



"GURRA" KRANTZ DELAR UT PRIS TILL BÅTLIVETS UNGA HJÄLTE 2024:

14-åriga Gustaf ett föredöme på sjön

GUSTAF ARVMYREN FRÅN

Karlskrona är "Båtlivets Unga Hjälte 2024". Han belönas med ett stipendium på 20 000 kr, som delades ut av världsomseglaren "Gurra" Krantz på båt-mässan Allt för sjön i Stockholm 8 mars.

Gustaf är 14 år och en flitig seglare. Han är medlem i Karlskrona Jolleklubb och tillbringar under somrarna mycket tid hos Karlskrona Segelsällskap där han seglar och tränar.

Under en seglingsutbildning för vuxna förra sommaren var Gustaf, som då var 13 år, föredömligt snabb och räddade en person som föll i vattnet.

– Jag var ute och seglade i en C55 tillsammans med två vuxna som inte var så erfarna. Vi hade vuxenseglarskola där jag var instruktör i båten, berättar Gustaf.

– Jag stod längst fram i båten och instruerade dem. Det blåste inte så mycket när vi länsade med vinden bakifrån, men rorsman svängde till kraftigt när vi gippade och bommen kom. Jag ropade ducka, men rorsman hann inte med utan fick bommen tvärs över ansiktet och ramlade

i sjön. Han hade flytväst, svimmade av och låg med ansiktet nedåt.

Gustaf hoppade i vattnet och vände mannen om så att han kunde andas. Tillsammans med ett par kompisar i en följebåt fick han sedan upp mannen.

– Vi fick veta att mannen hade fått in vatten i lungorna, men eftersom

vi vände honom så snabbt var det ingen fara. Men det hade inte gått utan mina kompisar Tekla och Simon i följebåten, säger Gustaf.

– Jag hann inte tänka så mycket utan hoppade i och försökte hjälpa han som hamnat i sjön. Den skadade mannen kom tillbaka på fredagen med en väldigt stor svullnad. Han hade fått hjärnskakning.

Gustaf tävlar med Optimistjolle. Nästa steg i karriären blir någon större båt. Han går i sjunde klass och tänker använda en del av pengarna till ett seglarläger med regatta vid

Gardasjön i Italien senare i år.

Han vill också gärna komma med i en besättning hos Sjöräddnings-sällskapet. Ett annat mål är att göra praktik hos en segelmakare, något som kommer att uppfyllas eftersom Gustaf ska praktisera hos Hamel Sails i Karlshamn.

Stipendiet Båtlivets Unga Hjälta delas ut i samarbete mellan International Färg AB och tidningen Båtliv (Svenska Båtionionen), Svenska Seglarförbundet och Svenska Kryssarklubben. Stipendiesumman är 20 000 kr. ☘



Fr. v. Richard Johansson, International Färg AB, Gustaf Arvmyren och Gurra Krantz. Foto: Angelica Liljenroth.



Gustaf Arvmyren har valts till Båtlivets Unga Hjälte 2024.

Juryns motivering:

"Efter ett snabbt ingripande av 13-åriga Gustaf Arvmyren räddades en person vid Karlskrona Segelsälls-kaps seglarskola i juli 2023.

Gustaf hoppade i sjön och dramat slutade lyckligt.

Gustaf är medlem i Karlskrona Jolleklubb, där han tar stort ansvar."

båtlivets UNGA HJÄLTAR

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.



COX V8-diesel på 350 hk är främst avsedd för dem som kör mycket. Motorn kan drivas med miljövänligare bränslen som till exempel HVO100 och är betydligt effektivare än en bensinmotor. Motorn uppnår miljöcertifieringar som EPA Tier 3, RCD II, IMO II och BSO II.



Lennart Gibo (t. v.) och Olle Eriksson visade upp Drive-in boatwash, en båttvätt som bland annat används hos Bosö båtklubb på Lidingö.



Den svenska elmotorn Zpark är mindre och mer effektiv jämfört med andra alternativ på marknaden. Den lätta designen minskar råmaterial och CO₂-avtryck med mer än 50 procent i produktionen, enligt tillverkaren.



Arrofoil 25 Cabin från Arronet. Denna foilande 25-fotsbåt har bärplan som fälls ut och ned hydrauliskt och styrs mekaniskt. Båten väger 1 630 kg och drar 0,5 li/M i 25 knop med en 115 hk utombordare.

Nyheter från Allt för sjön 2024



ALLT FÖR SJÖN i Stockholm lockade färre besökare (40 802 jämfört med 56 626 förra året), men bjöd ändå på bra båtkänsla. En del spännande nyheter och blänkande klassiker lyfte upp helhetsintrycket.

Båtmässan arrangerades även i år över två långhelger à fyra dagar. Den första helgen parallellt med Antikmässan och andra helgen med Stockholm Husvagn Husbil. Båda två bidrog till att det totala antalet

besökare blev 46 693.

Mässans projektledning hade verkligen ansträngt sig för att få med intressanta båtar. Segelbåtar representerades av Arcona 50, som nyligen valdes till "European Yacht of the Year" i sin klass. En imponerade bedrift i stenhård internationell konkurrens.

Vid segelbåtsbryggan i mässhallarna låg även en mindre Arcona och en Beneteau 37.1.

På motorbåtssidan stod Arronet

från Östhammar för en nyhet med Arrofoil 25 Cabin från Arronet.

– Båten är konstruerad för det här från början utan steglister och tänkt för bärplan. Den går extremt tyst och mjukt i sjön och man kan fortfarande köra den som en vanlig båt, säger Niklas von Arronet.

– Huvudsaken är att dra mindre energi. Målgruppen är de som åker mycket båt. Det blir ganska mycket roligare om det inte kostar skjortan att köra båt. 🚀



ECO-jet eldriven vattenskoter är en uppfinning från Linköpingsföretaget E-Watercraft. Den väger bara 40 kg plus batterivikten på 25 kg och är extremt bred, vilket gör att den är bärig.

Skotern kostar 150 000 kr inklusive ett 5 kWh batteri, som räcker till att köra ungefär en timme lite blandat. Därefter laddas batteriet i två timmar via 230 V.

MYS – MOTOR YACHT SOCIETY – delade ut MYS hederspris till **Micke Lejnergard** för TV-programmet "Mickes Båt", som visades på SVT 2023.

– Jag sprang på en TV-journalistisk guldåder. Man ska alltid vara på gränsen mellan personlig och privat och jag trodde först att jag var för privat, men redaktören tyckte att det var bra och då såg jag själv det som var så svårt att hitta. Det blev väldigt nära utan filter, säger Micke Lejnergard.

Under 30 år med TV har Micke aldrig fått så många positiva reaktioner på stan. Nu hoppas han på en fortsättning efter att ha lärt sig mer om äldre båtar.

– Målning ute i kyla var en av de saker jag lärde mig. Håller man på med naturliga material som linolja



och terpentin så är det ingen fara. De andas och det tar lite längre tid, men det blir bra.

Till sommaren väntar båtsemester

för Micke, hans fru och deras två barn.

– Planen är att inte åka utomlands utan nu ska familjen åka båt. Det är barnen som har krävt det.



COMPOSEA ÄR SVENSKBYGGDA

elbåtar från Uppsala. CS24 är på 7,3x2,2 m och har en kapacitet på 27–30 knop. Vid 4 knop är räckvidden 100 M och vid 20 knop 30–40 M. I "blandad fart" är räckvidden 50–70 M. Båten kan förses med inombordare eller utombordare med eldrift samt batterier på 90–136 kWh.

– Vi gör allting själva, från första CAD-draget till hållfasthetsberäkningar fram till färdig båt, säger **Jonas Mossberg** på Composea.

– Båten är byggd för eldrift med ett relativt slankt skrov och låg tyngdpunkt tack vare batterierna. 24–25 knop är lagom marschfart, då kan man köra cirka 1,5 timme inklusive en del acceleration. Motorn är antingen 40 kW utombordare eller 60 kW inombordare med MerCruiser Alpha-drev, men man kan välja till större motor för farter upp till 30 knop.



Generös sittbrunn i Beneteau 37.1. båten är på 11,93 m (l ö a) längd och 3,92 m bred.



Riva Ariston "Gibile" drog många trånande blickar till sig. Den vackra båten mäter 6,47x2,16 m och är byggd 1960. Båten är byggd i kallbakad kryssfaner i mahogny och har en Chrysler 318 M-80 motor.

Arcona 50 har fått internationellt erkännande och valts till "European Yacht of the Year" i sin klass. Båten är designad i samarbete med Niels Jepsen och Ariadna Pons.



iLOQ

Snart börjar båtsäsongen.

Digitala lås utan batterier ger båtklubben full kontroll på nycklar och lås.

Kontakta oss för mötesbokning eller om ni vill veta mer.

08-650 72 00
sweden@iloq.com



Anders Klees



Pär Olsson



Prisvärt litiumbatteri

LITIUMBATTERIERNA BÖRJAR

sjunka i pris och närmar sig allt mer AGM-batterierna. Hjertmans har tagit in ett prisvärt och högkvalitativt litiumbatteri: PRO supply 100 Ah. Det är ett bra förbrukningsbatteri med inbyggt BMS (Battery Management System), som ser till att skydda batteriet mot för hög laddström, temperatur och säkerställer även skydd mot överbelastning. Batteriet kan parallellkopplas om fyra stycken.

Celler: LiFePO4. Spänning: 12,8 V. Kapacitet: 100 Ah. Wattimmar: 1 280 Wh. Antal urladdningar: Cirka 3 000 vid 80 % DOD. Mått: 326x173x215 mm. Vikt: 11 kg. Pris 4 495–5 990 kr.
www.hjertmans.se

Eriksberg Boat Show skjuts upp

MÄSS- OCH EVENTARRANGÖREN At Event Sweden har beslutat att senarelägga genomförandet av sin mäs sa Eriksberg Boat Show till april 2025. Anledningen är den lågkonjunktur som skapat en ekonomiskt svår situation för stora delar av båtbranschen.

Nya båtläs

SEDAN 2003 HAR amerikanska DuraSafe tillhandahållit produkter för att låsa fast elektronisk utrustning ombord på båtar. Produkterna är välbeprövade och noga utvecklade för deras specifika ändamål.

Sortimentet innehåller ett urval produkter för att låsa fast nödvändig utrustning samt utrustning installerade på exempelvis RAM-fästen.

www.comstedt.se



Båtklubbarnas Dag 2016 vid Heleneborgs Båtklubb. Foto: Roland Brinkberg.

Heleneborgs BK hotad igen

VID FLERA TILLFÄLLEN de senaste 20 åren har miljön på Långholmen i Stockholm hotats av olika planer från politiker och tjänstemän. I det ena fallet en bred asfaltsväg genom grönområde och rakt över Heleneborgs Båtklubbens klubbhus. I det andra fallet den beryktade cykelvägen som enligt politiker skulle "rädda Södermalm från att rasa ut i sjön". Vid båda dessa tillfällen lyckades klubbens medlemmar tillsammans med en stark

opinion få politiker och nämndemän på bättre tankar.

Nu är det dags igen. I stadens/regionens planer för tunnelbanebygge ingår en likriktarstation i två våningar med 50 m² markyta som man vill placera i den känsliga miljön. Denna gång är HBK med flera beredda och anges som sakägare i området, vilket innebär rätt till information och samrådsmöten.

Fortsättning följer.



RIB UNLIMITED HAR vidareutvecklat sin modell 6SX. Båten har ett mycket lätt hydroplanskrov och passar bra för en elektrisk drivlina. Med elutombordare från Stream Propulsion på motsvarande 50 hk är förbrukningen låga 1 kWh/M i runt 20 knop.

Comstedt ny distributör

JAN COMSTEDT AB är ny exklusiv distributör för Torqeedo i Sverige, Norge och Danmark. Sedan 2022 har företaget expanderat för att täcka den skandinaviska marknaden inklusive Finland.

Torqeedo är en av pionjerna och ledande inom den marina elmotormarknaden med 19 års erfarenhet och mer än 250 000 sålda motorer över hela världen. Portföljen av motorer och tillbehör kännetecknas av ett högteknologiskt fokus och komplett systemintegration.

Guide om batterier till båten

UTBILDNINGSFÖRETAGET Sjölotsen har skrivit en guide för vad man ska tänka på när man väljer rätt batterier för sin båt. En process som blivit alltmer komplex med nya tekniker som EFB, bly-kol och litiumbatterier.

Artikeln framhäver vikten av att tänka igenom sitt energibehov och hur man kan räkna ut det. Guiden betonar också att valet av batterityp inte enbart handlar om amperetimmar, utan om att hitta en teknik som matchar ditt specifika båtliv, vare sig det gäller pålitliga bly-syra, hållbara AGM, effektiva

litiumbatterier eller balanserade bly-kolbatterier.

Med en steg-för-stegprocess hjälper guiden dig att identifiera dina elektriska behov, beräkna total strömförbrukning och överväga din båtanvändning för att optimalt bestämma batteribehovet. Vikten av att förstå djupurladdningstolerans och hur det påverkar batteriets livslängd understryks också, med en jämförelse av olika batteritypers livscyklar och kostnadseffektivitet. För mer detaljerad information och råd kring valet av rätt batteri till din båt, besök batliv.se.

SYDMARIN

Fairline 45 GT, fabriksny leverans nu till våren





Inbrott hos Lidingö SS – som James Bond i verkligheten

FÖRRA ÅRET FÖRDES flera diskussioner inom Lidingö Segelsällskap, nedan "klubben", om ett utökat skydd för klubben i avsikt att väsentligen försvåra och förhindra stölder av alla slag inom klubbområdet. Behovet av detta syntes vara uppenbart trots att klubben sedan tidigare var skyddad med staket runt om klubbområdet.

Investeringen skulle betala sig snabbare än de trodde.

Klubbens styrelse beslöt att köpa ett modernt kameraövervakningssystem som kontrollerade klubbområdets samtliga delar. De kameror som installerades var därefter uppkopplade i klubbens säkerhetschefs mobiltelefon och han kunde följa samtliga rörelser inom klubbområdet. På kvälls- och nattetid larmade kamerorna om rörelser förekom inom klubbområdet.

Klubben kände sig trygg och säker med den installerade kameraövervakningssystemet och hoppades att de inte skulle ha något egentligt behov av kameraövervakningen. Men verkligheten visade sig senare vara



Lidingö Segelsällskap kunde följa ett inbrott i realtid via kameror på båtklubben. På bilden syns två personer i färd med att stjäla.

något helt annat.

Tisdagen 5 mars 2024 kl. 00.06 fick klubbens säkerhetschef via sin mobiltelefon ett larm om rörelser på klubbområdet och han kunde omedelbart konstatera att klubben var utsatt för ett inbrottsförsök. Två maskerade gärningsmän hade tagit sig in på klubbområdet.

Säkerhetschefen tog omedelbart kontakt med polisen, i enlighet med klubbens instruktion. Polisen sände genast ut ett antal polispatruller med polishund. Säkerhetschefen mötte därefter kl. 00.19 upp ett antal polispatruller som anlände med blåljus vid grinden till klubbområdet. Några

polispatruller hade då redan anlänt till klubben, tagit sig över staketet och påbörjat jakten på gärningsmännen.

Efter en kort tids jakt av polisen med hjälp av skällande polishund greps de två gärningsmännen på bar gärning. Sällan har en klubbinvestering återbetalats så snabbt.

Än mer spännande var att kunna följa jakten genom klubbens övervakningssystem. Bilden nedan är en bildupptagning för övervakningssystemet från det aktuella inbrottsförsöket.

För er som överväga att införskaffa egen kameraövervakning kan detta kanske ge er vägledning.

Bengt Gärde



Slipmaskin i ny version

NYA MIRKA DEOS II har en rad förbättringar som gör slipningen ännu enklare än tidigare. Den har borstlösa elmotorer med lång livslängd samt 20 procent mer slipkraft för att klara krävande slippjobb utan ansträngning. Maskinerna har låg ljudnivå och för att övervaka vibrationer är Mirka DEOS II-modellerna kompatibla med myMirka-appen via Bluetooth-anslutning.

Mirka DEOS II finns i fyra versioner. Justering av sliphastigheten är enklare, eftersom Mirka DEOS II har tydliga LED-indikatorer på hastighetsreglaget tillsammans med en separat på/av-knapp, samt läsbar hastighet.

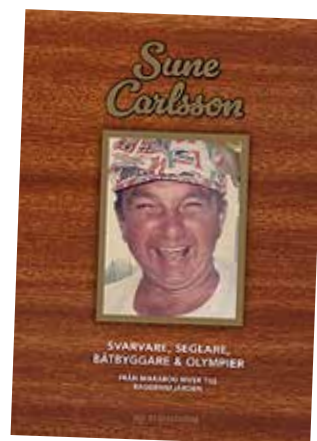
Förening för klassbåtar

FÖRENINGEN KLASSBÅTAR VERKAR

för att tillvarata de immateriella värden som skapas när en båttyp blir till. Det gäller både serietillverkade båtar, som kanske ger upphov till ett klassförbund, och entypsbåtar, "one-off".

Klassbåtar har skapat ett forum med möjlighet att samla underlag för i princip obegränsat antal båttypen. Det gäller dels helt nya båttypen, dels båtar i aktiva förbund och förbund som har upplösts. Aktiva förbund som är måna om att kunna tillhandahålla kunskande som en förmån för medlemskap kan dokumentera underlag lösenordskyddat på Klassbåtar.

www.klassbatar.se



Boken om Sune Carlsson

BO STENSTRÖM STÅR för den här boken om en av svensk seglings verkligt stora profiler. Sune Carlsson är i sanning en levande legend. Hela hans liv är en härlig historia att ta del av, men hans betydelse för svensk segling, framför allt i starbåt men också som båtbyggare är stor. Boken vill också ge en bild av samhällsutvecklingens betydelse för Sunes gärning under ett långt liv.

Sune tävlade med starbåt i OS 1960. Därför innehåller boken även lite starbåtshistoria. Utgiven på Balkong Förlag.

Alternativ till blyade ankarlinor

ANKARLINA SANDI ÄR framtagen för att erbjuda båtägare ett ansvarsfullt och kraftfullt alternativ till blyade ankarlinor. Genom att ta bort blyvikterna och istället använda en blandning av sand, järnmjöl och gummi har tillverkaren skapat en ankarlina som

inte bara är lika tung som blyade ankarlinor utan även skonsam mot miljön.

För bästa användarupplevelse är Sandi utrustad med en svivel istället för en kaus i änden. Detta minskar risken för att linan ska tvinnas av an-

karet när du vinschar in ankarlinan.

Ankarlinan Sandi är konstruerad för långvarig användning med ett slitstarkt polyesterhölje som garanterar lång livslängd & pålitlig prestanda. Den finns i dimensionerna 12, 14 och 16 mm i längden 50 m för att passa de flesta ankarspel. Pris från 1 600 kr.

www.poly.se

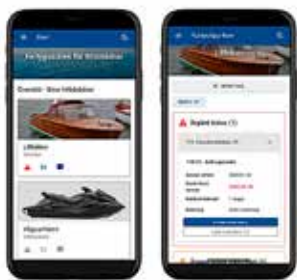


Uppgradera din utombordare till en FULLVUXEN ATLET!

Vi uppgraderar dessa motormärken:
Mercury, Yamaha, Suzuki, E-tec, Honda, Selva och Volvo Penta

Lundins Marin R&D
research and development

NORRA HAMN 3
633 46 ESKILSTUNA **016-12 84 85**



Fartygskollen utvidgas

FARTYGSKOLLEN ÖPPNAR SIN plattform för fritidsbåtar och privatpersoner. Sedan lanseringen 2018 har Fartygskollen använts för fartyg inom yrkesmässig trafik och används av allt från mindre transportmotorfartyg till större passagerarfartyg runt om i landet. Med ökande efterfrågan och en önskan att göra den beprövade tjänsten tillgänglig för alla båtägare, oavsett storlek på fartyg, är det nu dags för Fartygskollen att erbjuda samma högkvalitativa service till fritidsbåtar.

www.fartygskollen.se

Pålsundet rensas

ARBETET MED ATT underhålla och förbättra miljön inom det område Heleneborgs Båtklubb (HBK) arrangerar på Långholmen är högt prioriterat i klubben och omfattar både miljön på land och i och under vattnet.

HBK var 2012 först i landet att få en spolplatta installerad för rengöring av båtbottnar, något som både avslöjar användande av förbjudna färger och direkt förbättrar vattenmiljön. Samma år var HBK den första båtklubben som fick hissa Blå Flagg, den internationella utmärkelsen som beviljas båtplatser och småbåtshamnar som uppfyller stränga miljökriterier.

Måndagen 1 april rensade medlemmar från HBK i samarbete med dykare och volontärer från den ideella föreningen Hands2Ocean (före detta Rena Mälaren) Pålsundet, där HBK har sina båtplatser förlagda, från allsköns bråte som folk tippat i under åren.



Småbåtshamn byggs om

SMÅBÅTSHAMNEN I SKANÖRS Hamn har byggts om för att få ökad kapacitet och för att klara av vädrets makter på denna utsatta kust. Nu är hamnen försedd med en toppmodern flytande betongdocka från SF Marina.

Skanörs Hamn hade inför ombyggnaden två huvudbryggor. Det var dock trångt i hamnen och riskfyllt, inte minst för båtar med utombordare.

Den nya Skanörs Hamn-konfigurationen består av fyra huvudbryggor och pontoner på 50–55 m längd med

3,25 m bredd. Pontonerna är säkrade med 200 mm och 400 mm pålar.

SF Marina flytande stålarmerade betongpontoner är praktiskt taget osänkbara och har en låg tyngdpunkt, vilket gör hamnen extremt stabil.

Ett unikt anslutningssystem gör att de enskilda pontonerna kan fördela belastningar som genereras av vågor och kraft från större fartyg. Pontonerna inkluderar integrerade ledningar för el och vatten.

www.skanorshamn.se



Foto: Stefan Nilsson.

Sjösäkerhetsintyg

I SVERIGE HAR det inte funnits något intyg för fritidsbåtssektorn i ämnet säkerhet förrän nu. Syftet med införandet av sjösäkerhetsintyget är att sätta en norm för kunskap och kompetens inom sjösäkerhet för de som inte är havskappseglare.

– Sjösäkerhetsintyget är ett kom-

plement till förarintyg- och seglarintygen, berättar Stefan Nilsson som är initiativtagare till denna kurs. Kursen är 2024 godkänd av Svenska seglarförbundet som alternativ till World Sailing Offshore Survival course, för shorthandsseglare i Raymarine2star som arrangeras av Oxelösunds SS.

www.seasafety.se

Marinlördag 27 april

HANSEN MARINE OCH MARINSHOPEN i Stockholm har extra öppet lördagen 27 april.

Den som vill fynda reservdelar, oljor och tillbehör kan göra det i företagens butiker lagom till vårustningen. De utlovar specialpriser och kampanjer på utvalda produkter.

Butiken i Spånga har öppet lördagen 27 april kl. 10:00–14:00. Marinexperter är på plats för att hjälpa kunderna att få fram allt mellan propeller och topplanterna. På parkeringen bjuds kunderna på grillad korv med start kl. 11:00.

Adress: Kälvestavägen 110, Spånga.

När: 27/4 kl. 10:00–14:00

www.hansenmarine.se

Plotterserie utökas

GARMIN GPSMAP 16X3 sjökortsplottrar är det senaste tillskottet till företagets GPSMAP x3-serie som kombinerar samma användarvänliga funktioner, inklusive stöd för ekolod och sjökorten Garmin Navionics+ som tillval, med en fantastisk högupplöst 16 tumskärm i HD. För ännu bättre skärpa och läsbarhet i solljus ger GPSMAP 16x3 in-plane switching (IPS) display konsekventa och exakta färger som kan ses från alla synvinklar, även med polariserade solglasögon.

Priset börjar på 65 349 kr.

www.garmin.se



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com