



ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Äntligen kom värmen och sommaren!

ÄNTLIGEN HAR LÅNGTAN till att komma ut på sjön infunnit sig och traditionsenligt kommer vi, Svenska Båttunionen och Sweboat, för tolfte året arrangera en båtflykt för våra folkvalda riksdagsledamöter på Stockholms vatten. I år ska vi besöka Gåshaga Marina i några av våra egna fritidsbåtar. Vi kommer att diskutera frågor som i allmänhet gäller båtlivet i Sverige. Syftet med dessa resor är att vi vill framföra våra synpunkter om Sveriges fantastiska båtliv och ställa olika frågor till riksdagsledamöterna

från de olika riksdagspartierna. Ämnen som vi bland annat kommer att ta upp är: kommunernas pålagor på arrenden, stölderna ökar igen, sjövätt för skolelever och sjökortsfrågan. I år kommer deltagarantalet vara det högsta någonsin, mellan 50 och 60 personer.

Fortfarande har vi alldeles för många båtstölder i Sverige och framför allt har det ökat i Stockholm. Bland annat så spelar Tullverket en stor roll för att förhindra att stöldgodset lämnar Sverige. Svenska Båttunionen har inlett ett nära samarbete med Tullverket som innebär att vi genom samverkan med dem kommer att sprida information till båtklubsmedlemmar om indikatorer om att brott begås och hur man agerar. Med tanke på den dramatiska ökningen av motorbåtstölder i Stockholmsområdet är det ett viktigt samarbete. Vi vill göra det vi kan för att förhindra att våra båtklubsmedlemmar blir drabbade och att ligorna inte sprider ut sig i Sverige. Svenska Båt-

unionen tycker i olika sammanhang att det är viktigt att vi tillsammans skapar det goda båtlivet. Med vår tradition, storlek och tyngd har SBU ett stort ansvar att upprätthålla och förespråka båtlivet och att föra dess talan. Detta gör vi på olika sätt och bland annat genom att:

- Skapa möjligheter till och agera för ett ansvarsfullt båtliv.
- Påverka förslag till nya regelverk och ändringar i gamla så att det ökar möjligheterna att utöva ett bra båtliv.
- Motverka alla förslag som kan anses orimliga, ineffektiva eller omöjliga att efterleva och därigenom förhindra våra möjligheter att utöva båtliv.

För att tydliggöra vad Svenska Båttunionen anser i viktiga frågor som gäller båtlivet har vi formulerat olika ståndpunkter om följande huvudområden: Sjösäkerhet, Miljö, Utbildning, Lagar och regleringar samt Beskattning.

På Båttunionens hemsida finns styrelsens ståndpunkter i dessa huvudområden.

UNDER VÅREN HÖLL SBU en digital miljökonferens, som samlade 140 deltagare. Programmet innehöll

bland annat frågor om egenkontroll av fritidsbåtshamnar, nya riktlinjer för båtbotentvätt, ny handbok för skrapprover och aktuella juridiska fall samt information om vad som är skillnader mellan en inspektionsrapport och ett föreläggande.

Har ni miljöfrågor i era båtklubbar så gå in på Svenska Båttunionens hemsida eller kontakta vårt kansli.

VÅR KANSLICHEF/verksamhetschef Peter Karlsson har slutat hos Svenska Båttunionen efter cirka tio års anställning. Peter har varit mycket lojal och varit kreativ i många båtlivsfrågor. Bland annat har Peter utvecklat och drivit Riksdagens Fritidsbåtnätverk på ett förtjänstfullt sätt och han var också huvudansvarig för våra Båtriksdagar och våra Unionsrådsmöten i många år. Vi önskar Peter lycka till i sitt nya jobb.

NU HOPPAS JAG att vi får en bra och lång båtsommar med bra väder och jag önskar er en skön och avkopplande ledighet.

Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av
högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com

Riksdagens Fritidsbåtnätverk

"Jag tog förarintyg i skolan"

Svenska Båtunionen har träffat Johanna Rantsi (M), medlem i Riksdagens Fritidsbåtnätverk och pratat båtlivsfrågor.

JOHANNA ÄR FÖDD och uppvuxen på Donsö i underbara Göteborgs Skärgård, men bor nu i Mölndals kommun. Båtar, hav och skärgård ligger henne varmt om hjärtat och det var mycket båtliv under uppväxten.

Tog du båten till skolan?

– Nej, vi hade bro mellan vår ö och skolan. Men jag tog mitt förarintyg redan i grundskolan, vi erbjöds att göra det på "Elevens val". Det var stort med instruktörer som kom till skolan och undervisade. Då var det något som bara vuxna gjorde då, så det var spännande. Jag måste säga att mitt förarintyg har kommit väl till användning.

Det är fler och fler som tar förarintyg för båt. Hur ser du på ett obligatoriskt förarintyg?

– Det är en intressant fråga. Det är många som har reagerat nu när jag berättar om att vi genomför kurser för förarintyg och kustskepparintyg för riksdagsledamöter tillsammans med er och säger "Åh vad bra att ni gör det, det är så konstigt att man får köra båt utan körkort. Ser man till vattenskoterkortet har man sett goda resultat. Jag förstår att många i branschen är positiva till det, men att det också finns de som inte är lika positiva. Därför tycker jag att det här första steget man gjort bör utredas för att se vilken effekt det gett, för att sedan se hur man kan gå vidare. Det finns mycket annat att göra för säkerheten på sjön under tiden, bara som en sådan sak som att fler använder flytväst.

Obligatorisk flytväst användning i fritidsbåt, är det ett alternativ?

– Man behöver se över vad det finns för möjligheter till regleringar, idag finns det inte ens ett krav på att ha med flytväst i båten. En viktig sak att börja med är att ändra normen och inställningen till att använda flytväst. Man kan jämföra det med hur det



Johanna Rantsi. Foto: Privat.

såg ut med cykelhjälsanvändningen förr, kontra nu när var och varannan person som cyklar faktiskt använder hjälm.

SBU vurmar för båtlivet, allemansrätten och tillgänglighet för alla. Personer med funktionsvariationer har svårt att nå friluftslivet via vattnet på grund av begränsningar i tillgängligheten. Bryggor och tilläggningsplatser vid exempelvis naturreservat är inte anpassade för att man ska komma båtvägen med exempelvis rullstol. Vad har du för tankar kring det?

– Det är svårt att sätta fingret på vem som bär ansvaret och jag ser att här bör vi gräva lite djupare och se vad man kan göra framåt för att göra allemansrätten och båtlivet tillgängligt för alla. Den offentliga sektorn har i ganska många andra branscher varit föredömliga i frågan och vi behöver jobba med att båtlivet

kommer ikapp. Den frågan ser jag som intressant och viktig att jobba vidare med.

Hur ser de politiska frågeställningarna ut för båtlivet i Sverige, kommer de att prioriteras?

– Det finns massor att göra och det är både roligt och intressant att få ha tagit över fritidsbåtnätverket. Just sjöfart var de första frågorna vi tog tag i efter valet i trafikutskottet. Vi har lagt ett program för hur vi ska jobba framåt och hoppas på stora förändringar.

En längre intervju med Johanna Rantsi hittar du på hemsidan:

batunionen.se

Text: Erika Lilja

FAKTA

Johanna Rantsi är ordinarie riksdagsledamot sedan senaste valet och ledamot i Trafikutskottet med ansvar för båt och sjöfartsfrågor. Hon delar ordförandeskapet i Riksdagen Fritidsbåtnätverk med Sanne Lennström (S).

Segelsällskap får 5,4 Mkr i stöd

LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

får stöd med drygt 5,4 Mkr från Ansvfonden för nybyggnation av en vågbrytare.

Syftet med projektet är bygga en marin arena för trygghet och säker segling. Detta innebär en arena där målgruppen personer med funktionsnedsättningar och målgruppen äldre inkluderas. Föreningen vill anlägga en fast förankrad, via ramp, nåbar, kombinerad brygga och vågbrytare. En kaj ska tillkomma på med stålplåt betongfundament och fast monterad kran. En ny verksamhet som då blir möjlig är sprintsegling och radiostyrda båtar.



Båtliv kan komma att låsa E-tidningen

BÅTLIVS E-TIDNING HAR hittills varit öppen för alla som vill ta del av den på www.batliv.se

Eftersom Båtliv är en medlemsförman för alla som tillhör en båtklubb ansluten ett båtförbund till Svenska Båtunionen kommer vi kanske att låsa E-tidningen i framtiden så att det behövs en kod för att komma in. Inga beslut om detta är dock fattade än.

E-tidningen är ett bra komplement till papperstidningen. Förutom att man kan läsa tidningen komplett på sajten syns alla fina bilder på ett bra sätt. E-tidningen har även ett stort arkiv med tidigare nummer.

Detaljer om hur E-tidningen eventuellt ska låsas och vilka koder som behövs kommuniceras senare. Båtlivs hemsida kommer att ligga öppen för alla även i fortsättningen.



Sjömacken i Hälleviks hamn i Blekinge erbjuder HVO100.



Förnybar båtdiesel i Hälleviks hamn



HÄLLEVIKS HAMN i Blekinge har sedan många år Blå Flagg, som är en

internationell utmärkelse för fritidsbåtshamnar. Det hindrar dem inte från att fortsätta sitt aktiva miljöarbete och de är först ut i Blekinge med att erbjuda förnybar diesel till båtfolket. Den 14

maj bytte de ut fossildieseln i sin sjömack till HVO100.

MED FÖRNYBAR HVO100 minskar CO₂ utsläppen med upp till 90 procent. Dess låga innehåll av aromater och svavel ger lägre utsläpp av partiklar, kväveoxider (NOx) och svavelföreningar.

Detta bidrar till bättre luftkvalitet samt mindre risk för bakterieväxt i tanken, mindre sot och lukt och ökad hållbarhet. Dessutom mår marindieselmotorer bra av den renare förbränningen

HÄLLEVIKS HAMNFÖRENING ÄR en ideell organisation som driver

hamnen och även har tankstället.

– Jag är väldigt stolt över att vi är det första tankstället för sjöfolk i Blekinge som kan erbjuda fritidsbåtsägare fossilfri diesel. Det är ett sätt att dra vårt strå till stacken för miljön, säger Stefan Berg, styrelseledamot i Hälleviks Hamnförening. ♻️

**GÄSTHAMN
BÅTPLATSER
SJÖMACK
BÅTBOTTENTVÄTT**

Varmt välkommen till Arkösunds Hamn, både som långväga gäst och som båtplatsinnehavare.

ARKÖSUNDS HAMN
48°48'8158"N 16°94'396"E
Anton Dahllöf 0733-845949
Anton@arkosundshamn.com
www.arkosundshamn.com

Besök även det nyrenoverade Arkösunds Hotell

Digitala Lilla båt kortet

Information om Lilla båt kortet: Detta kortet används för att dokumentera och hantera viktig information om dina båtar och motorer. Det ska ge båtägare en enkel och digital lösning att dokumentera och hantera viktig information om sina båtar och motorer.

Nav	Motor
Modell	Modell
År	År
Placering	Placering
Övrig information	Övrig information

Digital version av Lilla båt kortet

LARMTJÄNST HAR LANSERAT en digital version av Lilla båt kortet. Det ska ge båtägare en enkel och digital lösning att dokumentera och hantera viktig information om sina båtar och motorer.

Under förra året anmälde omkring 1 000 stölder av båtmotorer och omkring 700 stölder av motorbåt. Om båtägare råkar ut för en stöld är det viktigt att ha korrekta uppgifter om sin båt eller motor nära till hands för att få så bra hjälp som möjligt av polisen och försäkringsbolaget.

Den digitala versionen av "Lilla båt kortet" är lättillgängligt via både mobiltelefon och dator vilket gör det enkelt för båtägare att fylla i detaljer om båt och motor.

Båtägaren har även möjlighet att komplettera med bilder på sin båt eller motor, vilket ytterligare underlättar identifieringen vid en stöld. Denna information kan sedan sparas digitalt eller skrivas ut för att förvaras på en säker plats.

– Skrivnummer och motornummer gör din båt och motor unik och identifierbar. Med det digitala "Lilla båt kortet" vill vi förenkla för båtägare att hålla reda på viktiga uppgifter och göra dessa lättåtkomliga i händelse av en stöld, säger utredare Viktor Eklöf på Larmtjänst.

Det digitala "Lilla båt kortet" är tillgängligt för alla och kan fyllas i på Larmtjänsts webbplats, www.larmtjanst.se

SBU ny partner till Östersjökontraktet

– Skriv på för att stödja miljöarbetet!

Svenska Båtunionens (SBU) vision är att vi tillsammans skapar och utvecklar det goda båtlivet. Alla ska ha tillgång till ett vattenburet friluftsliv som är glädjefyllt, hållbart, säkert och tillgängligt.



ÖSTERSJÖKONTRAKTET

– "mitt löfte till havet"
– är ett sätt att få många att ta hänsyn till havsmiljön.

Genom att teckna kontraktet tar vi ett direkt personligt ansvar för miljön på ett antal punkter. Genom att teckna kontraktet skapar vi också underlag för att påverka och åstadkomma beslut och åtgärder hos alla aktörer som direkt eller indirekt påverkar Östersjömiljön via till exempel utsläpp av gödningsämnen och överfiske.

Sedan länge bedriver SBU ett aktivt och engagerat miljöarbete för de vatten- och landområden som båtlivet använder. SBU är ny spridningspartner till Östersjökontraktet och kommer därför att sprida deras budskap med dess åtta uttalade förhållningsåtaganden via Unionens olika kommunikationskanaler: hemsidan, nyhetsbrev, tidningen och olika sociala medier. Mottagare är SBU:s medlemmar, andra båtlivsorganisationer, myndigheter och övriga organisationer av olika slag.

– Vi vill sprida kunskapen om hur vi ska uppföra oss på sjön. Det ska vi vara med och förmedla till våra medlemmar och andra på sjön, säger Christer Eriksson, ordförande i SBU.

– De förhållningsåtaganden som Östersjökontraktet uttrycker i sina åtta punkter i Östersjökontraktet stämmer väl överens med den inriktning och det arbete som SBU bedriver. Det är viktigt med hela vår kust, men kanske framför allt i Östersjön. Det är inte båtfolket som är de stora nedsmutsarna, men vi ska göra vår del.

CLAES BRUHN ÄR ordförande i styrelsen för Östersjökontraktet och projektledare för etableringsprojektet. Han är också medlem i två



Seglaren Claes Bruhn är ordförande i styrelsen för Östersjökontraktet.

båtklubbar: Ekerö Båtklubb och Vikingarnas Segelsällskap.

– Östersjökontraktet har funnits i drygt ett år och lanserades i Expedition Baltic Sea till båtmässan Allt för sjön 2023. En av våra uppgifter är att synliggöra ekosystemet av aktörer inom det här. Vi lyfter fram de olika organisationernas forskning och aktiviteter, säger Claes Bruhn.

– Vi har ingen egen forskning, men vi har ett långt samarbete med Östersjöcentrum på Stockholms universitet.

– Östersjökontraktet är partipolitiskt oberoende, men sakpolitiskt vill vi absolut driva opinion för Östersjöns viktigaste miljöfrågor. Det är fisket, övergödningen och miljögifterna.

Östersjökontraktet har olika typer av samarbetspartners och strävar även efter samarbeten med myndigheter och intresseorganisationer. Med SBU som spridningspartner hoppas de få många fler underskrifter.

– Ett delmål är att vi siktar på en miljon kontrakt, det vill

säga cirka en procent av alla människor i avrinningsområdet. Vi har cirka 2 000 kontrakt hittills, så det är lång väg att gå.

MÅLSÄTTNINGEN MED Östersjökontraktet är att få många att bidra till märkbara förbättringar i Östersjön, för båtlivet är viktiga exempel på förbättringar minskad algblomning som vissa år spolierar semestern för många båtägare och möjligheten att fiska som förr, det vill säga riklig tillgång på fisk på många platser i havet och i skärgården.

Östersjökontraktet "mitt löfte till havet" är ett symboliskt, digitalt, personligt kontrakt som vi alla kan teckna.

Den som vill skriva under Östersjökontraktet kan göra det här: www.ostersjokontraktet.se



Illustration: Adobe Stock.