



Len Börjesson bytte från enskrovsbåten XC 42 till en katamaran på 12 m. Nautitech 40 Open är en modernt designad katamaran byggd i Frankrike. Båten har två kabiner i varje skrov och gott om plats framför allt på akterdäcket.

# Från ett skrov till två

”Len” Börjesson tog steget från enskrovsbåt till en katamaran. Nu seglar han en fransk Nautitech 40 Open och väljer hemnavatten efter tidigare långturer. Text & foto: Lars-Åke Redéen

**DET STÅR STOCKHOLM** på akterspegeln på Len Börjessons 40-fots katamaran ”Norrskén”. Len hämtade sin katamaran vid varvet i La Rochelle och efter vinterhamn i Bordeaux seglade han hem henne. Båten visades på Öppet Varv i augusti.

– Jag har varit båtlös sedan 2017, då jag sålde min förra båt som var en XC 42. Med den hade jag bland annat seglat till Karibien via Danmark och Norge, säger Stig Lennart ”Len” Börjesson, som fyller 70 år i höst.

– **JAG HAR** bara seglat enskrovsbåtar tidigare, men det har gått förvånansvärt smidigt och jag ser egentligen bara fördelar med katamaraner. De kräver en annan inställning till seglingen, men jag har mest sett de positiva delarna. ”Len” är född och upp vuxen

på Västkusten, men bor i Stockholm. Han är konsult inom energi-frågor och har tänkt mycket på energifrågan i båten. I bytet till katamaran fick han stöd av Yacht-Match Group.

– Tanken är att jag ska använda väldigt lite diesel. Jag var inne på att ha elmotorer, men jag vågade inte med tanke på säkerheten. För elförsörjningen har båten tio solpaneler som ger totalt 1 kW. Jag ska byta till litiumbatterier så att jag får större kapacitet och om det behövs sätter jag en större generator på någon av motorerna. Jag har dock klarat mig bra och under hela sommaren har jag bara startat motorn en gång för att ladda batterierna, förklarar ”Len”.

**DEN 12 M** långa Nautitech 40 Open har en väldigt öppen planlösning. Salongen är liten men har direkt

anslutning till sittbrunnen (akterdäcket) med enorma utrymmen. Båten har två kabiner i varje skrov, men den finns även i en variant med en ägarkabin och ett stort badrum i den ena kabinen samt två kabiner i den andra.

– Det finns många aspekter som jag gillar med katamaraner. Till exempel hur man ligger för ankar i vikar med båten som plattform och att sittbrunnen är väldigt öppen. De stora ytorna gör att det fungerar bra att vara åtta vuxna ombord, förklarar ”Len”.

– Det jag kan sakna i katamaranen är att kunna ta riktigt hög höjd, men samtidigt har jag kryssat tillräckligt i mina dagar. Nu tittar jag hellre på vindriktningen och väntar på bättre väder.

**I VINTERSKA** ”Len” installera vattenburen värme ombord med

utblås i skroven och i salongen.

– Det blir inga fler långseglingar. Nästa år seglar jag till Stockholm. Jag har jättemycket att upptäcka där och jag behöver inte segla till Karibien igen.

”Len” Börjesson är medlem i Hägerstens Båtklubb och Mälardjupens Båtklubb. ☺

## Fakta Nautitech 40 Open

<b>Längd:</b>	11,98 m
<b>Bredd:</b>	6,91 m
<b>Djup:</b>	1,35 m
<b>Displacement:</b>	8,5 ton
<b>Bränsle:</b>	2x200 liter
<b>Vatten:</b>	2x300 liter
<b>Motorer:</b>	2x3 hk
<b>Storsegel:</b>	63,0 m <sup>2</sup>
<b>Fock:</b>	28,0 m <sup>2</sup>
<b>Design:</b>	Marc Lombard
<b>Pris:</b>	från 8,1 Mkr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.nautitechcatamarans.com">www.nautitechcatamarans.com</a>