



Båtliv  
PROVAR

# Storbåten för last, fiske eller familj

Finska Silver Boats har tagit fram sin största aluminiumbåt med en längd på över sju meter. Tre modeller är på väg ut på marknaden under 2024 och vi har testat den första – Seahawk CCX.

Text & foto: Lars H Lindén

**SEAHAWK CCX** är en klassisk mittpulpetbåt som redan finns ute på marknaden. Styrpulpeten är tillverkad i glasfiber och den har en hel vindruta i glas. Nästa modell som är på väg är Seahawk BRX, en klassisk bowrider med två sittbrunnar och gott om sittplatser bakom en skyddande vindruta i glas. Den tredje nyheten är Seahawk Cabin, en hyttbåt som kan bli en stor konkurrent till motsvarande båtar hos Alukin, Arronet och Ockelbo. Enda skill-

naden är att Silver valt en hytt som är tillverkad i glasfiber. Ett val man gjort för att få fram en lite elegantare form. Gemensamt för samtliga nya Seahawk-modeller är att man rekommenderar motorstyrkor på mellan 150 och 200 hk.

**SOM VI NÄMNDE** inledningsvis så har vi provkört den första modellen, Seahawk CCX med en 200-hästars Honda. En ”storbåt” för lite tuffare sjöförhållanden och konstruerad med

höga fribord och stora däck- och arbetsytor. Det här är i grunden en klassisk styrpulpetbåt med en bred mittkonsol för två sittande personer. Konsolen är tillverkad i glasfiber och smart utformad så att alla reglage, brytare och navigationsinstrument är enkla att nå för föraren. Plats finns för två stora kartplottrar. Runt vindrutan i glas har man monterat en ram i aluminium, perfekt som handtag.

**MEN SEAHAWK CCX** är inte bara en

traditionell styrpulpetbåt, utan även en mycket lämplig last- och sportfiskebåt. Den har stora och plana däcksytor på var sida om styrpulpeten där man kan lasta långa föremål. För sportfiskaren finns möjlighet att montera ett speciellt kastdäck i aktern så att man kan stå en bra bit ovanför durkarna. Andra finesser är ett räcke framför motorbrunnen där man kan montera fästen för fiskeutrustning med mera.

Båtens främre del har endast en sittplats framför styrpulpeten



Vi har provkört den öppna styrpulpetbåten CCX med en 200-hästars Honda.



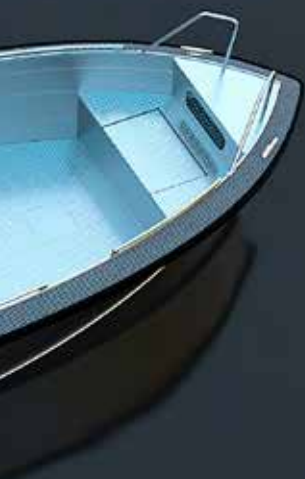
Båten har en bred styrpulp tillverkad i glasfiber. Smart utformad och gott om plats för extrainstrument.



Under det främre sätet finns ett djupt fack där man får in båtens dynor och mycket annat.



Bra insteg med höga räcken och en stor durkyta i den främre delen av båten.



Tre nya Seahawk-modeller med samma skrov. Testbåten CCX närmast kameran, BRX i mitten och Cabin högst upp. De båda sistnämnda kommer ut senare under säsongen.

### Fakta Seahawk

Modell:	Seahawk CCX	Seahawk BRX	Seahawk Cabin
Längd:	7,05 m	7,05 m	7,05 m
Bredd:	2,40 m	2,40 m	2,40 m
Vikt utan motor:	1150 kg	1300 kg	1500 kg
Rek. motorstyrka:	150–200 hk	150–200 hk	150–200 hk
V-botten:	20 grader	20 grader	20 grader
Tankvolym:	220 liter	220 liter	220 liter
Ca-pris (Honda BF200):	679 900 kr	829 900 kr	959 900 kr
Info:	www.silverboats.fi		

Anmärkning: Ca-pris med mekaniska reglage.

### TESTRESULTAT SILVER SEAHAWK CCX

<b>Motor i test:</b>	Honda BF 200
<b>Antal cylindrar/volym:</b>	V6 / 3 583 cc
<b>Varvtalsområde:</b>	5 000–6 000 rpm
<b>Toppvarvtal:</b>	5 600 rpm
<b>Toppfart:</b>	42,0 knop
<b>Propeller:</b>	15¼ x 19 tum
<b>Förbrukning i liter/sjömil vid:</b>	
35 knop	1,5
30 knop	1,4
25 knop	1,2
20 knop	1,1
<b>Motorljud i decibel (A) vid:</b>	
35 knop	86
30 knop	82
25 knop	80
20 knop	77



För mer information och utförliga fakta, skanna qr-koden.

och i övrigt en stor arbetsyta. Under sittplatsen finns ett stort och djupt stuvfack där man även får ner alla dynor. Även den akre delen har en hygglig durkyta och även här en sittplats med stuvfack i mitten. På var sida om denna sittplats finns även fällbara säten. Två smarta och vridbara räcken spärrar utgångarna till de stora badplattformarna.

**NYA SILVER SEAHAWK CCX** (och även de andra modellerna) har ett V-bottensskrov utan steglister, och det är ett val man gjort för att båten även ska plana hyggligt vid låga hastigheter. Vi har provkört båten med en

200-hästars Honda som räcker mer än väl till denna stora aluminiumbåt. Toppfarten med två personer mättes till 42 knop vid 5 600 varv per minut. Vid 35 knop fick vi en förbrukning på 1,5 liter per sjömil och drar man av till 25 knop mätte vi upp 1,2 liter per sjömil. Bullervärdena är ganska höga vid höga varvtal i denna helt öppna båt, och först vid runt 30 knop kommer man ner i godkända värden på runt 80 decibel.

Denna stora styrpulpbåt känns mäktig i sjön ända upp till toppfarten. Bra tyngd som ger en lugn gång och höga fribord som gör att man känner sig trygg inne i båten. ☺



På var sida om det akre stuvfacket har man monterat in fällbara säten. Notera även vridbara ryggstöd som gör det enklare att komma ut till badplattformarna.