



Båtliv läser E-tidningen – lösenord till medlemmar

BÅTLIVS E-TIDNING OCH hemsida har hittills varit helt öppen för alla. Anledningen är att vi vill bjuda på nyheter även till de som inte har egen båt.

Från och med nr 1–25 kommer vi dock att låsa E-tidningen. Medlemmar i båtklubbar anslutna till Svenska Båtunionen kommer dock även i fortsättningen att kunna läsa tidningen digitalt på hemsidan: de ska även kunna läsa äldre artiklar i vårt digitala arkiv, där det finns en bra sökfunktion.

Lösenord till E-tidningen kommer dels att finnas i papperstidningen, dels att distribueras via E-mail till alla som har valt att enbart ha E-tidningen.

Svenska Båtunionens kansli skickar E-mail direkt till medlemmar som finns i BAS-registret.

På hemsidan vid inloggning kommer det att finnas en länk "glömt mitt lösenord".

Här finns E-tidningen: <https://www.batliv.se/e-tidning/>

Uppdaterad ViVa

NU FINNS EN uppdaterad version av ViVa, Vind och Vatten, som presenterar väderdata i realtid för Sveriges kust och större sjöar. Den nya sidan har utvecklats för att förbättra användarvänligheten och möta behovet av väderobservationer längs våra kuster.

– Med ViVa kan alla ta reda på förutsättningarna längs Sveriges kust. ViVa innehåller mätvärden för vind, vattenstånd, strömnivåer, salthalt, densitet, temperatur, för att nämna några. Varje station har sin egen uppsättning av parametrar, säger Karin Jonsson, systemingenjör på Sjöfartsverket.



Eldrev för segelbåtar

YANMAR INTRODUCERAR ETT "plug and play" E-Sail Drive. Det är designat för att vara en enkel installationsplattform för den som vill konvertera sin segelbåt till eldrift. Segelbåtsdrevet bygger på ett integrerat system med alla komponenter i en "plug and play"-plattform. Det är enkelt att installera vid byte från en förbränningsmotor. E-Sail Drive finns i tre modeller – SDe7 kW, SDe10 kW och SDe15 kW.

Det utsläppsfria segelbåtsdrevet är byggt på ett integrerat system med alla komponenter på en "plug and play"-plattform. Den är monterad på befintliga fotavtryck eller som en drop-in ersättning för förbränningsmotorer, vilket gör bytet till 100 % elektriskt båtliv enklare och snabbare. E-Sail Drive erbjuds i tre modeller – SDe7 kW, SDe10 kW och SDe15 kW.

www.yanmar.se



Skyddad GPS-tracker

MONIMOTO 9 ÄR en stöldskyddad GPS-tracker för utombordsmotorer. Den har en vattentät design, uppladdningsbart batteri och är enkel att installera och att använda.

Via en smartphone-app får du omedelbara varningar för obehörig rörelse, vilket säkerställer snabb åtgärd vid stöld. Monimoto fungerar genom att använda en dold GPS-tracker och en nyckelbricka. Om din båt rör sig utan att nyckelbrickan är i närheten upptäcker spåraren obehörig rörelse och skickar en omedelbar varning till din smartphone via appen. Du kan sedan spåra båtens position i realtid. Lång batteritid med uppladdningsbart batteri.

www.monimoto.com



Ökning för Göteborgsmässan

FÖRST UT BLAND vårens båtmässor i Norden är som alltid Båtmässan i Göteborg, som hålls 1–9 februari. Under hösten har intresset varit bra och bokningsläget därmed över mässans plan.

Fler tillbehör och ett bra scenprogram med en hel del segling utlovas. Bland utställarna finns båtmärken som Anytec, Aquador, Black Beast, Buster, Grandezza, Great White, HR Boats, Marex, Micore, Navan, Nord-

kapp, Ockelbo, Rock Marine, Sargo, Skilsö, Sting, UMS, Uttern, Viknes, Yamarin, Yamarin Cross, Nimbus, Cremo, Black Wolf Rib, Alloycraft och Hobby.

I ett separat seglingsområde blir det bland annat en sportbar med fokus på segling. Bland de segelmakare som finns med på mässan finns Elvström Sails, North Sails, UK Sailmakers och Lundh Sails.

www.batmassan.se

Nya funktioner i Raymarine Alpha Performance

RAYMARINE HAR GETT ut en kostnadsfri uppdatering av sin serie med Alpha Performance-displayer i och med lanseringen av programvaruuppdateringen Alpha 3.0. Båtagare kan därmed få ut ännu mer av sina Alpha-skärmar med en uppdatering som är enkel att installera och innehåller värdefulla verktyg för att interagera med instrumentdata, till exempel nya visualiseringar och autopilot-integrering.

Förutom Evolution autopilot-kontroller tillhandahåller Alpha

visualisering av båtens navigations-, miljö- och systemdata med anpassningsbara digitala displayer, analoga mätare, histogram och mycket mer. Den har också stöd för nätverksanslutna videokällor som FLIR värmekameror och Raymarine synliga kameror.

Alpha finns i 7- och 9-tums, taktiska pekskärmssystem med hög synlighet och erbjuder en helt anpassningsbar instrumentpanel med grafiska displayer som hjälper båtföraren att fatta smartare beslut. Alpha-serien är utformad för montering vid rodet, i nedgången eller i masten i stående eller liggande läge och styrs och anpassas via pekskärm eller på distans från Raymarine Axiom kartplotter och kräver endast en enstaka kabel för data och ström.

www.raymarine.se





Värmare och spritkök

ORIONDO HEAT PAL är en rostfri kombinationsbrännare som sprider värme snabbt och ger en behaglig och varm atmosfär ombord i båten. Det



går även att laga mat direkt på värmaren. Bränsle: Multinol, Tenol eller Orignol. Bränslebehållaren rymmer 1,2 liter. Det är viktigt med god ventilation i

båten. Mått ihopsatt:

Diameter 290 mm. Höjd 290 mm. Mått nerpackad: Diameter 290 mm. Höjd 160 mm. Pris 2 490 kr.

www.hjertmans.se



Stockholms första mobila snabbbladdare

Borlänge-baserade Soltechbolaget E-Mobility har utvecklat och installerat Stockholms första mobila snabbbladdare för elbåtar. Laddaren, som har en effekt på 200 kW, är placerad nedanför Stadshuset i centrala Stockholm. Laddaren är främst avsedd att ladda Candela och Region Stockholms bärplansfärja.

Grundstötning orsakat av gammalt sjökort?

EN KONFLIKT MELLAN en motorbåts-ägare och Strömsholms kanal har utmynnat i en anmälan till Allmänna Reklamationsnämnden (ARN). Motorbåtsägaren, som har gedigen nautisk kompetens, hävdar att han gick på grund i kanalen trots att han navigerade efter det sjökort som kanalbolaget sålt till honom. Han säger också att han hållit sig innanför 2-meterskurvan. Sjökortet, publicerat år 1995, är inte rättat sedan dess och det görs heller ingen nytryckning.

ARN avslår anmälan då det saknas bilder från båten och GPS-information. De går på kanalbolagets linje, som menar att båtägaren måste ha gått utanför 2-meters kurvan.

Vid kontakt med kanalbolaget svarar de att sjökortet från 1995 fortfarande kommer att gälla och att "det är viktigt att följa utprickningen och samtidigt göra en avvägning hur sjökortet beskriver vägen. Det är således inte antingen eller utan som vanligt en kombination. Däremot avråder vi helt ifrån att gå på sjönavigation via GPS som kan laddas ner. Den stämmer oftast inte". Strömma kanal har besök av cirka 200 båtar per säsong.

Text: Bengt Anderhagen

Nya grepp på Allt för Sjön

ALLT FÖR SJÖN gör stora förändringar och presenterar 2025 en upplevelsemässa som sätter gemenskap, innovation och inkludering i centrum. Det blir tre fokusområden – Smartare framtid, Ett nytt kvinnoperspektiv och Segling – som ska stärka mässans roll som Nordens främsta mötesplats för alla som älskar sjölivet.

– Vi befinner oss på en inspirerande resa där vi skapar en ännu mer engagerande och inkluderande upplevelse för framtidens båt- och sjöliv, säger Hanse Thorslund, projektledare för Allt för Sjön.

– Vårt mål är att sätta en klar kurs som välkomnar och engagerar alla som delar kärleken till hav, sjö och båtliv.

Allt för Sjön 2025 hålls på Stockholmsmässan 6–9 mars och 13–16 mars. Första helgen pågår även Antikmässan. Under andra helgen kan besökarna även utforska Stockholm Husvagn Husbil, allt på samma biljett. Sportfiskemässan hålls parallellt 14–16 mars, separat biljett krävs.

www.alltforsjon.se



Nm eller M?

ATT EN NAUTISK mil är 1 852 m är alla överens om. Men hur man förkortar det här begreppet är alla inte lika överens om. I Båtliv förkortar vi nautisk mil med ett stort M. En del föredrar att skriva Nm, men den internationella standarden är M.

Båtagent lever vidare

BÅTAGENT HAR UNDER många år etablerat sig som en ledande mäklare av båtar i Norden och vidare ut i världen. Med över 200 båtar sålda per år är positionen i marknaden oförändrat stark. Fyra agenter har köpt konkursboet och driver företaget vidare.

Räddningslina för man över bord

ÄVEN OM DU snabbt hinner kasta ut båtens kast- eller räddningslina till den nödställda vid en man över bord-situation återstår att på något sätt få upp personen ombord igen. Att lyfta upp 75–90 kg med en smal räddningslina låter sig inte göras av vem som helst.

– Svårigheten att få upp en medtagen person från vattnet upp till däck uppmärksammades 1996 under en överfart över Atlanten, säger uppfinnaren Peter Torkildsen. Vi var fyra ombord och efter ett bad under vindstilla förhållanden drev båten i väg. Den siste av oss simmade några meter ifrån båten och lyckades efter stora ansträngningar komma ikapp båten, men var då helt slut och orkade inte själv ta sig upp. Vi ombord orkade heller inte lyfta honom ombord men lyckades till slut med rep och kraft få upp honom.

Den svenska patenterade livlinan, RPL Lifeline, löser problemet med att



Bilden visar den gula lina med sina block, varav de övre två blocken är fästade i en karbinkrok, som i sin tur är fäst på ett vant med en ögla. Andra ändan av den gula lina är fäst i den nödställdes räddningsväst. Kvinnan ombord hissar upp den nödställda genom att dra i en lina och efter hand använda låsanordningen som avlastning.

få upp den nödställda på ett smart och enkelt sätt. En talja med block och låsanordning gör att du får kraft och kan lyfta upp den nödställda på båten igen.

Båtliv har sett en demonstration

av livlinan. Vi konstaterar att blockkonstruktionen gör att en person utan svårighet kan hissa upp en annan person som väger minst 80 kg.

www.rpl.life

Text: Lars Afzelius

Bättre Joystick Piloting med nya funktioner

MERCURY MARINE HAR en ny programuppdatering för sitt SmartCraft-operativsystem som ger Joystick Piloting kraftfulla nya funktioner. Systemet kan nu automatiskt reagera mot effekterna av vind, vågor och strömmar medan båtägaren styr med joystick, vilket ger föraren möjligheten att lägga till och manövrera med enkel precision.

Detta ger en överträffad nivå av kontroll och enkelhet i användningen genom

att hålla båten på den kurs föraren önskar. Till exempel kan båtägare vid sidleds- och girmanövrar uppleva upp till 74 procent minskning av oönskad för- och akterdrift.

Den nya programvaran använder en fartbaserad joystickmanövrering istället för det tidigare systemet som var baserat på varvtal (rpm). Tidigare, när föraren rörde joystick, ökade motorerna till en viss varvtalsnivå som motsvarade joystickens rörelse.



Välfyllda hallar på boot 2025 i Düsseldorf

BOOT DÜSSELDORF ÄR världens största inomhus båtmässa. I januari är det dags igen för denna mässa som omfattar 16 utställningshallar fulla av båtar, yachter, dyk- och surfutrustning samt destinationer över hela världen.

Boot 2025 slår upp portarna för nio dagars båtmässa 18 januari. Mässan omfattar mer än 1 000 båtar, surfbrädor, dykutrustning och massor av vattensportdestinationer över hela världen.

Bland segelbåtsutställarna märks X-Yachts, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Excess, Hallberg Rassy, Contest, Amel, Saffier, Solaris, Elan, Grand Soleil, Lagoon och Bali som kommer att finnas i segelhallarna 15 och 16.

Motorbåts- och motoryachtallarna är fullbokade. Bland utställarna finns Bayliner, Boston Whaler, Jeanneau, Beneteau, Linssen, Elling



Targa, Sago, Linex, Viknes, Axopar, Wellcraft, Finnmaster, Frydenbo Boats, Nimbus, Quarken Boats, Saxdor, X Shore och XO Boats.

Superbåtshallen Hall 5 domineras av välkända yachtbyggare. Bland andra Boesch, Pardo, Capelli, De Antonio, Fjord, Frauscher, Sacs Tecnorib, Lomac Nautica och Stratos Yachts. I Hall 6 med superyachts finns Absolute, Azimut, Bluegame, Cranchi, Ferretti, Loy Explorer, Pearl, Princess, Sirena, Sunseeker och Wally.

www.boot.com



Nya kameror från Garmin

GARMIN LANSEAR NYA marina kameror, GC 245 och GC 255, som är framtagna för att ge bättre kontroll i hamnar och andra trånga utrymmen. Med hjälp av avståndsmarkörer och guidningslinjer ger de trygghet med ökad synlighet från styrplatsen då du manövrerar båten i låg fart, till exempel då du går in i trånga hamnar. Båda dessa kameror i 1080p (full HD) erbjuder flera vyer direkt i din kompatibla Garmin sjökortsplotter; standardvy, vidvinkel FishEye-vy och Bird's Eye-vy. De är robusta och tåliga med en vattenklassning enligt IPX7 för att klara marina omgivningar.

Den skrovmonterade kameran GC 245 kostar från 9 499 kronor och GC 255 med infälld montering kostar 14 249 kronor.

www.garmin.se

Snabbladdare på Djurgården

FYRSKEPPET BISKOPSUDDEN AB har tecknat ett avtal med det norska energiföretaget Plug om installation av en marin snabbladdare vid Fyrskippets anläggning på Biskopsudden.

Initiativet är ett led i Petrel Groups strävan att stärka infrastrukturen för ett fossilfritt båtliv i Stockholmsregionen. Installationen invigdes 14 november.

Zipwake firar tioårsjubileum med ny design

DEN SVENSKA trimfliksspecialisten Zipwake firar sitt tionde år i branschen med lanseringen av en ny rundad interceptordesign.

IT400-E R1000 har en unik, rundad design som kompletterar marknadens bredaste standardiserade sortiment. Detta ger kunderna 25 mönster att välja mellan, vilket gör det möjligt för dem att skraddarsy produkten till deras specifika akterspegels- eller skrovdesign.

Den böjda botten och bladet på IT400-E Round interceptor gör att den kan monteras närmare kanten av rundade skrov, vilket gör det mer effektivt och betydligt snabbare för den nödvändiga förlängningen att kontrolleras exakt, säger Zipwake.

Den rundade interceptorn

kan kombineras med vilken annan Zipwake interceptor som helst för att ge den perfekta lösningen, oavsett skrovdesign.

www.zipwake.se



Premiumljud med Fusion Apollo högtalare och subwoofers

GARMINS NYA FUSION Apollo marina högtalare och subwoofers sammanför kristallklart premiumljud med förbättrade visuella funktioner. Högtalarna och subwooferna i Apollo-serien har dual-Hue LED-ljusringar och galler som enkelt kan bytas ut för att passa båtens design.

Högtalarna är framtagna för att leverera ett premiumljud vid högre volymer, tack vare en uppdaterad motordesign och nytt kompositmaterial. Koaxialhögtalarna levererar högkvalitativt ljud genom ljudkurvan och subwooferna levererar en kristallklar och premiumbas till alla som verkligen vill känna musiken.



Norska dävartar med smart lås

NORSKA NORDAVS dävartsystem för jollar och vattenskotrar är populärt bland båtägare i både Europa och USA. Dävartarna har en enkel och tidlös design kombinerad med kompromisslös kvalitet. Årets nyhet är en ny typ av rotationslås. Det fjäderbelastade rotationsstoppet är tillverkat i syrafast stål, framtaget på begäran av Norges största båtbyggare, Viknes Båt och Service AS. Låset är lika genialt som praktiskt. Det låser automatiskt när det svängs in i fast läge. För sjösättning frigörs låset enkelt genom att lyfta ett fjäderbelastat låsstift.

www.nordav.net



Crema satsar på åtta nya båtmodeller

SVENSKA CREMO BOATS gör en riktig storsatsning inför nästa års båtsäsong med åtta nya båtmodeller.

– Vi är stolta över att kunna introducera dessa nya modeller, som kombinerar traditionellt hantverk med modern teknik. De tillverkas i Polen, där Crema tillverkat sina båtar sedan 1972. Den nya fabriken från 2006 har de senaste åren genomgått en omfattande modernisering av produktionsmetoderna för att säker-

ställa högsta kvalitet och effektivitet, säger Carl-Tore Bengtsson, vd för båttillverkaren Crema Boats.

Bland nyheterna för säsongen finns modellerna bland annat Crema 680CC, Crema 558BR och Crema 558SC. Den efterlängta Crema Bowrider 558BR är en sportbåt som erbjuder komfort även i högre hastigheter, med ett nytt formspråk och smart utnyttjade ytor.

www.cremoboats.se

Samarbete om joystick och utombordare



HONDA MARINE HAR ingått ett nytt samarbete med Vetus och Ultraflex. Företagen har en ny lösning som kopplar ihop motor, styrning och en bogpropeller med en enkel kontroll via en joystick.

Styrsystemet med joystick ger hög precision, vilket ger komfort vid förtöjning och dockning av båten. Integreringen av denna teknik erbjuder fördelar för båtägare, särskilt vid tilläggning där mjuka och kontrollerade rörelser är avgörande. Det avancerade systemet kommunicerar direkt med båtens motor, styrning och bogpropeller vilket förenklar hanteringsprocessen.

Aquador 400 HT premiär i Düsseldorf

AQUADOR 400 HT blir den nya toppmodellen i båttillverkarens nya serie som startar med 250 HT.

40-fotaren följer det nya och enhetliga formspråk som återfinns hos de två första modellerna. Liksom 300 HT finns 400 HT finns tillgänglig i två versioner för utombordare respektive inombordare, där utombordarbåten främst är tänkt för den nordamerikanska marknaden.

Aquador, som ingår i Nimbus Group, har fokuserat på stora utrymmen ombord. Den nya modellen får bland annat tre hytter med åtta bäddar. I salongen finns en generös



soffgrupp med ställbart bord som kan göras om till extra sovplats.

Den nya modellen ska tillverkas på Model Art-varvet i Polen. Där byggs även Nimbus WTC-modeller.

www.aquadorboats.fi

Utökad sjökortsplotterserie med black box

GPSMAP 9500 Black Box System som levererar alla de funktioner som finns i sjökortsplotterserien GPSMAP 9000 i ett black box-utförande. Med sju gånger högre processorkraft än tidigare generationer kan GPSMAP 9500 kopplas upp mot bildskärmar från tredje part (köps separat) och ge användarvänlig uppkoppling över hela båten med en snabbare nätverks-hastighet än någonsin tidigare.

GPSMAP 9500 black box levererar snabb processorprestanda och har Garmins snabbaste kartuppritning samt Auto Guidance+ ruttdragning. Denna magnifika processorkraft förbättrar avsevärt alla sensorer som

ekolod, radar, kameror, video och digital switching ombord. Du får också användarvänlig uppkoppling och en förbättrad användarupplevelse i hela det marina nätverket. Pris 71 249 kr.

www.garmin.se



Stipendium för kvinnor ombord

HITTILLS HAR ETT sextiotal kvinnor fått gå en intensivkurs en helg i Stockholms skärgård sedan 2015. Nu har Svedeas tioårsjubilerande båtstipendium öppnat för nya sökande!

Svedea genomför varje år en omfattande kundundersökning som bland annat visar hur ojämnt det är på sjön. Det är alldeles för få kvinnor som styr båten. Därför instiftades Båtstipendiet 2015, som med en intensivkurs en helg i Stockholms skärgård går igenom moment som tilläggning, navigation och höghastighetskörning. Nu är ansökan öppen för nya sökanden.

– Vi lanserade Båtstipendiet 2015

för att män verkar ha förtvivlat svårt att släppa ifrån sig roddret. Det visar våra kundundersökningar år efter år, även om jag tycker mig se en liten förbättring. Självklart är kvinnor minst lika lämpade att manövrera en båt. Att fler ombord kan framföra båten är ett steg mot ett mer hållbart båtliv, säger Göran Södergren, affärsansvarig båt på Svedea.

Båtstipendiet vänder sig till alla kvinnor över 18 år. Ansökningsperioden är öppen till 20 december 2024. Elva stipendiater meddelas senast 24 januari 2025.

www.svedea.se



Premiär för Candelas bärplansfärja

VÄRLDENS FÖRSTA ELEKTRISKA bärplansbåtsfärja har påbörjat sin trafik. Candela P-12 "Nova" har som mål att eliminera utsläppen från Stockholms kollektivtrafik samtidigt som pendlings tiderna halveras.

Den 29 oktober gick första turen. Båten drivs med elmotorer och kör på bärplan. Den flög tyst en meter över vattenytan och klarade den 15 km långa sträckan till Stockholms Stadshus på drygt 30 minuter. "Nova" är den första av Candelas nya P-12-modell som kommer i bruk. Dess datorstyrda bärplansvingar

lyfter skrovet över vattnet, vilket minskar energiförbrukningen med 80 procent jämfört med konventionella fartyg genom att minska friktionen.

"Nova" kommer att köra under hösten 2024 tills vattnet fryser, återupptas under våren och fortsätta till augusti 2025. Rutten är ett pilotprojekt som drivs av Candela, Trafikverket och Region Stockholm (SL), som syftar till att utforska hur bärplanstekniken kan möjliggöra snabbare, mer prisvärda och utsläppsfria sjöresor, vilket skapar nya transitmönster i Stockholm.



Snara för utombordaren

KENT GUSTAFSSON I Upplands Väsby har löst problemet med stulna växelhuser med en snara. Tricket är att försvåra för tjuven att tilta upp motorn för att därefter stjäla växelhuset.

– Växelhuset har en lång axel som möter vevaxeln uppe vid motorblocket. En axel som är 50–60 cm lång. För att dra ur axeln ihop med växelhuset så krävs att motorn tiltas upp, aningen med reglaget för trim eller går även med handkraft om till exempel batteriet är borttaget under vintern, säger Kent.

– I mitt fall så har jag trimmat in motorn max, monterat en klass 3

kedja mot trailern som är snurad/tvinnad för att spänna upp den utan slack. Där hänger ett klass 4 lås. Har man inte båten på trailer så kanske en ställning eller bockar kan vara mothåll för kedjan. Växelhuset är skyddat mot skrap med textil.

Dessutom är båten långt bak i sitt båthus så redan där är det omöjligt att tilta upp motorn utan att rulla fram ekipaget. Kan nämnas att detta växelhuser sitter med totalt 7 fängande 10 mm bultar och går blixtnabbt att lossa.

Under vinterhalvåret tar han hem växelhuset, propellern och motorkåpan.

Alukin får FMV-kontrakt för ny arbetsbåt

ALUKIN HAR TILLSAMMANS med samarbetspartnern Svensk Konstruktions-tjänst, Svekon, vunnit en upphandling avseende ett ramavtal för framtagande och tillverkning av en mindre arbetsbåt för Försvarsmakten.

Avtalet omfattar ett antal optioner avseende leveranser av båtar under 9 år samt reservdelar under 15 år. Vid maximalt avropande uppgår värdet på ordern under avtalsperioden för Nimbus Group till totalt cirka 400 Mkr.

Avtalet omfattar utvecklingen av en förseriebåt under de närmaste två åren, med möjlighet till serietillverkning av upp till 100 båtar över en



sjuårsperiod. MSMB 200, kommer att byggas i aluminium. Båten blir 10 meter lång och utrustas med en kraftfull inombordsmotor. Den ska ha kapaciteten att transportera två besättningsmän samt åtta passagerare med packning, vilket kommer att göra den till ett flexibelt och effektivt verktyg för Försvarsmaktens marina verksamhet.

Efterlysning segelbåt

VI HAR HAFT många båtar. Både segel- och motorbåtar, allt från Albin 57 till Forbina 9000. Jag är nu på väg att avsluta min båtkarriär och vill veta om någon känner till var vår Beneteau First 235 finns. Det är en 6,6 m underbar miniseglare med rak stäv, akterruff och fallköl. För den som minns, seglade "vi" Gräsö Runt med den.

Vi och vi. Det var Håkan Pettersson, välkänd båtkonstruktör och välrenommerad seglare, som 1989, med mig som föräcksgäst, vann hela racet totalt med lilla "Laura" som hon hette på den tiden.

Jag skulle gärna vilja få kontakt med nuvarande ägare. Hör av er till Båtliv som gärna lämnar ut mitt telefonnummer.



10 m finskt flaggskepp

YAMARIN FRÅN FINLAND visar planerna på en ny flaggskeppsmodell på 10 m för nästa år. Det nya flaggskeppet återspeglar Yamarins kompromisslösa fokus på komfort, sofistikerad nordisk design och enastående köregenskaper.

Båten kombinerar prestanda med skandinavisk elegans och skapad för dem som uppskattar såväl kortare dagsutflykter som längre båtsemester. Den har ett rymligt walk-around-däck och en exklusiv kabin.

Den är utrustad med dubbla Yamaha utombordare.

www.yamarin.fi

MISTLUREN

Inför en miljöpremie för hållbar båtutrustning!

NÄR VI PRATAR om skärgårdens framtid och fritidsbåtar behöver hållbarhet stå i centrum. Många njuter av sommarens båtturer och stugliv i skärgården, men vad gör vi egentligen för att bevara dessa fantastiska miljöer?

Den ökade belastningen från båtar, stuguthyrning och turism riskerar att skada den känsliga naturen på sikt framför allt som vi i norr kommer bli allt mer intressant över tid för utländska besökare.

En mer hållbar framtid för skärgården kräver en förändring i både attityd och finansiering, varför vi borde vi överväga att införa en "miljöpremie" på nysålda fritidsbåtar, motorer men även en del som kan vara frivillig vid

köp av begagnade båtar motorer hos handlare.

Att vilja byta motor men avstå på grund av stöldrisken.

Att byta ut äldre tvåtaktsmotorer mot mer moderna och miljövänliga fyrtaktsmotorer är ett viktigt steg för att minska utsläppen och skydda vattnet. Men för många, liksom för mig, är detta ett svårt beslut. Många drar sig för att investera i en dyr fyrtaktsmotor eftersom de är särskilt utsatta för stöld. Det är en ständig vända som begränsar viljan att byta motor, trots de miljövinster som ett byte innebär.

Genom att införa en miljöpremie som kan användas till hållbarhetsåtgärder kan vi möta det här dilemma. Pengarna skulle kunna bidra till finansiering av stöldskyddande åtgärder och initiativ som stödjer övergången till

miljövänligare teknik, utan att båtägare känner att de riskerar sin investering.

Hållbara åtgärder som gynnar alla.

Miljöpremien skulle också kunna stödja utvecklingen av infrastruktur oaktat el eller tömningsstationer, lokala skyddsprojekt för skärgårdens ekosystem. Dessutom skulle en del av premien kunna användas för att bygga stöldsäkra båtplatser och ge stöd till teknik som skyddar mot stöld, vilket i sin tur kan göra fler båtägare bekväma med att byta till modernare och renare motorer. Investering i båtklubbar som annars riskerar utslagning.

Förutom utsläppsreduceringar behövs resurser för att motverka nedskräpning och underhålla stigar, bryggor och återvinningsstationer i skärgården. Miljöpremien kan alltså gå till lokala skärgårdskommuner och

miljöorganisationer för att möjliggöra direkta insatser som gynnar både naturen och oss som besökare.

Att införa en miljöpremie skulle vara en investering i skärgårdens framtid, snarare än en straffavgift. Genom att betala lite extra när vi köper en båt, motor eller hyr en stuga, tankar på skärgårds tankstationer kan vi bidra till att bevara skärgården och samtidigt få en mer hållbar båtutrustning och skärgårdskultur. Vi kan signalera att vi bryr oss om den miljö vi njuter av, och att vi är villiga att bidra för att skydda den utan att anklagas för "greenwashing".

Det är dags att tänka långsiktigt och stå upp för att bevara skärgårdens skönhet – för oss själva och för framtida generationer.

Om nej, vi ska inte åka mindre båt.

Joachim Källsholm

Båtagare, engagerad i olika båtforum