



## Styr ostnordost!

**SÅ KUNDE ORDERN** till rorgängaren låta på segelfartygens tid. Förr var kompassen indelad i 32 så kallade **streck** med de fyra **kardinalstrecken** N, O, S, och V samt de fyra **interkardinalstrecken** NO, NV, SO och SV.

Ett streck motsvaras av 11,25 grader på en 360-gradig skala. Det är i princip bara i väder-

leksrapporter som vi använder streckindelningen, jämför väderstreck. Vid modern navigering nyttjar vi 360-gradersindelningen. För att utmärka grund används **väderstrecksmärken** eller, som de också kallas, **kardinalmärken**. Ibland förekommer även namnet **remmare**. De kan vara i form av prickar eller bojar

och har dubbla topptecken.

Kompassen är vårt viktigaste instrument ombord, navigatörerna får ursäktas. Det krav man måste ställa på en kompass är att den pekar mot norr och att den stämmer. När du tar ut en kurs i ditt sjökort får du alltid räkna med två felkällor: **missvisning** och **deviation**.

Missvisningen beror på att den geografiska nordpolen inte är på samma plats som den magnetiska. Deviationen är ett fel som uppkommer ombord. Det



är magneter och järnföremål nära kompassen som gör att den kan visa fel. En kompassjusterare kan hjälpa dig att få bort de värsta feLEN genom att deviera kompassen. På en navigationskurs får du lära dig att rätta dina kurser för missvisning och deviation, rekommenderas.

En kompass måste man kunna lita på – annars kan den lika gärna vara kvar i land.  
Text: Bengt Anderhagen  
Illustrationer: Klara Anderhagen Holmes

Svenska Båttunionen söker



# Generalsekreterare

Är du redo att ta rodret för Sveriges största båtorganisation och leda 190 000 entusiastiska medlemmar mot nya horisonter? Svenska Båttunionen (SBU) söker en dynamisk **Generalsekreterare** som kan navigera vår verksamhet med skicklighet och passion.

Du kommer att vara representant för SBU och sköta kommunikationen med media, myndigheter och organisationer både nationellt och internationellt. Ditt mål är att göra SBU till en aktiv och känd båtorganisation som tar hand om båtägarnas intressen och främjar organisationens idéer och mål.

Dessutom ansvarar du för personal, ekonomi, information och service till förbund, båtklubbar och medlemmar samt tar initiativ för att utveckla verksamheten.

Vi söker en **engagerad och kommunikativ ledare** med ett **stort intresse för båtliv och föreningsverksamhet**. Du trivs med att arbeta i en ideell organisation och har förmågan att navigera i komplexa beslutsgångar. Med en strategisk syn på verksamhetsutveckling och ett starkt driv för att påverka och förbättra, är du redo att ta Svenska Båttunionen till nya höjder.

I denna rekryteringsprocess samarbetar Svenska Båttunionen med Randstad, där ansvarig rekryterare **Hanna Wide**, [hanna.wide@randstad.se](mailto:hanna.wide@randstad.se), 0720-64 91 06, gärna svarar på dina frågor. Intervjuer sker löpande, och tjänsten kan komma att tillsättas före sista ansökningsdatum. Vi arbetar med ett kompetensbaserat urval. Om du uppfyller kriterierna ovan blir första steget i processen att genomföra två tester; ett problemlösningstest (Matrigma) och ett personlighetstest (MAP). Därefter gör vi ett första urval för att gå vidare till intervju.

Välkommen med din ansökan och bli en del av vår spännande resa!



**Svenska Båttunionen**

Svenska Båttunionen (SBU) är en rikstäckande båtorganisation med 190 000 medlemmar från 900 båtklubbar i 22 förbund. Klubbarna är allmännyttiga och ideella och har en geografisk spridning över hela landet. Klubbarnas storlek växlar kraftigt, från 25 medlemmar till över 2000 medlemmar. SBU har ett kansli med 5 anställda idag och kontor på Djurgården i Stockholm. Finansiering sker via medlemsavgifter från klubbarnas medlemmar.

Svenska Båttunionen