



Båtliv
PROVAR

Havets ulv i fårakläder

Anytec 860-T kan bäst beskrivas som en ulv i fårakläder. Det är en lättkörd prestandabåt med massor av kraft och en hög kvalitetskänsla. Text & foto: Lars-Åke Redéen

 **PETER FORSBERGS** båt-företag Anytec har presenterat flera nyheter i år. Toppmodellen är Anytec A33C, som vänder sig till de som vill ha en snabb och bekväm kabinbåt.

Båtliv har kört den andra större nyheten, Anytec 860-T, en öppen båt med rena sportbilsprestanda. Med två Mercury V10 à 400 hk på akterspeglarna är det här en stabil och snabb båt som bjuder på häftiga fartupplevelser

helt utan dramatik.

Denna robusta och lyxiga centerkonsolbåt med T-Top har fartresurser långt över det vanliga. Accelerationen är kraftfull och fartmätaren visar snabbt på över 50 knop. Kraften håller i sig hela vägen upp till toppfarten på 61 knop och 6 300 varv/min. Det som kanske imponerar mest är accelerationen från 35 knop. Om man ger fullt pådrag i den farten levererar båten en riktig kick.

860-T bygger på en uppdatering från 2017 av skrovet som användes till Anytec 860 och 868. Faktum är att det passar bättre i den här modernare varianten med en del förändringar, men grunden är densamma. Tidigare var skrovet godkänt för 600 hk, men nu gäller 800 hk.

Dubbelmontage är att föredra eftersom det ger en stabilare gång, men 860-T kan även fås med en singelmonterad Mercury

V12 på 600 hk. Rekommenderade motorstyrkor är från 600 hk (2x300 hk) för att få rätt tyngd på akterspeglarna, men även en singel Yamaha XTO 450 hk har en bra tyngd och kan vara ett alternativ.

DEN BÅT VI körde var den först producerade. Den var bland annat utrustad med två 16-tums Simradskärmar, radar, ratt med knappar för snabbfunktioner, joystick och Zipwake. Det låter



Anytec 860-T har extremt goda prestanda. Toppfarten är drygt 60 knop och båten är väldigt lättkörd även i riktigt grov sjö. Foto: Anytec.

som att det är mycket att hålla reda på, men under körning känns allt naturligt och inom räckvidd. Zipwake hjälper snabbt och effektivt till att hålla båten på rätt köl.

Båten planar upp med en liten fördröjning innan motorernas kompressorer "vaknar", men därefter accelererar den snabbt upp till en behaglig marschfart på runt 40 knop. Det kommer in lite ljud från motorerna till förar-

platsen på grund av lösningen med T-Top, men det är inget som stör och vi upplevde heller inga andra ljud eller skrammel. Det är "myndighetsklass" på allt. Samma sak för räcken och pulpets, de är tillverkade i rejäla dimensioner. T-topen är isolerad och klädd på undersidan. På takets ovansida tar särskilda rännor hand om regnvatten.

860-T har fyra bekväma stolar med individuellt inställbar fjäd-



Förarplatsen är i toppklass. Dubbla 16-tums skärmar och bra sikt runt om båten. I mitten syns Mercurys joystick, som förenklar hanteringen avsevärt.



2x400 hk på akterspegeln ger prestanda i toppklass.



Sittplatser för fyra personer i var sin "sharkstol" med individuell Öhlnsdämpare.

ring och Öhlnsdämpare. Föraren har mycket god sikt i hela fartregistret. Båten har en stabil gång även i kraftiga svängar i höga farter. Både föraren och passageraren bredvid sitter säkert i med bra stöd för fötterna mot kraftiga fotplattor. De har bra överblick över alla instrument och de viktiga strömbrytarna.

Med automatiska trimplan kan det ibland bli lite orolig gång upp till planing, men på

denna båt fungerar det mycket väl - utan någon markerad planingströskel - upp till toppfarten. Anytec 860-T går fullständigt odramatisk upp till toppfarten 61 knop och är en av de stabilaste båtar vi kört i dessa höga farter.

DET HÄR ÄR inte bara en båt för den som kör långt och mycket. Båten fungerar bra även för långsamma farter och när man ligger still. Det är enkelt att röra sig ➡



T-Top med isolering, belysning och högtalare. Även en lösning med kapell är på gång.

Fakta Anytec 860-T

Längd:	8,86 m
Bredd:	2,60 m
Djupgående:	0,65/1,17 m
Botten:	23 grader
Max. motor:	800 hk
Vikt:	2700 kg (utan motor)
Personer:	6
Bränsletank:	550 liter
Vattentank:	120 liter
Kojplatser:	2
Pris:	3,5 Mkr (2xMercury Verado 300) 3,9 Mkr (2xMercury Verado 400 inkl. joystick)
Info:	www.anytec.se

Fart och prestanda

Fart i knop	Varvtal	Förbrukning lit/M
25	3 070	2,07
30	3 400	2,2
35	4 000	2,4
40	4 370	2,7
45	4 750	3,5
50	5 270	3,7
55	5 680	4,1
61	6 300	4,6

Motor 2xMercury Verado V10 à 400 hk (800 hk).



Akterdäcket med Soft floor däckbeklädning ger en mjuk känsla.



I den förliga kabinen finns två kojor på drygt 2 m längd.



Det är lätt att röra sig runt båten. På bilden ses luckan till ruffen.

runt båten med bra greppmöjligheter. På akterdäcket finns möjlighet till ett pentry med vask och antingen en sittbänk på akterspejgels insida eller tre sittbänkar. Kylboxar (tillval) kan monteras i anslutning till detta pentry.

För den som vill övernatta finns det två fullängdskojer och vattentoilet under fördäcket, men det är mer för någon tillfällig övernattnig. Det här är ingen bobåt.

VEM ÄR DÅ målgruppen för en sådan här båt 2025? Finns den med elmotor?

Det är två frågor som säkert snabbt dyker upp. Svaren är relativt enkla. Det finns alltid personer med behov att förflytta sig snabbt i skärgården och en

viktig målgrupp är myndigheter, till exempel polisen och räddningstjänsten, som har krav på bra prestanda. Elmotorer finns upp till 300 hk, men för en sådan här båt blir räckvidden löjligt kort och därmed är det inte något alternativ idag.

PRISLAPPEN STARTAR PÅ 3,5 Mkr med 2x300 hk och en fullt utrustad båt är cirka 4,2 Mkr. Därmed är det ingen massprodukt utan en båt som vänder sig till en smal men kunnig kundkrets. Båda de två första båtarna är sålda till privatpersoner i Sverige. Andra marknader där den bör komma till sin rätt är bland annat Norge och England, som har tuffa kuster och proffsanvändare med höga krav. ☺

SYDMARIN

Upplev Nimbus 305 Coupe
i vårt showroom i Helsingborg

Nimbus center i södra Sverige