT-färg ska saneras före sjösättning i respektive fritidsbåthamnar.

För att underlätta inventeringen har också kommuner medverkat vid mätning av båtskrov och vissa länsstyrelser delat ut LOVA-bidrag för både mätning och del av saneringskostnader. På senare tid har också både båtforbund och båtklubbar, i första hand i Stockholmsområdet och runt våra större insjöar, startat omfattande skrovsaneringsprojekt.

I höst har Västkustens Båttförbund startat ett TBT-projekt som till att börja med har omfattat utbildning av cirka 35 mätförrättare med stöd av Svenska Båttunionens (SBU) miljökommitté. Dessa ska sedan kunna mäta förekomsten av tennföreningar på i första hand äldre fritidsbåtskrov med hjälp av en så kallad XRF-pistol. Det finns all anledning att tro att just Västkusten med sitt salta vatten och aggressiva påväxt av havstulpaner har påverkat båtägare när de ska välja bottenfärg för att skydda sina skrov. Därför kan man också förmoda att den tidigare tillåtna bottenfärgen innehållande TBT fortfarande sitter kvar på alltför många skrov.

För att erbjuda ett alternativ till

XRF för att ta reda på om ett skrov innehåller TBT har Svenska Båttunionen i höst även tecknat ett avtal med ett certifierat analysföretag, ALS Scandinavia AB, som för en rabatterad avgift kan analysera färgavskrap och upptäcka eventuell förekomst av tennorganiska föreningar.

Båtägaren skrapar en liten yta, cirka 4x4 cm på åtta punkter på skrovet. Färgavskrapet samlas ihop i en ziplock påse (cirka 10 gram) och skickas till företaget för analys. Båtägaren får sedan ett analys svar som visar om det finns tennorganiska föreningar på skrovet. Mer information om detta avtal finns på SBU:s hemsida om miljö.

SBU har som målsättning att 100 procent av alla båtskrov tillverkade

före 1996 inom två år ska vara inventerade avseende eventuell förekomst av TBT. En tuff men nödvändig målsättning med tanke på hur giftig och farligt TBT är för naturen. En naturlig fortsättning på den inventeringen är sedan att organisera saneringsarbetet på ett förnuftigt och miljösäkert sätt. Därvid är Värmlands och Hjälmarens båtforbund två förbund som kan lämna information hur man har organiserat sina saneringsarbeten tillsammans med berörda båtklubbar.

– Vår utbildning till XRF-mätförrättare är ett första steg för att vägleda och stödja våra klubbar i frågan om TBT och båtbottnar och vid behov samordna planering och genomförande av kontroller av äldre båtar till rimligast möjliga kostnad. Bland klubbar och medlemmar finns också ett stort intresse att medverka till ett hållbart båtliv, säger Stellan Dahlberg, miljösamordnare i Västkustens Båttförbund (VBF).

Göteborgsregionen är tidigt ute med krav på klubbarna och man får räkna med en ökad uppmärksamhet kring gifter och bottenfärger på äldre båtar längs hela kusten.

Nästa stora utmaning är sedan en eventuell kommande sanering av båtar med kvarvarande TBT, vilket kommer att kräva både kartläggning och samordning av resurser så att berörda klubbar och båtägare kan åtgärda sina båtar så enkelt och billigt som möjligt. ☺

Text & foto: Lars Afzelius



Miljösamordnaren Stellan Dahlberg informerar båtclubbarna i Västkustens båtforbund om det nystartade XRF-projektet.

**Uppgradera din utombordare till en FULLVUXEN ATLET!**

Vi uppgraderar dessa motormärken:  
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta

**Lundins Marin R&D**  
research and development

NORRA HAMN 3  
639 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**