



Svensk elmotor med helt ny rigg

DET SVENSKA FÖRETAGET RIB Unlimited har tidigare visat sina båtar med mycket lätta hydroplanskrov, byggda med vakuuminjicering. De är tillverkade med vakuumgjuten vinylester med akrylpolyuretan för att ge materialet bättre töjningsegenskaper.

På Marstrand Motorboat Show visades RIB Unlimited 6SX – Electric Coach Edition som mäter 6x2,4 m. Den har en elektrisk drivlina från svenska Stream Propulsion. Motorn har försetts med ny kåpa och rigg från japanska Tohatsu, en rigg som tål mer vridmoment och har bättre toleranser än den Kinatillverkade rigg som användes tidigare.

Drivlinan motsvarar en 50 hk bensenmotor. Ett litiumbatteri på 25,9 kWh räcker till cirka 25 M i 20 knop. Fördelarna borde komma helt till sin rätt hos till exempel båtklubbar och andra som kör mycket i låg fart. Toppfarten är 35 knop.

www.ribunlimited.com



Najadvarvet hade premiärer på de flytande båtmässorna. Najad 451 AC hade världspremiär på Öppna Varv på Ellös medan Najad 451 CC (bilden) var med på mässorna i Ellös, Oslo och Stockholm (Allt på Sjön). Foto: Najadvarvet.

Störst och bäst i Gustavsberg – nyheter på flytande båtmässorna



ALLT PÅ SJÖN i Gustavsberg är Sveriges största och bästa flytande båtmässa för den som vill se ett stort utbud av båtar. Trots ett par timmars ösregn första dagen lockade mässan ändå en stor publik, som fick se cirka 230

utställda motor- och segelbåtar samt tillbehör från 65 utställare.

Marstrand Motorboat Show bjöd på motorbåtar och på Orust Sailboat Show kunde segelbåtsälskarna se nya båtar och en del äldre. De mässorna kan dock inte mäta sig med Allt på

Sjön frånsett att de som åker till Öppet Varv även kan se det som mässan handlade om en gång i tiden: att varven öppnar sina portar och besökarna får se nya båtar under produktion. I år hade Hallberg-Rassy 23 båtar under byggnation, varav tre 57-fotare.



Lätthanterad och generös familjeseglare

GODA SEGLINGSPRESTANDA, enkel hantering trots sin storlek och generösa utrymmen. Det är ledorden för moderna familjesegelbåtar. Hanse visade sin nya 460-modell på Allt på Sjön. Båten är på

14,60x4,79 m och har fyra kabiner med 8+1 koj.

Båten är modernt designad med en mångsidig sittbrunn och inredning. Pris från 6,1 Mkr.

www.bohusyachts.se



Stor och rymlig daycruiser

NORSKA ASKELADDEN VISADE sin största modell C97 på Allt på Sjön. Båten är modernt designad med en stor topp med öppningsbar lucka och en stor sittbrunn som räcker för familj och vänner – samtidigt.

Måtten är 9,6x3,2 m och max motorstyrka 2x300 hk och toppfart 44 knop. Godkänd för tio personer. Pris från 3,4 Mkr med 2x250 hk.

www.askeladden.no



Modern design i Yamarin Cross 55 BR

MÅNGA BÅTTILLVERKARE TUFFAR på i gamla invanda linjer. Yamarin visar att det går att tänka nytt i nya Yamarin Cross 55 BR, som hade svensk premiär på Allt på Sjön.

Det är en öppen bowrider på 5,54 m med många praktiska lösningar, till exempel stora badplattformar som gör det enkelt och säkert att stiga ombord, en modern konsol med god ergonomi där plottern och reglagen sitter vinklade längst till höger samt flera förvaringsutrymmen än vanligt. Båtens baksäte har ett ryggstöd som

enkelt kan plockas ner för att skapa en solbädd eller en plattform för sportfiske.

Båten är 2,24 m bred och är även försedd med svarta vindrutekarmar, räckan, handtag och beslag. Den har rymliga förvaringsutrymmen på totalt 400 liter. Under aktersätet finns ett 150-liters förvaringsutrymme med ett skilt utrymme för kapellet.

Lämplig motor 100–115 hk.
Pris från 535 000 kr.

www.yamarin.com



Ny generation hybridlösning från Greenline

GREENLINE VISADE DEN sjätte generationen av sitt hybridsystem i en ny Greenline GL40 (världspremiär). Det är en stor båt på 12x4,25 m med en stor salong och boendetrymmen. All plast är tillverkad med vakuuminjicering.

Företaget, som kommer från Slovenien, har en helt egen hybridlösning som de har utvecklat i över tio år. Den här båten gör 8 knop i stället för tidi-

gare versions 6 knop på el i marschfart. Med Yanmar diesel 22–24 knop och 15–16 knop marschfart.

Batteribanken med fyra litiumjonbatterier i den här båten laddas upp till 40 % på 30 minuter. Den här båten har 2,1 kW solceller på taket, vilket ger tillräckligt med el för att ladda hela batteribanken på något dygn eller två. Pris cirka 8 Mkr.

www.greenlinesweden.se

Flera modellnyheter från Anytec

ANYTEC HAR LANSERAT flera nya modeller i sommar. För den som vill ha en klassiker finns fortfarande den ursprungliga toppmodellen 750, men nu heter den 800 R och är godkänd för upp till 500 hk.



Anytec 860-T är en av de större nyheterna. Det är en helt öppen båt med två utombordare på upp till 2x400 hk. Denna körmaskin är på 8,86x2,60 m och väger 1990 kg utan motorer. Den är godkänd för åtta passagerare. Pris med 2x300 hk från 3,5 Mkr.

Anytec A33 C är tillverkarens nya toppmodell med en prislapp på 8,5 Mkr. Denna kabinbåt är på 9,9x3,05 m och den är godkänd för 2x450 hk, vilket ger 52 knops toppfart.

www.anytec.se



Stora och robusta aluminiumbåtar

MARELL HAR GJORT sig kända för sin snabba utvecklingstakt med stora aluminiumbåtar främst för den professionella marknaden. Marell M15 är en extremt robust RIB för den som vill ha något riktigt snabbt. Den är på 13,8x3,9 m och är godkänd för

max 3x600 hk Mercury V12.

Marell har även andra intressanta båtar på gång, bland annat en båt med en hybridlösning där de använder Scania dieselmotorer.

www.marellboats.com



El eller bensin

DANSKA BÅTTILLVERKAREN RAND

Boats bygger flera modeller som kan förses med antingen el- eller förbränningsmotor. Skillnaderna i räckvidd är påtagliga, men för den som vill åka utsläppsfritt är det här ett alternativ. Rand Breeze är på 6,0x2,25 m och lämplig för en Torqeedo Cruise 12.0 motor inklusive 10 kWh litiumjonbatteri. Pris med elmotor 1 Mkr. Pris med 60 hk bensinmotor 575 000 kr.

www.trulyboating.se

Rätt pris

VI SKREV FEL pris på Helm Master EX i förra numret. Rätt pris för en komplett uppgradering med autopilot och joystick är 52 000 kr för enkelmontage och 75 000 kr för dubbelmontage. Tillkommer installation och eventuell uppgradering till en steglös bogpropeller från Sleiptioner eller Vetus.





Göta kanal förvärvar Hjälmare kanal

AB GÖTA KANALBOLAG förvärvar Hjälmare kanal AB från Sveaskog AB. Hjälmare kanal, Sveriges äldsta kanal som fortfarande är navigerbar, utgör en viktig vattenlänk mellan Hjälmarens och Mälaren. Övertagandet är planerat till årsskiftet 2024–2025.

– Vi är övertygade om att vår tekniska och turistiska kompetens kommer att bidra positivt till Hjälmare kanals fortsatta utveckling.

Vi vill också passa på att välkomna våra nya kollegor som nu blir del i en av Sveriges största besöksmotorer, säger Roger Altsåter, vd på AB Göta kanalbolag.

Hjälmare kanal har nio handdragna slussar och är totalt 13 700 m lång, varav 8 500 m är grävd kanal. De äldsta delarna av kanalen är från 1600-talet.

Foto: Arboga Turistinformation.

Eldrev för segelbåtar

YANMAR INTRODUCERAR ETT

"plug and play" E-Sail Drive. Det är designat för att vara en enkel installationsplattform för den som vill konvertera sin segelbåt till eldrift.

Segelbåtsdrevet bygger på ett integrerat system med alla komponenter i en "plug and play"-plattform. Det är enkelt att installera vid byte från en förbränningsmotor. E-Sail Drive erbjuder i tre modeller – SDe7 kW, SDe10 kW och SDe15 kW.



Ventilerande båtpresenning

TOPTEX BLUE COVER är en presenning som är konstruerad för att andas, vilket effektivt låter fukt dunsta bort och förhindrar mögelbildning. Den är tillverkad av 100% återvinningsbar

polypropylen, vilket gör den till ett hållbart val. Den väger lite och är enkel att hantera ensam, vilket sparar både tid och energi. Man fäster presenningen med kardborreband eller gummiband. Presenningen finns i fyra olika storlekar: 5x8 m, 5x10 m, 7x10 m, och 10x14 m.

Prisexempel 5x8 m: 1 899 kr.

www.hjertmans.se
www.poly.se



Fler elutombordare

MERCURY LANSEAR Avator 75e och 110e utombordare och utökar därmed utbudet av elutombordare. Därmed kompletteras Mercurys helelektriska utbud, som tidigare bestått av Avator 7.5e, 20e och 35e utombordare.

De nya modellerna genererar för 75e 7500 W, motsvarande cirka 10 hk. 110e genererar 11 000 W, vilket motsvarar cirka 15 hk. Båda modellerna finns med digitala fjärrkontroller för båtar med konsolstyrning. 75e är även tillgänglig med ett multifunktions rorkultshandtag. Powertiltssystemet gör det enkelt att höja eller sänka utombordaren för maximal effektivitet eller att arbeta på grunt vatten.



Hopfällbara fendertar

DE HÄR HOPFÄLLBARA och punkteringssäkra fendertarna kommer från finländska X-Fender Oy. Det är luftlösa och vikbara fendertar som sparar utrymme och även är

punkteringssäkra. X-Fenders har en patenterad struktur med en platt form, vilken möjliggör förvaring i trånga utrymmen och även kan användas som sittdyna.

Uppgraderad strömbildare

DEN SENASTE GENERATIONENS strömbildare från Vake är utrustad med kraftigare och mer energieffektiva pumpar som använder bubbelteknik för att hålla området runt båtar och bryggor isfritt under vintern. Den har två oberoende kompressorer som kan kopplas till separata eluttag för extra säkerhet.

www.sunbeamsystem.se





Maststeg från Seldén

ATT KOPPLA FALLET till storsegets fallhorn eller att stänga det sista på bomkapellet är ofta krångligt, åtminstone för seglare av normallängd. Med fokus på bekvämlighet och säkerhet har Seldén därför utvecklat ett nytt fallbart maststeg som monterat på lagom höjd över däck löser problemet. Vill man ha tillgång till hela sin mast monteras stegen hela vägen upp och för arbeten på masttoppen kan det vara bra med två steg på samma höjd för att stå stadigt.

När man trycker på stegets nedre del fallts det ut och när man fällt upp det igen är det fixerat för att inte skramla eller vibrera.

Maststeget passar alla Seldén-master från storlek C137 och kan dessutom användas på de flesta master av andra fabrikat. Om man har för avsikt att montera det på en kolfibermast bör dock masttillverkaren först bekräfta att laminatet är lämpat för ytterligare hålltagning. Tillverkat i anodiserad aluminium. Pris 860 kr.

www.selden.se



”En yacht med utsikt”

SÅ BESKRIVER BÅTKONSTRUKTÖREN

Gabriel Heyman sin senaste båt – Heyman 42 PPH – som hade svensk mässpremiär i Ellös.

Det här är en elegant cruiser med en annorlunda inredning. De inre och yttre utrymmena i salongen och sittbrunnen delas av ett stort glasskott i dubbelglas, som isolerar mot kyla, värme och ljud. Båten har stora sociala ytor och bra utsikt, något som är mycket efterfrågat i moderna båtar. Den finns med olika motoralternativ. Antingen dieselmotor från Yanmar respektive Volvo Penta eller elektrisk drivlina från Seadrive.

Fakta Heyman 42 PPH

Längd:	13,52 m
Längd v l:	12,66 m
Bredd:	4,30 m
Djup:	1,48 m
Deplacement:	11800 kg
Segelyta:	93 m ²
Code 0:	74 m ²
Motor:	Yanmar 4JH 57 eller Volvo Penta D2-75
Elmotor:	Saildrive 21 kW, litiumbatterier, solpaneler, generator
Info:	www.heymanyachts.com



REN TVÄTT AB

KAPELLTVÄTT • IMPREGNERING
LAGNING • NYTILLVERKNING

“När resultatet får avgöra”

Vi har 30 års erfarenhet och är Sveriges största båtkapelltvätter. Vi tvättar och impregnerar alla typer av båtkapell m.m.

Besök oss eller få fraktsäck hemskickad.

Vi utför sömnadsarbete såsom byte av rutor och dragkedjor, tryckknappar, kardborrband och öljetter. Dessutom tillverkar vi alla typer av båtkapell samt båt dynor m.m.



Högsta kvalitet till rimliga priser.
Välkommen!

Grindstuvägen 40, 167 33 BROMMA 08-28 85 34
www.rentvatt.com



Enkel borsttvätt

BRUSH STATION ÄR en ny tvätt för båtens botten. Den här maskinen kräver varken el eller personal. Du använder båtens egen drivkraft och stationens flytkraft för att skapa den effektiva borsteffekten. Med Brush Station undviker du många

problem som är typiska för tvätt tjänster, som höga driftskostnader, personalproblem, och sårbar teknik som går sönder under säsongen. Brush Station är lämplig för upp till 8 m långa och 2,7 m breda båtar med utombordare eller drev. Pris 9 985 Euro plus moms. www.seaboost.fi

Uppgradera din utombordare till en **FULLVUXEN ATLET!**

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta



Lundins Marin R&D

research and development

NORRÅ HAMN 3
633 46 ESKILSTUNA

016-12 84 85

SAMARBETET MELLAN Yamaha Motor Scandinavia och Ryds Båtar växlar upp. Från och med maj rullar samtliga Ryds-båtar ut från fabriken med Yamhamotorer förmonterade. Sedan 2022 har företagen haft ett partnerskap i Norge, men nu kompletteras det med även Sverige och Danmark.



Len Börjesson bytte från enskrovsbåten XC 42 till en katamaran på 12 m. Nautitech 40 Open är en modernt designad katamaran byggd i Frankrike. Båten har två kabiner i varje skrov och gott om plats framför allt på akterdäcket.

Från ett skrov till två

”Len” Börjesson tog steget från enskrovsbåt till en katamaran. Nu seglar han en fransk Nautitech 40 Open och väljer hemnavatten efter tidigare långturer. Text & foto: Lars-Åke Redéen

DET STÅR STOCKHOLM på akterspegeln på Len Börjessons 40-fots katamaran ”Norrskan”. Len hämtade sin katamaran vid varvet i La Rochelle och efter vinterhamn i Bordeaux seglade han hem henne. Båten visades på Öppet Varv i augusti.

– Jag har varit båtlös sedan 2017, då jag sålde min förra båt som var en XC 42. Med den hade jag bland annat seglat till Karibien via Danmark och Norge, säger Stig Lennart ”Len” Börjesson, som fyller 70 år i höst.

– **JAG HAR** bara seglat enskrovsbåtar tidigare, men det har gått förvånansvärt smidigt och jag ser egentligen bara fördelar med katamaraner. De kräver en annan inställning till seglingen, men jag har mest sett de positiva delarna. ”Len” är född och upp vuxen

på Västkusten, men bor i Stockholm. Han är konsult inom energi-frågor och har tänkt mycket på energifrågan i båten. I bytet till katamaran fick han stöd av Yacht-Match Group.

– Tanken är att jag ska använda väldigt lite diesel. Jag var inne på att ha elmotorer, men jag vågade inte med tanke på säkerheten. För elförsörjningen har båten tio solpaneler som ger totalt 1 kW. Jag ska byta till litiumbatterier så att jag får större kapacitet och om det behövs sätter jag en större generator på någon av motorerna. Jag har dock klarat mig bra och under hela sommaren har jag bara startat motorn en gång för att ladda batterierna, förklarar ”Len”.

DEN 12 M långa Nautitech 40 Open har en väldigt öppen planlösning. Salongen är liten men har direkt

anslutning till sittbrunnen (akterdäcket) med enorma utrymmen. Båten har två kabiner i varje skrov, men den finns även i en variant med en ägarkabin och ett stort badrum i den ena kabinen samt två kabiner i den andra.

– Det finns många aspekter som jag gillar med katamaraner. Till exempel hur man ligger för ankar i vikar med båten som plattform och att sittbrunnen är väldigt öppen. De stora ytorna gör att det fungerar bra att vara åtta vuxna ombord, förklarar ”Len”.

– Det jag kan sakna i katamaranen är att kunna ta riktigt hög höjd, men samtidigt har jag kryssat tillräckligt i mina dagar. Nu tittar jag hellre på vindriktningen och väntar på bättre väder.

I VINTERSKA ”Len” installera vattenburen värme ombord med

utblås i skroven och i salongen.

– Det blir inga fler långseglingar. Nästa år seglar jag till Stockholm. Jag har jättemycket att upptäcka där och jag behöver inte segla till Karibien igen.

”Len” Börjesson är medlem i Hägerstens Båtklubb och Mälardjuddens Båtklubb. ☺

Fakta Nautitech 40 Open

Längd:	11,98 m
Bredd:	6,91 m
Djup:	1,35 m
Displacement:	8,5 ton
Bränsle:	2x200 liter
Vatten:	2x300 liter
Motorer:	2x3 hk
Storsegel:	63,0 m ²
Fock:	28,0 m ²
Design:	Marc Lombard
Pris:	från 8,1 Mkr
Info:	www.nautitechcatamarans.com