



Joystick för singelmontage

En smart joystick i kombination med bogpropeller gör det enklare att styra rakt även med en singelmonterad utombordare. Systemet öppnar för en rad finesser. Text & foto: Lars-Åke Redéen

YAMAHA HAR vidareutvecklat sitt system för joystickstyrning.

Yamaha Helm Master EX är ett riktigt bra system som tidigare bara fanns för flermotormontage, men nu även kan användas med en singelmonterad utombordare och en bogpropeller.

I vanliga fall drar bogpropellern igång med fullt ös direkt. Både Sleipner och Vetus har dock steglösa bogpropellrar, vilket är en förutsättning för Helm Master EX. Funktionen blir mycket smidigare och hanteringen av båten lugnare än med liknande lösningar där flera motorer och bogpropeller används i kombination med joystick. Vissa system spolar väldigt mycket vatten och dunkar i växlarna vid höga varvtal.

Yamahas system är mer sofistikerat, men kraften finns där. Den första av de båtar som vi har testat Helm Master EX i var en Grand RIB med Yamahas nya V6 på 350 hk. Den motorn är på 4,3 liters slagvolym jämfört med 4,2 liter i den gamla V6:an. Förutom den ökade volymen har motorn bland annat ny bränsleinsprutning, ny kamprofil, nya toppar, spjällhus från XTO V8 och en "luftburk" för att dämpa ljudet.



Yamaha Helmmaster EX ombinerar joystick och utombordare i singel- eller flermotormontage på ett smidigt sätt. Båten på bilden är utrustad med Yamahas nya V6 på 350 hk.

Den nya V6:an har även ett kraftigare laddningssystem.

HELM MASTER EX fungerar som sagt med både Sleipner och Vetus bogpropeller. Det kan användas på Yamahas motorer med elreglage från 150 hk och uppåt.

En stor skillnad mot styrning med ratt och gasreglage är att man får tänka om en del. Med joysticken styr man båten och

med ratten styr man motorn, enkelt uttryckt. En stunds övning visar dock att det är enkelt att tänka om och systemet fungerar väldigt smidigt. Det gäller bara att båtens förare är tydlig men lugn och bestämd så går det bra. Joysticken är steglös, så om man rör på den lite så gasar den lite. Bäst är att börja med mjuka rörelser och därefter öka.

För säkerhets skull övergår alla funktioner i joysticken automatiskt till ratten och gasreglaget om man greppar dessa. Rattstyrningen är också alltid "master" över systemets integrerade autopilot, som har en rad bra funktioner. Hela integrationen med Yamahas hårdvara och plotter från Garmin är väl integrerad på samma sätt som även Volvo Penta har integration med samma plottrar.

De största fördelarna med systemet, som redan har börjat säljas, är manöverförmågan i många olika lägen. Med rattstyrning kan man ibland behöva veva ordentligt med ratten, men här är det bara att peka så styr man hela båten. Med hjälp av "Heading Assist" kan man även köra rakt till en bestämd punkt. Till och med vid backning rakt bakåt blir

kursen rak eftersom bogpropellern stöttar kurshållningen.

HELM MASTER EX finns även för flermotormontage. Vi testade systemet i en Jeanneau 895 Serie 2. Den har ett nytt och lite mer spetsigt skrov än tidigare version. Med Yamaha 2x200 hk och joystick var den båten mycket kursstabil och ännu enklare att hantera än båten med singelmontage. En extra fördel är att man kan installera en extra styrplats utan extra konsol på akterdäck och styra därifrån.

Helm Master EX kan vara lämpligt på båtar från 7-8 m längd och större. Komplet uppgradering med både autopilot och joystick har ett vägledande pris på 52 000 kr för enkelmontage och 75 000 kr för dubbelmontage. Tillkommer installation och eventuell uppgradering till en steglös bogpropeller från Sleipner eller Vetus. ☺



Full integration mellan joystick, kartplotter och motor i Yamaha Helm Master AX. Autopiloten sköts via plottern och knapparna till vänster i bild. Joysticken har fem olika lägen för hur mycket gas den ger.

