



Ta hem motorkåpan!

I vårt land kan buset åka in och ut och stjäla kapitalvaror utan problem, och nyare 4-takts utbordare är en av favoriterna. I Finland har man inte alls samma problem på grund av tuffare gränskontroller. Vi tipsar om hur båtägare kan skydda sin motor. Ett alternativ kan vara att ta hem motorkåpan eller växelluset – eller båda. Text & foto: Lars H Lindén



HÖSTEN ÄR PÅ ingång och snart är det dags för torr-sättning av båten. Det här är en tid när vissa utombordare är speciellt sårbara. Motorn eller delar av den är lättare att lossa i skydd av mörker, och båtklubben ligger kanske obebakad. Det stjäls även många motorer från båtar som är uppställda på fritidshustomter. Här bör man lyfta av motorn och förvara den i ett låst utrymme.

Trots effektiva stöldskydd som installerade söksystem, rörelsedetektorer eller ingrave-

rade ID-nummer på motorn, kan den vara långt borta i ett annat land när stölden upptäcks.

UPPTÄCKER MAN STÖLDEN först på våren kan man få ett annat problem. Finns motorn eller dess delar hemma hos en återförsäljare, och kommer försäkringsbolaget att reglera stölden inom en rimlig tid så att inte försommar-äventyras.

En annan detalj som kan bli mycket kännbar vid en stöld är åldersavdragen hos vissa försäkringsbolag. En motor som man

haft i kanske 5 år, som gått perfekt och som fått en årlig service, kan få ett åldersavdrag på runt 40 000 kr för en 150-hästare.

VÄLJER MAN ATT lämna kvar utbordaren på båten under vinterhalvåret, finns det några saker som kan skydda motorn. Har man ett söksystem i motorn så bör det vara aktivt även under vintern och kolla att batteriet inte är urladdat. Ta hem motorkåpan, som har ett mycket högt detaljpris, och täck motorns övre del med en toppkåpa i ett vattenav-

visande material. På marknaden finns en hel del alternativ upp till en 300-hästare. En annan detalj med ett högt detaljpris är växelluset. Vissa är enkla att lossa och återmontera, för andra kan man behöva experthjälp.

VI HAR KONTAKTAT några sjöförsäkringsbolag för att kolla vad som gäller vid en stöld, hur den regleras och hur stort åldersavdraget kan vara för en fem år gammal 115-hästare och en lika gammal 150-hästare. Se våra frågor och deras svar på nästa sida!

VI STÄLLDE FÖLJANDE FRÅGOR:

1. Krävs besiktning av försäkringsbolaget vid en utbodarstöld, eller kan en marinverkstad utföra detta?
2. Har ni någon "karantänstid" eller kan en marinverkstad starta arbetet när skadeanmälan kommit in?
3. Vad blir åldersavdraget för en fem år gammal Yamaha F115 och en lika gammal Yamaha F150?

SJÖFÖRSÄKRINGSBOLAGENS SVAR:

GUSTAV LÖWING, ALANDIA

1. Vid en stöldskada krävs en polisanmälan. Beroende på skadans art kan en marinverkstad i många fall besiktiga skadan. I vissa fall kring stöldskadan kan ytterligare utredning behövas för att fastställa ersättning.
2. Enligt Alandias villkor finns ingen karantänstid. Vi som har som målsättning att reglera skadan så snart som möjligt dock senast inom 30 dagar från det att en komplett skadeanmälan kommit in. Beroende på omständigheterna kan ytterligare utredningar krävas, vilket kan försena en reglering.
3. Yamaha F115 och F150 XC hade 2019 ett ca-pris på 137 000 resp. 173 000 kr. Ca-priset 2024 är 172 000 resp. 232 300 kr. Vår ersättning vid 4 års värdering är 129 450 resp. 174 225 kr.

ANDREAS JOHANSSON, ATLANTICA

1. Reparator gör skadebesiktning i 9/10 fall. Vi besiktar endast då det finns oklarheter.
2. Vi har ingen karenstid när vi fått in en kopia på polisanmälan där polisens diarienummer, motorns serienummer och eventuellt Securmark-nummer framgår. Dessutom köpekontrakt, kvitto eller annan inköpshandling på motorn.
3. Åldersavdrag räknas från dagens pris och inte från 2019. Om motorn är 5 år gäller ett åldersavdrag med 20 % för försäkringstagare. För båt och motor som är max 24 månader gammal och har max 50 gångtimmar gäller nyvärdesersättning.

BO BERGQVIST, PANTAENIUS

1. Normalt gör vi ingen besiktning vid en motorstöld. Vi tar kontakt med tilltänkt reparatör. Är det stora skador på båten, kan vi använda oss av en opartisk besiktningsman, men det är ovanligt vid "bara" en motorstöld.
2. När det gäller stöld av en motor, har vi normalt 30 dagar innan denna ersätts. Detta för att i alla fall ha en teoretisk chans att motorn dyker upp. Vi kan rent teoretiskt aldrig hindra en kund att köpa en ny motor eller starta en reparation när han/hon vill, då det de facto är deras båt.
3. Vi gör inga åldersavdrag. Vi kommer överens med kunden om ett försäkringsvärde för både båt och motor när försäkringen tecknas och det är detta belopp vi ersätter med. Detta värde kan kunden tillsammans med oss justera årligen om så önskas t ex med hänsyn till inflation och marknadsläge.

SANNA FENDER, SVEDEA

1. Det låter vi verkstaden göra men om de ber oss att besiktiga båten så gör vi det.
2. Vi har ingen karantänstid. För att påskynda ärenden är det bra om kunden tar båten till en verkstad så de ta fram en kostnads kalkyl. Verkstaden kan börja reparera båten när kunden och vi ger ett ok på kostnads kalkylen.
3. Vi utgår från årets priser och inte inköpspriset då motorn var ny. Vi ska ersätta kunden så att båten återställs till det skick som den var strax innan skadan inträffade. Till vår och kundens hjälp har vi åldersavdrag som i det här fallet blir 20 - 25 %, dock tar vi alltid hänsyn till underhåll, skick och slitage. Därför kan åldersavdraget justeras ifall det leder till ett uppenbart felaktigt resultat.

PER INGBERG, SVENSKA SJÖ

1. Det krävs ingen besiktning vid stöld av utombordsmotor mer än den som verkstaden utför.
2. Vid stöld av motor regleras ärendet 30 dagar efter att polisanmälan upprättats, regeln frångås under högsäsong eller om det finns annat skäl exempelvis boende på ö eller liknande.
3. Det är 20 % i åldersavdrag gällande bägge fallen. Åldersavdraget baseras på 2024 års införskaffningsvärde. För Yamaha F115 blir åldersavdraget 34 500 kr och för Yamaha F150 LB blir det 38 480 kr.



Växelhuset är en annan detalj som man bör ta hem. Man kan ta hjälp från en auktoriserad verkstad om man känner sig osäker.



Bästa stöldskyddet är alltid att lossa hela motorn och lämna in den för vinterservice och förvaring inomhus. Det kan löna sig i längden.



Sämsta stöldskyddet är att lägga en kätting runt växelhuset. Med en elektrisk vinkelslip för 700 kr kan man kapa av denna på under 10 sekunder!