



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Soligt slut på båtsommaren

SOMMARVÅDRET 2024 HAR varierat mycket med både mycket varma dagar och med blåsiga och regniga dagar. Detta har naturligtvis påverkat oss båtägare och som kanske har gjort att det har blivit färre dagar på sjön för många av oss.

En av sommarens båthöjdpunkter för min del var när vi i styrelsen för Domstens Båttklubb hade vårt traditionella sommarmöte i ordförande för Domstens Båttklubs segelbåt. I år seglade vi till Hornbäck i Danmark. Vinden var svag och därför blev årets styrelsemöte ovanligt långt. Mötet var av traditionellt slag såsom ekonomi och olika slag av miljöfrågor. En punkt på dagordningen stack ut och det var att klubben beslöt att arrangera en tonfisksafari i Öresund för medlemmar och andra intresserade i kommunen.



Hitintills har det blivit fler än 100 personer som har anmält sitt intresse.

JAG VILL GÄRNA här i krönikan berätta för er om de fördelar som finns med att vara med i vår organisation, Svenska Båttunionsen, som om några år (2028) fyller 100 år. En anledning är att jag ibland får höra bland båtägare och styrelsemedlemmar i båttklubbar: varför ska man vara med i Svenska Båttunionsen eftersom det kostar cirka 100 kronor per person om året?

För närvarande är vi 184 000 personer som är medlemmar i de 915 båttklubbar som är anslutna i regionala båtförbund. En båttklubb som är medlem i ett Båttförbund anslutet till Svenska Båttunionsen har tillgång till följande förmåner:

- Båttförbundets stöd, utbildningar, rabatter samt regionala och lokala påverkansarbete och myndighetskontakter.
- Svenska Båttunionsens medlemssystem (BAS), som är utvecklat av båttklubbar för båttklubbar.
- Båttklubbeförsäkring genom Svenska Sjö, inklusive olycksfallsförsäkring för medlemmar och andra som deltar i

aktiviteter som anordnas av klubben.

• Svenska Sjös förmånliga båttklubbpaket som innebär återbäring till din båttklubb när medlemmarna tecknar Svenska Sjös båttförsäkring samt stöd till båttklubben för marknadsföring av Svenska Sjös båttförsäkringar.

• Rabatt på medlemmarnas egna båttförsäkringar i Svenska Sjö.

• Europas största båttidning,

sex nummer per år av Båttliv, till alla båttklubbmedlemmar.

• Svenska Båttunionsens nyhetsbrev till klubbfunktionärer med föreningsrelaterade nyheter anpassat till båttklubbar.

• Svenska Båttunionsens rabattavtal från leverantörer av hamn- och varvsutrustning, kontorsmateriel och mycket annat.

• Support i miljöfrågor, juridik, föreningskunskap, säkerhet och BAS mm.

• Ekonomihantering genom Båttklubbpaketet i Swedbank.

• Möjlighet att ansöka om Båttklubbslån genom Swedbank.

• Möjlighet att söka stöd ur Svenska Båttunionsen-fonden.

• XRF-projektet med utbildning i mätning av biocidfärger på båttbottnar samt tillgång till XRF-mätinstrument.

• Fortbildning för funktionärer genom båttklubb dagar och seminarier

om allt från båtmiljö och sjösäkerhet till föreningsjuridik och ungdomsverksamhet.

• Svenska Båttunionsens utbildningsmaterial i bland annat miljöarbete för båttklubbar, föreningsverksamhet, båtmanövrering och ungdomsverksamhet.

• Representation och möjlighet att påverka i nationella och internationella organ.

• Svenska Båttunionsens arbete med myndighetsbevakning och påverkan för ett hållbart och tillgängligt båtliv, i hela landet.

I SLUTET AV september kommer Båttliv Sverige, våra fem båtorganisationer (Svenska Seglarförbundet, Svenska Båttunionsen, Svenska Kryssarklubben, Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Sweboat) åter att ha en konferens. Denna gång utser vi 3-4 fokusområden från det båttpolitiska programmet, går igenom arbetet med "strategi för ett hållbart båtliv", vi går vidare med arbetet "vett och etikett på sjön", "utredning statistik om båttlivet i Sverige" och hur vi tillsammans kan påverka och samordna myndigheter och politiker.

Ha en bra avslutning på säsongen!
Christer Eriksson,
Ordförande Svenska Båttunionsen

Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i laddhållaren och är alltid redo.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

info@dockmate.se www.dockmate.se

dockmate®



Med DOCKMATE® fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båttplats.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti. Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program Dockmate® DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.



Årets Båtklubb för 15:e gången

NÄSTA ÅR DELAR tidningen Båtliv ut den prestigefyllda utmärkelsen Årets Båtklubb för 15:e gången.

Detta vill vi naturligtvis fira på ett särskilt sätt. Vi kommer att besöka den vinnande klubben och dela ut priserna på plats.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båttunonen kan vara med. Anmäl din klubb via hemsidan: www.aresbatklubb.se



Båtutflykt med politiker

ÅRETS BÅTUTFLYKT SOM Svenska Båttunonen anordnar tillsammans med Sweboat för Riksdagens Fritidsbåtsnätverk gick i år till Gåshaga Marin och Gurra Krantz. Vädret var sannerligen omväxlande och väntan innan riksdagspolitikerna kunde stiga ombord var lång.

25-talet glada och optimistiska riksdagsledamöter mötte upp. Efter en kvällstur med fritidsbåtar från Skeppsbron till Lidingö kunde vi välkomna alla till en härlig buffé med samtal kring våra båtpolitiska frågor och ett litet quiz om fritidsbåtlivet.

Det här är ett viktigt event för SBU, där vi under lediga former diskuterar viktiga frågor som rör fritidsbåtlivet. I år diskuterade vi bland annat motorbåtsstöder, obligatorisk undervisning av sjövärt i skolorna, sjökortsfrågor, och kommunernas avgiftshöjningar för småbåtshamnar.

I höst väntar lunchmöte med riksdagens fritidsbåtsnätverk där vi fortsätter att lyfta våra viktiga frågor för att båtklubbar och fritidsbåtsägare ska kunna utöva det vattenburna friluftslivet på bästa sätt.

SBU i överenskommelse med Tullverket

GENOM ETT SAMARBETSAVTAL har Svenska Båttunonen och Tullverket kommit överens om gemensamma åtgärder i kampen mot tullbrottslighet, där båda parterna kan komma att använda sig av varandras kompetens, kontaktnät och erfarenhet för att förebygga och bekämpa tullbrottslighet.

Hela överenskommelsen bygger på ömsesidig respekt, kunskap och förståelse för varandras verksamhetsområden och genom ett antal punkter ska organisationen och myndigheten hjälpas åt att förhindra att bland annat stöldgods lämnar landet och att narkotika kommer in i landet.

Tullverket kommer under hösten att hålla webinarium för SBU:s förbund och dess medlemmar om indikatorer på tullbrottslighet.

– Med drygt 900 båtklubbar och över 180 000 enskilda båtklubsmedlemmar över hela Sverige, har vi stor möjlighet att upptäcka och tipsa om avvikande och märkliga beteenden som kan förhindra

att brott begås. Den här överenskommelsen ska på intet sätt ersätta Tullverkets uppdrag, men som i alla annan brottslighet, behöver vi hjälpas åt för att komma till rätta med den utveckling som sker i landet, säger Christer Eriksson, ordförande i Svenska Båttunonen.

Redan idag finns det båtförbund och båtklubbar inom Svenska Båttunonen som samverkar med Tullverket. För att fördjupa och bredda det samarbetet, går nu Svenska Båttunonen som organisation in och stödjer det påbörjade och mycket viktiga arbetet.



Svenska Båttunonen ordförande, Christer Eriksson, (t. v.) och Mikael Lindgren Tullverket, Underrättelse-enheten Öst.

Cruising Club of Switzerland namnger ny svensk båt

GENOM MEDLEMSKAPET I European Boating Association, EBA, erhöll SBU en inbjudan från den schweiziska medlemsorganisationen Cruising Club of Switzerland, CCS, att närvara vid ett högtidligt dop av deras senaste nytilskott av cruisingsbåtar för deras medlemmar. Båten finansieras genom medlemsintäkter och CCS medlemmar kan nyttja båten för olika perioder i våra nordiska vatten.

CCS har denna gång satsat på en Svensk Linjett 39. Fartyget ska användas för att utbilda besättning

i offshore yachting. Man har sedan tidigare fem segelbåtar och en motoryacht. Nu behövdes en ny båt och efter noggrann utvärdering blev det en Linjett 39.

Den högtidliga namngivningen av fartyget ägde rum den 11 juni på Rönneberga Konferens på Lidingö. Den splittrerna Linjetten döptes till Sailing Swiss IV. Inger Högström-Westerling och Bengt Gärde från SBU, var inbjudna att delta. På plats fanns bland andra ordförande och vice ordförande från CCS, representanter från

Linjett, Fredrik Norén från Svenska Kryssarklubben. Schweiz ambassadör i Sverige Dr. Francois Goeffrey var där för att gratulera till den nya båten.

Ceremonin inleddes med välkomsttal och följdes sedan av lyckönskningar, gratulationer och gåvor. Inger Högström-Westerling lyckönskade från SBU och överlämnade två flytvästar och två vattentäta mobilfodral. Därefter vandring till bryggan, där dopet ägde rum genom att bubbelvin sprutades över fören. Inga flaskor som krossas här inte.

Sedan fick gästerna en föreläsning av båten.

Sailing Swiss IV avgick dagen efter till Saltsjöbaden, där en ny besättning skulle mönstra på. Sedan segling runt svenska kusten mot Oslo och tillbaka söderut mot Göteborg för vidare färd ner i Europa. Olika besättningar mönstrar på och utbildas. Spännande koncept och roligt att en svensk båt nu seglar för ett gott syfte.

Inger Högström-Westerling Bengt Gärde



SBU-akademin ger följande utbildningar i BAS under hösten/vintern:

SEPTEMBER

17 | 25

OKTOBER

3 | 8 | 16 | 24 | 29

NOVEMBER

6 | 14 | 19 | 27

DECEMBER

5 | 10

17/9 PLATSHANTERING MED BAS-K

De flesta båtklubbar upplåter båtplatser för sina medlemmar. BAS-K ger stöd för ordning och reda i verksamheten.

25/9 HANTERA SCHEMA I BAS-K

I BAS-K finns ett kraftfullt verktyg för att hantera schemalagda aktiviteter. Lägg ut bevakningsschemat på alla som har båtplats i hamnen. Lägg ett schema för sjösättning och låt medlemmarna boka sig.

Anmälan sker via batunionen.se och kalendarieret.

3/10 INSTÄLLNINGAR (utom ekonomi)

8/10 AVGIFTER I BAS-K

inklusive inställningar
Hur lägger man upp en bra struktur med avgifter? Avgifter kan kopplas till medlemmar på många sätt.

16/10 AVISERING MED BAS-K

Vi går igenom hur man aviserar avgifter (fakturerar) till medlemmarna med hjälp av BAS-K.

24/10 RESKONTRA I BAS-K

Vi visar hur man arbetar med reskontra i BAS-K. Betalning kan registreras i reskontra manuellt eller med automatik.

29/10 BILLECTA

6/11 MEDLEMSHANTERING I BAS

Kärnan i BAS är klubbarnas medlemsregister. Praktisk hantering såväl som behandling av personuppgifter.

14/11 SKAPA OCH HANTERA RAPPORTER I BAS-K

I BAS-K registreras mycket data om medlemmar, båtar, båtplatser mm.

19/11 HANTERA KÖER OCH UTLÅNING MED BAS-K

I BAS-K hanterar man köer för olika ändamål.

27/11 KOMMUNIKATION I BAS

Ett starkt ändamål med ett medlemsregister är att kunna kommunicera med medlemmarna.

5/12 MEDLEMSHANTERING I BAS

Kärnan i BAS är klubbarnas medlemsregister. Praktisk hantering såväl som behandling av personuppgifter.

10/12 ÅRSAVSLUT

Årsrapport mm.



BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.



NYHET

G-C DOLLY 1200
Maxvikt 1200 kg



STAPELBAR

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1



KS3/VHD13
Kölstötta
Top 310x160 mm



MBS Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm

SBS Segelbåtsstötta
Top 255x255 mm

DEMONTERBAR

NYHET

TOPPLATTA AV STÅL.
SKROVSKYDD AV
GUMMI GRÅ EPDM.
US-2021-0245850-A1



LCMg
Motorbåtsstötta
Top 310x160 mm



Gersågad fot



Levereras omonterad i kartong



LCKg
Kölstötta
Top 310x160 mm

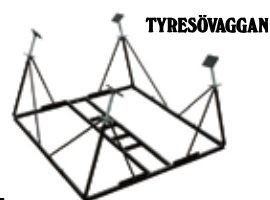
LCFg
Segelbåtsstötta
Top 210x210 mm

TYRESÖBOCKEN & TYRESÖVAGGAN

Pulverlackerad stål. Ställbar och demonterbar.



TYRESÖBOCKEN



TYRESÖVAGGAN



L-STÄLL

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida tyresovaggan.com eller gcboathandling.com
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB





Det är dags för familjen Johan och Anna Hedqvist med sonen Olle i gul väst och dottern Ebba i röd väst att tillsammans med morfar Torsten Nordgren kasta loss för en prova på-tur i hans populära IF-segelbåt.

Många testade båtlivet i Svanesund

Västkustens Båttförbund (VBF) har även i år arrangerat en "Prova på"-aktivitet. Den vänder sig till båtlivsintresserade som ännu inte har hittat in i det organiserade båtlivet. Text & foto: Lars Afzelius



DENNA GÅNG HADE VBF nosat upp ett arrangemang i Svanesund. Det

är ett litet samhälle på sydöstra Orust, som varje år i juni anordnar "Föreningens dag" med mängder av olika aktiviteter i anslutning till ortens allmänna badplats och Svanesunds Båttklubbs fritidsbåthamn. Därför var det naturligt att även engagera båtklubben i "Prova på"-aktiviteten, som erbjöd möjligheter att prova på både segling med stora och små segelbåtar, motorbåtsåkning och körning samt via Friluftsrådets försorg även kanotpaddling.

Svanesunds Segelsällskap var behjälpliga med både instruktörer och mindre segelbåtar samtidigt som klubbens medlemmar berättade om sina uppskattade seglarläger sommardag. Som vanligt dök även ett par båtar från Sjöräddningssällskapet upp och inomhus fanns en frågesportstävling med marin anknytning.

Båttförbundet hade i sina förberedelser via E-mejl informerat alla sina båtklubbar om prova på-möjligheten och alla båtmedlemmar fick samma information via VBF:s medlemsapp. Dessutom genomfördes en digital

marknadsföringskampanj i aktuell lokalpress, vilket gav 18 000 träffar inom målgruppen.

– Ett billigt och effektivt sätt att nå ut till allmänheten, säger Jonas Turitz, ordförande i VBF.

– Vi är väldigt nöjda med upp-lägget för våra Prova På-dagar. Det är en utmärkt möjlighet att på ett enkelt sätt introducera båt-livet för alla som är nyfikna och samtidigt kul att få träffa medlemsklubbarna i deras egen miljö och nu pågår redan planering för nästa års Prova På, säger Jonas Turitz.

Svanesunds Båttklubb bildades i mitten på 60-talet av handlingskraftiga män från orten. De bestämde sig för att lägga ut en brygga med dåvarande mark-

ägares goda minne. Eftersom det fanns stor efterfrågan på fritidsbåtplatser för de som bodde i orten tillkom efter hand nya bryggor.

Så småningom hamnade dock marken i kommunens ägo. 2006 gjorde båtforeningen en stor investering i hamnanläggning och bryggor och införde samtidigt nya villkor för båtägarna.

I dag har klubben 211 båtplatser och 211 medlemmar. Medlem kan man bara vara när man tilldelats en båtplats och samtidigt lånat ut en summa pengar till foreningen, vilka återbetalas när båtplatsen lämnas tillbaka. Hamnen arrenderas av kommunen, med vilken klubben har ett bra samarbete och klubben betraktas

som en resurs för det lilla samhället. Genom återkommande samtal och diskussioner har man också möjlighet att påverka hamnens utveckling i syfte att till exempel skapa fler båtplatser. Klubben fick dock finna sig i att avdela en del av sitt område, avsedd för vinterplatser på land, till en pendelparkering.

Samarbetet med det lokala segelsällskapet fungerar också utmärkt. Föreningarna hjälps åt när så behövs. Samma namn återfinns även i bägge föreningars styrelse, något man skulle vilja se mer av även på andra ställen. Detta berättat av nyligen avgångne ordförande Henrik Larsson. Nyvald ordförande är nu Patrik Wennebäck. ☺



Bilden visar hamnen fotograferad från norr, centralt belägen med en allmän badstrand till höger. Foto: Gabriel Sebastian.

Friluftsrådet gav besökarna chans att prova på att paddla kanot.

Cecilia håller i rodret



Den 18 augusti i år hade Cecilia Obitz varit anställd på Svenska Båttunionens kansli i 25 år. Hon sköter mycket av det dagliga arbetet för denna jättelika organisation med över 180 000 båtklubbsmedlemmar i Båtsverige. Text & foto: Lars-Åke Redéen

SVENSKA BÅTTUNIONEN (SBU) är Europas största båtorganisation med drygt 900 båtklubbar, men den har trots det minst kansli. I de fina lokalerna vid Rosenvik på Djurgården, granne med Sjöfartssverket och Svenska Seglarförbundet, sitter de fem personer som sköter hela SBU:s kansli.

Service till styrelsen och medlemmarna kräver mycket tid. Cecilia har bland annat ansvar för ekonomin, men arbetsuppgifterna är minst sagt varierande.

– Det är ett himla roligt jobb. Vi gör allt från att representera till att skala potatis, säger Cecilia Obitz.

Varje tisdag är hela personalstyrkan samlad. Däremellan jobbar de hemifrån på distans, vilket i Cecilias fall betyder bostaden på Resarö.

Cecilia kom till SBU efter en tjänst på Posten. Hon såg en annons om en tjänst på SBU och därefter började hon arbeta inom båtlivet.

– Jag har varit med om fyra ordförande i SBU under min tid. Det är inte så många, men det har bytts ut mycket folk i styrelsen och även på kansliet har vi haft flera förändringar. Det är jag och Patrik Lindkvist som har



Cecilia Obitz firar 25 år som anställd på Svenska Båttunionens kansli.

jobbat riktigt länge, han har varit anställd på SBU i 27 år.

Privat är Cecilia och hennes man (Hasse) medlemmar i både Vaxholms Båttklubb och Resarö Båttklubb. De har tre söner – Tobias, Filip och Fredrik – samt tre barnbarn och tre hundar av rasen norsk lundehund.

– Mitt mål när jag bytte jobb var bland annat att kunna ha med

mig hunden på jobbet och det har funkade bra. En dag för många år sedan när jag var ute och gick med hundarna på lunchen var en av tikarna lite seg och ville inte riktigt hänga med utan stannade ofta och satte sig ner som om hon ville bajsa. Plötsligt såg jag att det hängde något litet från rumpan och efter två krystvärkar kom det ut en valp. Jag visste inte ens att

hon var dräktig, så kan det gå när man också har en hane hemma och inte passar dem ordentligt.

Båtlivet för Cecilia och hennes familj har förändrats som för många andra.

– När jag började på SBU hade vi en Albin 30. Sedan kände vi att vi skulle vilja vara ute längre tid på året än bara på sommaren. Vi hade kompisar som hade en stålbåt så vi letade reda på en Steel Lady 40 stålbåt byggd i Lindome som vi hade i några år, men idag är den utbytt mot en Grisslan kabinbåt.

– I stället åker vi husbil mycket eftersom vi ofta är i Norge med våra tre hundar. I år har vi varit uppe i Nordnorge i Alta och vänt. Det är otroligt fint där.

Vad är det bästa med att vara med i SBU?

– Tidningen Båttliv, den är lik som kittet i organisationen och det som medlemmarna ser. Men det finns många andra bra saker också, men de syns tyvärr inte lika tydligt. Men nu när vi har en bra kommunikator så då kanske det blir bättre.

– Jag tror många båtklubbar är med i SBU för att de ser det som en trygghet, men de flesta vet inte riktigt vad vi sysslar med. De hör av sig när det har kört ihop sig och får då råd och stöd. ☺

Ung hjälte i sprintsegling

GUSTAF ARVMYREN FRÅN Karlskrona valdes till "Båttlivets Unga Hjälte 2024". Han belönades med ett stipendium på 20 000 kr, som delas ut av "Gurra" Krantz på båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Gustaf är medlem i Karlskrona Jolleklubb och tillbringar på somrarna mycket tid hos Karlskrona Segelsällskap (KSS), där han seglar och tränar.

Den 3 augusti arrangerade KSS tillsammans med Karlskrona Jolleklubb en "Skärgårdsfestsprint" på Borgmästarefjärden i centrala Karlskrona. Målet var att bjuda på

publikvänliga seglingar nära land och korta race som tar högst en kvart. De använder skoloptimistjollar för att locka nya seglare att testa på kappsegling på ett lekfullt sätt. Samma koncept har testats för att bygga en starkare vikänsla inom seglings-Blekinge. De använder fyra flermansjollar av typen Tvåkrona som de tävlar med. 16 besättningar turas om att segla dessa tills en vinnande besättning kan utses.

– Den här dagen har vi fyra båtar och 14 besättningar som kör tre race var. Den som vinner i varje pool går



Några deltagande seglare. Fr. v. Nils Fredin, Sackarias Kappel, Ebbe Hervén, Nils Fagerström, Gustaf Arvmyren.

vidare till finalen, säger Gustaf Arvmyren som var med och seglade.

Gustafs dröm är att komma med till seglingslandslaget nästa år.

Känner **du** redan nu till någon som bör få stipendiet "Båttlivets Unga Hjälte" så finns det mer information: www.batliv.se/unga-hjalta