

# Långsam elektrifiering



**HEMKOMMEN FRÅN DEN** stora båtbranschmässan Metstrade i Amsterdam i november kan jag knappt smälta intrycken av elmotorer i alla storlekar. Denna världens största utställning för båtutrustning och tjänster översvämmas av elmotorer från när och fjärran, främst från Kina.

En del elmotorer är färdiga för marknaden medan andra ser ut att komma från Åsa-Nisses verkstad. Prototyperna står som spön i backen och man undrar varför så många försöker att uppfinna samma sak. Vissa motorer är eleganta medan andra är så råbarkade att de möjligen passar på arbetsbåtar modell grövre. Den minsta elmotorn i år var en 2,3 kg utombordare på endast 200 W (0,27 hk) från kinesiska Haswing Electric Outboard. Den största en grovhuggen bjässe på 300 kW (400 hk). Torqeedo och ePropulsion är exempel på

tillverkare som har lyckats etablera sig. De har båda sålt tusentals elektriska utombordare främst för mindre båtar och jollar. En annan tillverkare som syns är norska Evoy, som säljer sina motorer bland annat tillsammans med Axopar (som äger en del av Evoy).

Den enda vettiga tolkningen av detta överutbud är att tillverkarna är övertygade om båtlivet kommer att elektrifieras snabbt och att vi båtagare kommer att köpa elmotorer i rask takt. Jag är inte helt övertygad om det. Dels för att motorer i båtar handlar om sjösäkerhet där det gäller att veta att man kommer fram, dels för att elmotorerna och batterierna fortfarande är dyra.

Som jag skrev på denna sida för ett år sedan kommer nog utvecklingen snarare att gå via syntetiska och mer miljövänliga bränslen, till exempel alkylatbensin och HVO100. Då kan vi köra med nuvarande

motorer tills de nått sin tekniska livslängd och därefter kanske byta till eldrift.

I det här numret kan du bland annat läsa om "Baljan", den färja som används för att frakta folk från Sandhamn till Lökholmen. Med eldrift har KSSS lyckats spara 900 liter diesel på en enda säsong. "Baljan" är ett bra exempel där eldrift fungerar eftersom den båten kör en lika lång sträcka mellan givna punkter hela tiden.

**Lars-Åke Redéen**  
Chefredaktör



## Båtliv låser E-tidningen – lösenord till medlemmar

**BÅTLIVS E-TIDNING OCH** hemsida har hittills varit helt öppen för alla. Vi vill bjuda på nyheter även till de som inte har egen båt. Från och med nr 1–25 kommer vi att låsa E-tidningen. Medlemmar i båtklubbar anslutna till Svenska Båttunionen kommer dock även i fortsättningen att kunna läsa tidningen digitalt på hemsidan. De ska även kunna läsa äldre artiklar i vårt digitala arkiv, där det finns en bra sökfunktion.

Lösenord till E-tidningen kommer dels att finnas i papperstidningen, dels att distribueras via E-mail till alla som har valt att enbart ha E-tidningen. Svenska Båttunionens kansli skickar E-mail direkt till medlemmar som finns i BAS-registret.

Här finns E-tidningen: <https://www.batliv.se/e-tidning/>



**CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE:** Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Erika Lilja, Cecilia Obitz, Jonas Turitz, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Lars H Lindén, Atle Knutsen, Stefan Iwanowski, Jerker Norlander. **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 400 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 650 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 130 200 ex per utgåva. (TS 2023/2024). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media. E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **NÄSTA NUMMER:** 28 februari, 2025. **OMSLAGSBILD:** Hallberg-Rassy 69. Foto: Anton Bylund. **TRYCK:** Stibo Complete AB, 2024. Stibo är miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO14001:1997 och ISO9001:2016. **PODDEN:** <https://pod.batliv.se/>, Instagram: @batlivspodden **ADRESSÄNDRING:** Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta **din båtklubb** så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På [www.batunionen.se/medlem/batklubb/](http://www.batunionen.se/medlem/batklubb/) finns kontaktuppgifter till din båtklubb.



**SENASTE NYTT:** [www.batliv.se](http://www.batliv.se) **BÅTLIVS-**

Följ Båtliv på sociala medier:



[www.facebook.com/tidningenbatliv](https://www.facebook.com/tidningenbatliv)



[www.instagram.com/tidningenbatliv](https://www.instagram.com/tidningenbatliv)



@tidningenbatliv



Båtliv som pdf: [www.batliv.se/e-tidning/](http://www.batliv.se/e-tidning/)

## SYDMARIN



Nya flaggskeppet Nimbus 495  
Flybridge, "An island of its own"

Kontakta oss för mer information

AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE