



Roddbåt för många behov

Båtliv
PROVAR

I Finland lever fortfarande de klassiska roddbåtarna. Päijän 471 Le är ett exempel på en moderniserad variant.

Den klassiska, enkla roddbåten har fortfarande en marknad. Vi har testat en uppfräschad variant från Finland. Text & foto: Lars-Åke Redéen

EN LÅNGSMAL OCH relativt lätt båt bör vara den idealiska roddbåten. Nackdelen är att formen kan göra den både rank och instabil.

Finländska Päijän har hållit på med roddbåtar i många år. Företaget började tillverka roddbåtar på tidigt 1900-tal och bygger sedan 1969 enbart i glasfiberarmerad plast. De är inte helt ensamma om att bygga den här båttypen i vårt östra grannland, men de har troligen tagit konceptet allra längst.

BÅTLIV TOGEN testtur på en insjö i Finlands "Lakeland district" på de stora sjöarna kring runt Lake Päijänne, cirka tre mil nordväst om Lahtis. Det är stora vattenområden med fantastiska möjligheter för den som verkligen vill ro långt. Vi nöjde oss dock med att ro runt en stilla vik...

Den här båten är byggd som en modern roddbåt ska vara. Den är lättdriven och får snabbt upp farten varefter den glider smidigt genom sjön. Den har gott om plats och är stabil tack vare egenvikten på 90 kg samt en stål förstärkt köl i botten. Bland

moderniseringarna märks förvaringsfack och kanaler för elkablar till instrument samt en lång rad tillbehör.

Årona är kanske det mest moderna på Päijäns båtar. De är tillverkade i aluminium med roddblad i plast. Handtagen är formade i en speciell vinkel för att inte roddaren ska trassla ihop årona. Det är en smart detalj som vi inte har sett på någon annan liknande båt. Årona finns i tre olika längder: 2,20, 2,45 respektive 2,70 m. Den som vill ha traditionella, raka handtag kan få det.

För den som vill extrautrusta den här båten finns stora möjligheter. Fiskare kan komplettera med trollingutrustning inklusive spöållare och diverse bänkar



Åronas handtag är vinklade för att minska risken för trassel.

samt fotstöd. Det går också att montera en el- eller bensinmotor för den som vill trolla lite längre sträckor.

PÄIJÄN 471 LE är tillverkarens första modell. För den som vill ha en lite robustare variant finns Päijän 520L, som bygger på den ursprungliga modellen med samma skrov och mått. Den är godkänd för en lite starkare motor och kan förses med en trimplatta för att öka stabiliteten när man kör med motor. Den bästa varianten för den som vill vara tyst och inte störa naturen bör vara att hänga på en elmotor.

Båtarna har dubbelskrov och vattentätlig uretutfyllning. De är osänkbara under alla förhållanden. ☺

Fakta Päijän 471 Le

Längd:	4,70 m
Bredd:	1,42 m
Vikt:	90 kg
Personer:	4
Motor max:	3 kW / 4 hk
Pris:	från 2 650 Euro (cirka 30 000 kr)
Info:	www.paijanboats.com

SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 0708-21 87 78 **Service** 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se