



Linjett 36 – ny modell från Linjett Yachts

LINJETT YACHTS HAR sedan starten 1973 byggt över 900 båtar. Nu lanseras den tionde modellen för en internationell publik. Linjett 36 är på 11,0x3,66 m.

Med första leverans till kund 2026 och tre båtar redan beställda blir modellen den första från Linjett med fast peke. Detta underlättar snabb och rolig segling med asymmetriska undanvinds- och codesegel, som hanteras enkelt och säkert då de kan hissas rullade direkt ur den generösa segelstuvan. Bogspröten är anpassat för att husera en elektrisk coderulle och ett stävankare med ankarspel.

Linjett 36 kommer att ha två rymliga och bekväma hytter där man smidigt och lätt kan ta sig i och ur de väl tilltagna bäddarna. Pentryt är generöst tilltaget och utformat för att tillåta riktig matlagning och toaletten är stor nog för att man ska kunna röra sig fritt och duscha bekvämt.

www.linjett.se

Nya partnerskap

LINJETT YACHTS HAR inlett samarbeten med ett fåtal utvalda partners, så kallade Linjett-certifierade service partners. Detta för att möjliggöra enkelt båtägande även för de Linjett-ägare som inte befinner sig i närheten av varvet i Norrtälje.

– Det är varv som vi är trygga med att de har samma värderingar angående kvalitet, noggrannhet och kunskap som vi, förklarar Markus Gustafsson, vd på Linjett Yachts.

– Vi för en kontinuerlig dialog med samtliga servicepartners. Detta gör att Linjettägare kan känna sig trygga i att vända sig till dem med service-, reparations och underhållsärenden. Den som köper en ny Linjett är också garanterad vinterförvaringsplats hos varven.

Idag har Linjett två certifierade samarbetspartners: Vindö Marin på Orust och Yachtwerft Klemens nära Neustadt i Tyskland.

Förändringar i sjökort

– SBU är starkt kritiskt mot nyheterna



SJÖFARTSVERKET HAR

tagit initiativ till att mäta djupet i utvalda

områden där många fritidsbåtar rör sig. Satsningen är möjlig tack vare intäkter av verkets försäljning av sjökort till båtlivet och välkomnas av båtlivsorganisationerna.

Sjöfartsverket ansvarar för sjömätningen av de statliga farlederna och det vatten som handelsfartygen använder. Verket har gjort en särskild satsning på att mäta i vissa skärgårdsområden där det finns rapporter om att uppdateringar behöver göras i sjökorten. Prioriteringen har skett utifrån underlag som båtlivsorganisationerna överlämnat till Sjöfartsverket, enligt ett pressmeddelande.

– Det är väldigt glädjande att vi kan sätta igång den här efterlängtdade satsningen som kommer att höja sjösäkerheten. Med hjälp av information från de som använder sjökorten kommer vi att genomföra punktinsatser och prioritera de områden som har störst behov, säger Magnus Hovberg, produktionschef hos Sjöfartsverket.

SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU) är dock kritisk till flera av förändringarna.

– Sjöfartsverket ska börja mäta djupen utanför farlederna i Stockholmsområdet. Det berömmar jag gärna, säger Hans Öhlund, ordförande i SBU:s ordförande i Sjösäkerhetskommitté, ordförande i Nämnden för



Hans Öhlund.

Båtlivsutbildning (NFB) och vice ordförande i SBU.

– Men vi tycker inte att det vi har sett hittills innebär några förbättringar i sjökorten. Det finns vissa saker som är förbättringar, men det finns också bevisligen felaktigheter. Ett exempel gäller där Sjöfartsverket har märkt ut ett grund så har det visat sig vara en boj.

Vad är ni mest kritiska emot?

– För ett par år sedan tog vi i båtorganisationerna kontakt med Sjöfartsverket och påtalade vissa fel i sjökorten. Då sade Sjöfartsverket att de inte hade resurser att mäta utanför farlederna och jag ser att de bara har flyttat ut tremeterskurvan i korten på en del ställen i nya kort. Verket skyller även på landhöjningar, men det räknar vi ju med när vi navigerar och det står inskrivet i sjökorten.

– SBU:s Sjösäkerhetskommitté tycker att det här är sämre än om Sjöfartsverket hade låtit korten vara som tidigare. Nu kanske båtfolket tappar förtroendet för sjökorten om djupkurvor inte

stämmer med verkligheten.

Hur hade det kunnat bli bättre?

– Sjöfartsverket borde ha lyssnat på oss mer, men tyvärr har de inte gjort det och de har inte heller haft resurser att göra fler nya djupmätningar, säger Hans Öhlund.

Sjökortens information om hur djupt det är i skärgårdsområden är gammal. I många fall är det handlodsmätningar utförda i slutet av 1800-talet som utgör informationen. Idag är cirka 80 procent av de svenska statliga vattnen mätta med moderna metoder, men i vatten grundare än tio meter så är det enbart ett fåtal procent som har blivit sjömmätta i modern tid. Det finns därför ett stort behov att förbättra djupinformationen i grunda områden.

Att genomföra en total sjömätning av grunda vatten är ett enormt arbete. Därför har Sjöfartsverket tillsammans med andra myndigheter lämnat in en hemställan om en komplett sjömätning av grunda vatten till regeringen för att få till en långsiktig finansiering.

– Det här är något som vi absolut stödjer och vill se genomfört så snart som möjligt. Helst igår, säger Hans Öhlund.

BÅTLIVSORGANISATIONERNA som haft dialog med Sjöfartsverket är Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Svenska Båtunionen.

Text: Lars-Åke Redéen

V8 med big block

MERCURISER T8200 ÄR en ny inombordare designad för att driva större och tyngre vattensportbåtar. Motorn bygger på Mercurys 8.2 liters V8 big-block-plattform och erbjuds med 380 hk respektive 430 hk. Båda modellerna har Smart Tow digitala styrsystem. Backslaget har en utväxling på



1,73:1 och är optimerade för att dra tungt i vattnet.

Nytt intyg från NFB

NÄMNDEN FÖR BÅTLIVSUTBILDNING (NFB) har tagit fram ett nytt intyg för båtfolk. Det är "El- & elektronikintyg", som kommer till hösten.

Det kräver totalt 14–16 timmars studier och en del praktisk och avslutas med ett prov.



Båtköp med varudeklaration

KONSUMENTVERKET och branschorganisationen Sweboat har kommit överens om hur varudeklarationerna vid försäljning av begagnade båtar ska se ut. I branschöverenskommelsen finns också ett köpeavtal som företagen kan använda.

Att köpa en begagnad motor- eller segelbåt kan vara en affär för stora belopp. Då gäller det att veta vad det är man får för pengarna. En varudeklaration hjälper både köpare och säljande företag att få koll på båtens skick. Risken för missförstånd mellan parterna minskar om man använder både varudeklaration och köpeavtalet. Branschöverenskommelserna finns i Konsumentverkets publikationsshop på: www.konsumentverket.se

Kompakt solcellsregulator

MINI-MPPT ÄR EN ny och effektiv solcellsladdningsregulator som ökar laddningseffektiviteten med 30–35 procent och upp till 50 procent i vissa fall.

Regulatorn stödjer olika batterityper inklusive bly-syra och LiFePO4. Den har ett användargränssnitt med en Informativ display med kritisk data och en multifunktionskontrollknapp. Regulatorn är också utrustad med skydd mot omvänd polaritet, övertemperatur och överladdning. IP45-klassad för stänk- och dammtålighet. Låg egenförbrukning på 0,009 A.

www.sunbeamsystem.com



Ny båtförsäkring med Svenska Sjö

ICA FÖRSÄKRING ERBJUDER en ny båtförsäkring i samarbete med Svenska Sjö. ICA Försäkring har sedan starten 2015 haft som långsiktig ambition att ha ett brett produktutbud för att passa ICA-kundernas olika behov med enkelhet och prisvärde i fokus. Nu kompletteras utbudet med båtförsäkring.

Båtförsäkringen är ett samarbete med Svenska Sjö där ICA Försäkring är riskbärande och står för marknadsföring, kundservice och distribution medan Svenska Sjö står för administration och skadereglering. Förutom de vanliga momenten ingår alltid assistans och ICA-bonus på premien. Som Stammiss på ICA har man även möjlighet till kampanj och samlingsbonus.

– Svenska Sjö är en kompetent partner med gedigen erfarenhet och en stor förståelse för båtfolkets behov när det kommer till försäkringsskydd, säger Per Widemar, vd på ICA Försäkring.

– ICA Försäkring har en stark ambition att erbjuda ICA:s kunder en bra och omfattande för-



Per Widemar, vd på ICA Försäkring.

säkring som väl mappar ICA-kundernas behov. Med vår expertis och vårt nätverk av varv och kunnande har vi förmågan att snabbt hantera kundernas problem så att de kan komma ut på sjön igen, säger Per Nikolausson, vd på Svenska Sjö.

Försäljningsstarten inleds med en drygt två månader lång kampanj, där kunderna får 250 kr i extra ICA-bonus vid köp av båtförsäkring. Bonusen kan användas i ICA:s butiker och på Apotek Hjärtat.

MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!



Docking remote från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor från 52 000 kr.



Dieselmotor från 43 700 kr.



Flexball reglage från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!

433 %

Motorbåtsstölderna ökade med 433 procent

UNDER JANUARI–APRIL HAR anmälda båtrelaterade stölder ökat i kraftigt i Stockholm. Motorbåtsstölder har ökat med 433 procent, båtmotorstölder med 258 procent och stölder från båtar med 138 procent jämfört med samma period förra året.

En förklaring till de ökade anmälningarna i framför allt Stockholmsregionen kan förklaras med de internationella brottsnätverk som åter är aktiva i regionen enligt Larmtjänst. Maj till september är normalt sett högsäsong för båttjuven som får ett ökat utbud av båtar. Utrustning från båtar, båtar och båtmotorer forslas bort från obebakade båtklubbar, uppläggningsplatser, bryggor och sommarstugeområden.

När det gäller båtutrustning som

navigationsutrustning, propellrar, växelhus och annat som hör till båten så stannar det oftast på andrahandsmarknaden i Sverige. Båtmotorer och båtar däremot återfinns ofta i andra länder. Men det går att försvåra för tjuven och därmed minska risken att bli drabbad.

– För att försvåra brottsnätverkens framfart behöver samverkan mellan båtägare, båtklubbar och marinor stärkas upp snabbt. Metoden Båtsamverkan bedrivs lokalt mellan båtägare och polisen och har visat upp på minskade stölder där den startats upp, säger Viktor Eklöf på Larmtjänst.

Källa: Larmtjänst. Statistiken från Brottsförebyggande rådet (Brå).

Fler tips och säkerhetsguider på www.stoldskyddsforeningen.se



S/S Orion behöver ny hamnplats

S/S ORION, VÄRLDENS äldsta ångbärgningskepp, står inför en akut situation och behöver en ny hamnplats. Museiföreningen Projekt S/S Orions vänner vädjar om hjälp för att bevara detta historiska fartyg, som idag ligger förtöjt vid Beckholmen i Stockholm. Varvet som förvaltar bryggan där skeppet ligger ska ta över bryggan, vilket innebär att S/S Orion snart står utan förtöjningsplats. För att fortsätta vara en tillgänglig och inspirerande påminnelse om maritim historia för stockholmare och besökare från hela världen behöver man stöd.

Tidigare låg S/S Orion vid Skeppsholmen i Stockholm, där hon hade

3 000 besökare per år. Denna plats var idealisk för att nå ut till både stockholmare och turister, och bidrog till att öka intresset för vår maritima historia. Tyvärr blev de tvungna att flytta från Skeppsholmen och har nu hamnat i en osäker situation.

Byggt 1929 vid Helsingborgs Varfs AB är S/S Orion det äldsta i sitt slag som fortfarande är i drift i Sverige. Med sina mått på 32x6 meter, sju hytter, två salonger, tre mässar, kabyss, duschrum och lastrum, är fartyget utrustat med en koleddad panna och sju ångmaskiner, alla fortfarande operativa.

www.ss-orion.se

MARELD

Vi erbjuder tjänster inom:

- Miljö och ekologi
- Tillstånd, bygglov och planfrågor
- Utformning av vattennära miljöer

www.mareldarkitektur.se



Bra bergskilar

ROQ360 LANSERAR EN för båtfolk helt ny typ av bergskilar. De sätts fast snabbt och lätt med en hand, utan slägga eller verktyg. Lika lätta att ta loss. Passar perfekt för alla som vill förtöja i naturhamnar.

Kilarna är praktiska och passar på fler ställen än andra kilar tack vare att

de är oliksidiga, fungerar i grunda sprickor och finns i olika storlekar. Bergskilarna tillverkas i Sverige.

Kilarna från Roq360 har flera fördelar: liten korrosion då de har rostfri vajer, integrerad repvänlig rostfri kaus, bra längd på vajern.

www.roq360.com

Kylskåp i rostfri design

DESSA MARINA KYLSKÅP (med frysfack) finns i storlekarna 36, 44, 59 och 83 liter. De är driftsäkra och tysta kompressorer från LG. Dörrarna går att ha både höger- och vänsterhängda. Frysfacket är uttagbart om man behöver mer utrymme. Kylskåpen är Bluetoothkompatibla vilket gör att man kan fjärrstyra dem med sin smartphone. Kan slutas till både 12 V och 24 V, vilket kylskåpet känner av



automatiskt. Pris 4 390–6 490 kr.
www.hjertmans.se



Communitybaserat båtlarm för utombordare

SKOGSVIKS BÅTKLUBB i Edsviken i Stockholm är en av de båtklubbar som har drabbats hårt av stölder i vinter. De har haft uppemot 20 stölder av drev och växelhjul. Grannklubben Stocksunds Båtklubb har också varit väldigt utsatt och där har tjuvarna även tagit tillbehör som plotter och radar – utöver drev.

Båtagare i båda båtklubbarna kom i kontakt i vintras kring det här problemet, som de upplever som större nu jämfört med tidigare. Flera av medlemmarna har tillsammans tagit fram en ny typ av community-baserat båtlarm för utombordare. De har själva råkat ut för stölder och vill göra verklig skillnad – där de använder teknikens många fördelar och därmed skapar ett larm som är proaktivt och

inte som dagens larmsystem är till exempel spårsändare då dessa är mer reaktiva av sin natur.

Larmgemenskapen börjar spridas i anslutna klubbar och har redan ett 20-tal fritidsbåtar som anslutit sig. Även företag som till exempel Marindepan är också med och testat larmet.

På hemsidan www.seagrid.se kan man se några filmer om hur larmet fungerar. Utvecklingen är i ett startskede i form av mekanik- och mjukvaruutveckling. Både polisen samt Larmtjänst och Svedea har hjälpt till med sin feedback under testperioden. Personerna bakom larmet har även digitaliserat Lilla Båtkortet (läs mer om det på annan plats).

www.seagrid.se

Båtdelning

ANDERS ANKARBERG SLÅR ett slag för att dela båt genom att äga den tillsammans med andra. Han har själv erfarenhet av det och är för närvarande på jakt efter en större båt än den jag har och vill äga den tillsammans med fler.

– Jag ville skapa en mötesplats för likasinnade och har därför skapat Facebookgruppen "Äga segelbåt tillsammans". Där kan man skapa inlägg och hitta varandra,

både om man redan har en båt man vill dela med andra, eller om man saknar båt i nuläget. Intresset verkar ganska stort, på tre veckor är gruppen snart uppe i 200 medlemmar, säger Anders.

– Många tycker att de inte använder sin båt tillräckligt mycket och att kostnader och arbetsinsatser blir alldeles för stora i förhållande till det. För dem kan det här vara ett bra alternativ.

Gruppen "Äga segelbåt" finns på Facebook.

App som ökar båtägarens trygghet

DET SOM FÖRENAr många båtägare är problemet att finna rätt och snabb hjälp vid behov. Nu finns lösningen genom den nya 48-appen.

48Marine är appen för alla båtägare som enkelt och snabbt vill kunna få hjälp av reparatörer med marknadens bästa omdömen.

Endast de mest erfarna verkstäderna medverkar och är noggrant utvalda av 48Marine. Man registrerar sin förfrågning av önskad tjänst i appen och får då hjälp inom 48 timmar, vilket även innefattar försäkringsärenden.

Leverantörerna i närheten av sin position blir då aviserade och man får en offert. Betalningen för jobbet som utförs i appen friställs till leverantören först efter man har godkänt slutfört uppdrag. Appen är gratis.

www.48marine.se



Hydraulstyrning för utombordare

MULTISTEER LEVERERAR DENNA

prisvärda hydraulstyrning för båtar med utombordare upp till 115 hk. Styrningen är lätt att installera själv. En hydraulstyrning som gör det enklare manövrera båten, man får en jämnare och mjukare gång i båten.

Systemet levereras med pump, backventil, cylinder, 2x5 m slang inklusive kopplingar samt två liter olja. Pris 4 990–6 890 kr.

www.hjertmans.se

Ny ägare till båtmäklare

EFTER MER ÄN 30 år i branschen har grundarna till Navark, John Leonard och Tobias Bernström, valt att överlämna stafettspinnen till en ny ägare, Christian Dahlström. Hans ambitioner är att kunna fortsätta utveckla och förvalta arvet från sina föregångare.

– Tobias och John har tillsammans med våra mäklarkollegor byggt upp en fantastisk organisation, med mycket gott renommé i Sverige, och inte minst internationellt där Navark framgångsrikt har agerat som internationell båtmäklare i många år och etablerat en kraftfull marknadsföring, samt skapat ett stort nätverk tillsammans med många partners, säger Christian Dahlström.

Christian seglar så mycket han



John Leonard (t. v.) och Christian Dahlström.

kan med sin familj. Han är en passionerad seglare med en hel del äventyr bakom sig, såsom kappsegling över sydatlanten i "Clipper Ocean Race" samt i "Rolex Fastnet Race" med en V065.

SYDMARIN

Beställ din nya Axopar 29 Cross Cabin eller Sun Top hos oss



AXOPAR

AQUADOR

NIMBUS

FAIRLINE



Rorkult för segling

REECHER MARINE ERBJUDER en helt ny typ av rorkultar för befintliga och nya segelbåtar. Med sin design och utformning ger de en god möjlighet till åtkomst med bättre kontroll och ergonomi för rorsman. Produkterna är utformade, tillverkade och testade för att klara de krävande förhållanden i marin miljö.

Utformningen av Reechers rorkultar medför ökad flexibilitet, kontroll och komfort oavsett om du seglar själv, använder autopilot, ligger för ankar eller ligger i hamn.

Med Reechers rorkultar får du bättre möjlighet till direkt kontroll av rodet. Du kan nå rorkulten från flera positioner, både i sittbrunnens längdriktning såväl som i sidriktning. Mer utrymme frigörs för din besättning i sittbrunnen både under segling, för autopilot och i hamn. Produkterna finns i ett antal olika utförande för att bäst passa ditt specifika behov.

www.reechermarine.com



Yamaha och Ryds i samarbete

YAMAHA HAR INLETT ett exklusivt partnerskap för båtmotorer med det svenska båtmärket Ryds för försäljning i Skandinavien. Sedan 2022 har de haft ett partnerskap i Norge, nu kompletteras det med även Sverige och Danmark.

– Ryds Boats som nu är en del av Cormate Group har stora ambitioner med att utveckla och stärka varumärket Ryds i Europa. Yamaha representerar för oss en perfekt kombination av precision och prestanda.

Att ha dem som exklusiv leverantör av båtmotorer är ett strategiskt val till våra kunder i Sverige, Danmark och Norge för att ge dem en unik och förstklassig båtupplevelse, säger Patrik Håkansson, vd på Ryds.

Ryds startade sin produktion av fritidsbåtar 1968 och har under åren fokuserat på hög kvalitet, säkerhet och funktionalitet. De var en gång Nordens största båtproducent och byggde som mest närmare 4 000 båtar per år.



Fel bokbild

DET BLEV TYVÄRR fel omslagsbild till boken Fritidsskepparens Utsjöskeppare i nr 3. Bilden här intill är den korrekta.

Skaffa Gecea Boat Control System i sommar!

Med joystick kör du motor och en eller två bogpropellrar



Ersätter spakreglage

Pris från
27 700:-

GECEA

www.gecea.com

Båtglasögon med styrka

Svenska Velodrom levererar sköna sportglasögon sedan 1988. Skyddar ögonen och vässar sikten, för bästa arbetsmiljö i alla väder, på sjön och på vägen.

Våra prisvärda bifokala modeller (med läsruta) ger 40+are skarpa sjökort, plotters och telefoner om närseendet börjar svaja. Endast 599 kr.



Se velodrom.se för info om var du hittar dem.

Velodrom
SPORTS EYEWEAR FROM SWEDEN SINCE 1988



Teamet på bild. Fr. v. Felicia Fernström, Julia Gross, Rebecca Netzler, Vilma Bobeck, Lovisa Karlsson, Ida Svensson. Foto: Artemis Technologies. Följ satsningen på social media @swedishchallengeac37

Swedish Challenge klart för Women's America's Cup

SWEDISH CHALLENGE, POWERED by Artemis Technologies, presenterar de sex seglare som kommer att bilda Swedish Challenge Women's Team och tävla i den 37:e America's Cup, som seglas 5 oktober i Barcelona. Bland dem finns OS-hoppet Vilma Bobeck från Stockholm.

Förutom Bobeck består det kvinnliga teamet av: Felicia Fernström, Ida Svensson, Julia Gross, Lovisa Karlsson och Rebecca Netzler. Alla dessa seglare har en unik och bred kunskap tack vare deras olika erfarenheter. Gemensamt är deras stora passion

för sporten och driv mot att nå de högsta målen.

Den 37:e upplagan av America's Cup är ett historiskt event, med en damklass för första gången, och innebär ett viktigt steg framåt för jämställdheten inom segling – något som lagets skipper Anna Östling är noga med att betona:

– Att Sverige kommer delta i världens första kvinnliga America's Cup är magiskt för oss svenska seglartjejer som älskar sporten och som driver på för att fler möjligheter ska öppnas för oss. Jag har seglat på elitnivå i över

15 år och detta är absolut det största jag varit med om.

Swedish Challenge, som drivs av Artemis Technologies, stöds av Kungliga Svenska Segelsällskapet (KSSS) och Göteborgs Kungliga Segelsällskap (GKSS). I den foilande, snabba 40-fots båten AC40 kommer damteam från tolv olika nationer tävla om den första Women's America's Cup trofén. Förutom damlaget kommer ett ungdomslag, som offentliggörs torsdagen den 23 maj, att tävla för Sverige i Youth America's Cup den 17–26 september.

Inbyggd luftpump för många behov

ATMOS, FRÅN SCANSTRUT, är en ny sorts luftpump avsedd att byggas in i båten. Med en knapptryckning är den redo att blåsa upp dina SUP (Stand Up Paddleboards) och andra vattenleksaker. Atmos är skapad för infällt montage och anslutningen är enkel – bara plus och minus.

Båtliv har installerat Atmos i en större motorbåt för att kunna pumpa upp en RIB-båt som normalt ligger på badbryggan. Tillgängligheten gör det enkelt att fylla och tömma uppblåsbara fendrar och SUP:ar. På en större båt behövs ofta stora och skrymmande fendrar, med hjälp av Atmos kan man istället enkelt hantera även uppblåsbara fendrar.

Scanstrut Atmos är en kompressor som enkelt byggs in i båten. Den fungerar som en luftstation för att såväl fylla på luft som att tömma ur RIB-båtar, fendertar, SUP:ar och andra badleksaker.

Atmos drivs med 12 Volt och med några knapptryckningar ställer man



Atmos snyggt installerad på flybridge på en större motorbåt.

in önskat lufttryck. Funktionen att kunna tömma ur luft är smart då det innebär att uppblåsbara saker tar lite plats då de ej används.

Vi återkommer med en rapport efter båtsäsongen.

www.scanstrut.com



Scanstrut Atmos hanteras med enkla knapptryckningar.

SUBLIFT BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



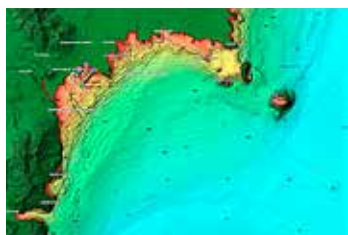
Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 0708-21 87 78 **Service** 070-304 94 54

sales@sublift.se | service@sublift.se

www.sublift.se



Uppdaterad kartografi

C-MAP LANSERAR EN stor uppdatering av sina europeiska sjökort. Uppdateringarna inkluderar utökad inlandstäckning för norra Frankrike, över 200 nya sjöar som lagts till för Frankrike och förbättrade högupplösta djupdata samt skuggad relief över delar av Europas kustvatten och Sydafrika.

De nya uppgifterna förbättrar sjökorten Discover, Reveal och X Generation från C-MAP. De är tillgängliga kostnadsfritt för alla som köpt ett sjökort under det senaste året och prenumererar på C-MAP.

www.c-map.com

Grekiska yachter för Skandinavien

DEN NYA BÅTTILLVERKAREN Omikron Yachts från Grekland utvecklar flera olika båtar som även passar den nordiska marknaden. Omikron OT-60 är i serieproduktion och har sålts i en handfull exemplar som håller på att levereras medan den nya OT-80 är under utveckling. Utöver det fortsätter det mycket större Argo 54-projektet att göra framsteg.

Varumärket Omikron Yachts etablerades sedan företaget hade blivit klara med den omfattande renover-

ingen av en 107 m lång megayacht "Dream", ett projekt som vann World Superyacht Award. De har flera spektakulära projekt på gång, bland annat en supersnabb 177 fots segelyacht med kodnamnet Argo54.

Den 18,4 m långa OT-60 har en skrovdessign av Juan-K och är optimerad för långsam körning i 10-12 knop. Med effektiv motorisering innebär det en räckvidd på 1 000 sjömil i 12 knop och en förbrukning på 1,5 lit/M.

www.omikronyachts.com



Ny generalagent för Rand Boats

DANSKA RAND BOATS får en ny svensk generalagent genom ett exklusivt återförsäljaravtal med TrulyBoating AB i Varberg.

Rand Boats tio båtmodeller har sedan företags grundande 2014 blivit populära på de europeiska marknaderna. Det moderna formspråket sträcker sig upp till 33-fots katamaranen Solara med solceller på hela taket, via de nya Roamer 29 och Archipelago 32 och de mer klassiska Leisure 28 och Supreme 27.

Rand Boats arbetar för att skapa en hållbar förändring inom båtindustrin. Det innebär bland annat att all plast i kompositproduktionen är återvunnen plast, liksom fokus på elmotorer och lägre bränsleförbrukning.

www.trulyboating.se

Stockholm får VM i segling 2026

STOCKHOLM SKA FÅ stå värd för VM i seglingsvärldens mest spännande tävlingsform, Team Racing, 2026.

Senast Open Team Racing World Championships ordnades var 2015. Först ut är USA där New York Yacht Club har valts ut som värd 2025 på Harbour Court den 28 maj-1 juni i Newport, RI. Evenemanget kommer att stödjas av US Sailing.

För Open Team Racing World Championships i Stockholm 2026 är det Gamla Stans Yacht Sällskap, GSYS, som har den äran att stå som arrangör. Tävlingsarna, som genomförs på Riddarfjärden, stöds även av Svenska Seglarförbundet och Stockholms stad.

Det blir inte bara en seglingstävling

av högsta klass utan ett evenemang med hållbarhet och cirkularitet som ledstjärna. Dessutom siktar klubben på en publikfest med Seglarbyn, som kommer att byggas på Norr Mälarsstrand, i centrum.

World Sailing har beslutat att 2025 och 2026 World Sailing Open Team Racing World Championships, ska seglas i ett vidareutvecklat format för kölbåtar 2x2-format med maximalt 16 lag. Varje lag består av två båtar och totalt åtta personer. Lagen ska vara mixade med kvinnor och män i varje båt. Tävlingen består av en serie kvalificerade Round Robins, det vill säga en grundserie där alla möter alla, kvartsfinaler, semifinaler och finaler.

Flytande båtmässor

I SOMMAR BLIR det åter flytande båtmässor på Marstrand, på Orust och i Gustavsberg. Sweboat står bakom de stora flytande båtmässorna, som kommer att marknadsföras bland annat via Upplev Båtlivet på sociala medier.

Orust Sailboat Show med Öppet Varv 23-25 augusti, öppettider: Fredag och lördag kl. 10-18, söndag kl. 10-16.

Marstrand Motorboat Show 23-25 augusti, öppettider: Fredag och lördag kl. 10-18, söndag kl. 10-16.

Allt på Sjön Gustavsberg 30 augusti - 1 september, öppettider: Fredag och lördag kl. 10-18, söndag kl. 10-16.

Karlshamn Boat Show 16-18 augusti. Mässan hålls i Vaggahamnen.

X Shore drar in 100 Mkr

DEN SVENSKA elbåttillverkaren X Shore har fått ett nytt kapitaltillskott. Denna gång på 100 Mkr, pengar som ska användas till forskning och utveckling samt förbättring av försäljningskanalerna.

X Shore grundades 2016 av Konrad Bergström. Han finns även med bland investerarna som tillsammans alltså satsar 100 Mkr den här gången.

Inget av de nya medlen går till fabriken, "X Shore Industries 1", eftersom finansieringskraven redan har uppfyllts. Företaget har åtagit sig att uppnå lönsamhet inom en reviderad tidsram.



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktar det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi. Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com