

Bästa allroundbåten i sin klass

I ett segment där många av konkurrenterna vänder sig till aktiva och designorienterade båtanvändare med behov av transport av människor och utrustning utmanar finländska Quarken trend-sättarna med en allroundbåt. Den inbjuder även till långturer med familjen. Text & foto: Atle Knutsen

FINLÄNDSKA AXOPAR startade en ny trend när de lanserade sin första modell för tio år sedan. Produktionstekniskt innebar den nya tankegången att flera modeller delade på ett mindre antal skrov-plattformar. Baserat på de plattformarna utvecklade man olika däckslösningar – från stängda kabinbåtar till hardtopversioner och öppna centerkonsolbåtar och bowriders.

I stort sett alla producenter som därefter har låtit sig inspi-

reras av Axopar har utvecklat sina båtar med ett liknande formspråk baserat på principen med walk around. Lösningar som riktar sig mot användare med en aktiv livsstil, vilket återspeglas i den funktionella däckslayouten medan traditionell bokomfort har prioriterats lägre i många av de här modellerna.

Nimbus, Saxdor, Dromeas och Ryck från HanseYachts är båttillverkare som har tagit upp den här trenden – en trend som också har spridit sig till USA, där Wellcraft

har utvecklat sin variant under namnet Wellcraft 38 Explorer.

FINLÄNDSKA QUARKEN ÄR den senaste nordiska utmanaren i det här segmentet. Den första båten lanserades 2021. Båtarna är både utvecklade och producerade i Finland och varumärket Quarken är hämtat från landområdet Norra Kvarken i Österbotten, som sträcker sig över till Sverige. Kvarken är känt för den snabbaste landhöjningen i världen med 8,5 mm per år – vilket ger säregna

förutsättningar till båtlivet.

Grundaren och designern bakom Quarken Boats är Osmo Roukala, som bland annat grundade Finnmaster och Grandezza. Med sig har han även Antero Sundberg och Martin Kortell, som båda har erfarenhet från samma producent.

Quarken avviker en del i sitt förhållande till "Axopar-konceptet" och har skapat en tydlig, egen identitet. Även Quarken har flera olika modeller baserade på ett 27-fots och ett 35-fots skrov,



vilket gör att de effektivt både kan utveckla och producera båtar till flera segment.

Till skillnad från exempelvis Nimbus och Axopar har Quarken en asymmetrisk däckslayout där konsoler och styrhus är dragna mot babords sida. Det ger en extra bredd till det nedsänkta sidodäcket på styrbords sida. Nya Quarken 35 Cabin skiljer särskilt mycket ut sig genom att den är mer tillrättalagd för längre övernattningssturer med en högre grad av bokomfort än många av konkurrenterna.

QUARKEN HAR SEDAN lanseringen utvecklade ett modellprogram som idag består av sju modeller. 35-foteren, som vi testade i Finland i somras, lanserades boot Düsseldorf i februari 2024. Den har fått beteckningen 35

Cabin Tourer, något som reflekterar betoningen av den större innervolymen under däck och den sociala innemiljön som gör att båten passar bra för längre familjeturer. Den ligger enligt vår uppfattning närmare konkurrensen med andra finska märkesbåtar som Targa och Sargo än med Axopar och Nimbus – trots likheterna.

Man går ombord enkelt och tryggt via breda badplattformar på var sida av motorbrunnen. Den sistnämnda har plats för två Yamaha-motorer med en samlad effekt på 600 hk, som kan uppgraderas till 2xF350 vilket ger en toppfart på 51 knop. I skrovet vid passagerarna på var sida finns stora förvaringsfack för förtöjningstamper och fenderter, åtkomliga via toppmonterade luckor. I styrhusväggen

på styrbords sida finns en massiv skjutdörr som gör det möjligt att öppna in mot salongen eller skjutda dörrarna akteröver så att man får enkelt åtkomst ut på däck från förarplatsen. Detta är en klar fördel om man hanterar båten själv eftersom 35-fotaren har ett rejält vindfång med sitt stora styrhus.

Alla påfyllningshål är funktionellt placerade rakt utanför förarplatsen. Även i bakdörren finns en låsbar dörr som är den dagliga vägen in i salongen från akterdäcket. Dessutom kan halva bakväggen mot styrbord öppnas helt.

Det sociala och funktionella akterdäcket har två bänkar placerade på var sin sida med sittplats för sex personer runt ett bord. Dessutom kan skrovsidorna på båda sidor fällas ut och kompletteras med sittdynor så att man får

ytterligare sex sittplatser.

Tryggast åtkomst till fördäcket har man via det nedsänkta däck-
et på styrbords sida. Här är det solida räcken både på sidan och styrhusets tak, hela vägen. Även på babords sida är det gott om plats så att man enkelt kan röra sig mellan fördäck och akterdäck på den sidan. På fördäck har Quarken 35 en riktigt rymlig och elegant solsäng med vinklat ryggstöd. Däcket avslutas i ett brett bogparti med en stor platta på ankarluckan som gör det enkelt att stiga ombord även via en hängande stävstege när man ligger mot en strand eller klippa. Ankarvinschen är elegant infälld.

I STYRHUSET HAR båten en ganska traditionell layout med ett komplett pentry på babords sida akter om en fast passagerarstol. ➡



Salongen är mycket ljus med stora ljusinsläpp.



Det är god sikt runt omkring från förarplatsen.



Akterdäcket är försett med en sittbänk längst bak.



Dubbla Yamaha 300 hk är standard, men båten kan uppgraderas till 2x350 hk.



Det förliga utrymmet med en rejäl koj med gott om ljusinsläpp.



Det finns plats för ankarspel och fendertar i fören.



Påfyllningar placerade på styrbords dollbord.

Quarken 35 Cabin Tourer

Längd:	10,7 m
Bredd:	3,5 m
Djup:	1,0 m
Depl.:	4 400 kg (torrvikt)
Bränsle:	750 liter
Vatten:	120 liter
Marschfart:	25–35 knop
Toppfart:	45,8 knop
CE-klass:	B
Kojer:	2+2+2
Motorer:	2xYamaha F300
Pris:	från 3,6 Mkr inkl. 2x300 Yamaha
Info:	www.quarken.com

Fart och förbrukning

Rpm	Knop	lit/M
1000	4,6	2,2
1500	6,8	2,4
2000	8,7	3,2
2500	11,2	3,6
3000	16,0	3,2
3500	23,4	2,7
4000	29,8	2,9
4500	34,8	3,2
5000	39,2	3,7
5500	43,8	4,0
6000	45,8	4,5

Motorer: 2xF300NSBX Yamaha.

Om styrbord är det en komfortabel, lätt upphöjd salong med två motstående bänkar och sittplats till 5–6 personer.

Det stora bordet är elektriskt höj- och sänkbart så att man kan skapa en dubbelkoj här. Ryggstödet på förarsätet kan vändas så att man skapar ytterligare sittplatser runt bordet. Oavsett var man sitter i salongen är sikten god genom stora vindrutor. Ljus kommer också in genom en stor glasruta i taket. Denna kan dunklas på natten. Båten har rikligt med LED-ljus överallt.

FÖRARMILJÖN ÄR FÖREDÖMLIGT

välorganiserad och översiktlig med dubbla skärmar samt motorinstrument på en egen panel i mitten. Testbåten var utrustad med komplett Helm Masterpaket från Yamaha, inklusive joystickstyrning och bogpropeller. I den lösningen ingår bland annat "elektroniskt ankare" som gör att båten kan läggas på en position och manövreras automatiskt runt

sin egen axel. Trots sin storlek är Quarken 35 lättmanövrerad även för en ensam person.

Eftersom Quarken 35 har en fullvärdig koj i styrhuset har den ingen midkabin. Däremot finns en rymlig och väldisponerad huvudkabin under fördäcket. Till våren 2025 kommer en akterkabin att lanseras som ett separat tillval.

På styrbords sida har kabinen en långsgående soffa med tillhörande bord. Denna soffa kan konverteras till en koj med sovplats för två personer. En nivå högre i förskippet finns båtens fasta huvudkoj som är mycket rymlig och enkel att äntra. Durken är belagd med en trevlig matta i skandinavisk stil och skotten är delvis polstrade med ett ljust material. I hela denna avdelning är det gott om ljusinsläpp både från skrovrutor och andra glasytor.

På babords sida, i kabinens akterkant, finns en separat, stor toalett. Här finns sittbänkar över

toalettstolen och en bra dusch. Toaletten har gott om plats i skåp och öppna hyllor med slingerkant.

MED TVÅ YAMAHA F300 uppnådde vi en toppfart på 44 knop med fulltankad båt och en person ombord. Quarken 35 har ett moderat stegskrov som uppför sig helt exemplariskt i hela fartregistret. Med 600 hk på häcken som ska flytta på över fem ton båt blir bränsleförbrukningen betydande, särskilt när man ger full gas. Den landar på 4,8 lit/M vid toppfart. Det är dock i nivå med motsvarande båtar som vi har testat och i marschfart är förbrukningen mer normal.

Vi provocerade båten en hel del utan några överraskningar. Båten har i utgångspunkten nästan ingen planingströskel och med Zipwake interceptorer (standard) som på vår testbåt har den ett nästan sömlöst fartregister. Upp i planande fart är det enkelt att hitta en bra marschfart på 25–35 knop. 🔄