



Den här nästan nya Nimbusen fick framrutan helt förstörd när en segelbåt välte på en uppställningsplats i båtklubben.



Samma Nimbus 305 med en ny ruta som är måttanpassad och monterad enligt Strigin Säkerhetsglas metod.

Nya rutor för alla båtar

Att byta rutor i en äldre båt är inte så enkelt eftersom det ofta är svårt att få tag i reservdelar. Nu finns det en ny tjänst med ett utbytessystem för båtrutor. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Strigin Säkerhetsglas



EN BÅTÄGARE MED en ny Nimbus 305 Coupé fick framrutan förstörd när en segelbåt välte över båten, som stod uppställd på en båtclubb. Det fanns inga originalrutor som reservdel utan båtägaren blev hänvisad till ett bilglasmästeri som kunde spänna in ett nytt glas i båten.

Lösningen blev i stället att tillverka en helt ny ruta med en ny metod. På köpet fick båtägaren en skraddarsydd ruta, som monterades av proffs.

Det här exemplet är typiskt för många båtägare som drabbas av trasiga rutor i sina båtar. På grund av små volymer lagerför båttillverkarna ofta inte några större mängder rutor utan lösningen blir oftast att tillverka en ny.

Företaget Strigin Säkerhets-

glas AB har tagit fasta på det här när de lanserat sitt utbytessystem för trasiga rutor för alla typer av fritidsbåtar. Strigin håller i hela processen: inspektion, 3D-skanning, tillverkning och montage. Det är en ekonomisk lösning som går via båtägarens försäkringsbolag.

– I fallet med Nimbus 305:an godkände försäkringsbolaget att vi kunde hjälpa honom. Då förstod vi att vi kunde jobba med fritidsbåtar och sedan dess har vi haft minst ett tiotal projekt med allt från stora motorbåtar till segelbåtar, säger Martin Bjälkefors, vd Strigin Säkerhetsglas AB.

Martin är själv båtägare med en Nidelv 23 DC daycruiser från 1988. Han är medlem i Jakobsbergs Båtclubb i Stockholm och är väl medveten om vilket behov

det finns med glasrutor.

– Svårigheten är med gamla båtar att det finns inga reservdelar och det är ofta böjda glasrutor. Med vår metod 3D-skannar vi hela den aktuella delen av båten och kan därför montera rutorna så nära originalet som möjligt.

– Vi försöker bygga upp ett kartotek med olika båtmodeller så att vi ska kunna hjälpa fler med våra tjänster i fortsättningen.

STRIGIN HAR VARIT aktiva sedan 2017. Företagets största marknader är fartygssidan och arbetsmaskiner och den enskilt största kundgruppen är arbetsbåtar för laxindustrin i Norge.

Företaget samarbetar inte med några särskilda försäkringsbolag utan jobbar på samma sätt mot alla båtägare som de har

varit i kontakt med.

– Vi börjar med ett skadenummer och sedan gör vi en uppskattning och kan åta oss att göra jobbet. Vi har gjort allt från en Nimbus från 1986 till stora motorseglare. Det blir kostsamt, men det blir ändå billigare att vi 3D-skannar och producerar ett nytt glas än vad alternativet skulle ha inneburit, säger Martin Bjälkefors.

– Varje projekt är unikt. Innan vi börjar tillverka ett nytt fönster gör vi alltid en bedömning av fönsterkonstruktion och glastyyp. När vi har gjort en kostnads-kalkyl och försäkringsbolaget har godkänt den åker vi ut på plats där båten är för att ta måtten på glaset. Ägaren betalar sedan endast för försäkringens självrisk. Båten 3D-skannas och vi till-



En Askeladden daycruiser får en ny sidoruta monterad.

Metoden passar även segelbåtar. Regina af Vindö, som byggs på Vindön, har Strigins säkerhetsglas som standardutrustning.



verkar ett nytt fönster som sedan monteras på båten.

Monteringen av fönstren sker normalt på plats där båten är uppställd, alternativt i Strigins verkstad.

Strigin står för hela processen om en ruta ska bytas. Det omfattar allt från att demontera det trasiga glaset till att byta ut profiler eller ramdetaljer och montera nytt glas. Om så behövs kan glaset vatten- eller laserskäras.

DE SENASTE ÅREN har limmade rutor blivit allt vanligare på de flesta båtar. stora motorbåtar har ofta limmat glas som en del av konstruktionen, en tekniskt avancerad lösning som även finns i bland annat tåg och flygplan. Tekniken fungerar väl och leder sällan till att glaset är något problem.

I båtbranschen är det dock inte när båten används som de flesta av de skador som Strigin får ta hand om uppstår.

– Det som vi ser mest är skador som uppstår under vinterförvaringen, till exempel om en båt välter eller någon tappar något på glasrutor. Det är sällan det händer något med glaset ute på sjön.

– Limningen är inget problem i sig eftersom vi limmar som originalmontaget. Det gäller dock att limma på rätt sätt och med ett lim som skyddar mot UV-strålning,

förklarar Martin Bjälkefors.

– Ofta sitter det 4 mm enkelglas i båtar. Om vi står för reparationen så gör vi en laminerad konstruktion i ungefär samma storlek, men det blir mycket säkrare och bättre.

Priserna på nya rutor till en båt varierar kraftigt, från 15 000 kr till betydligt större belopp. Ett bra exempel är Nimbus 32 Ballista med en framruta kan kosta 50 000 kr för bara glaset.

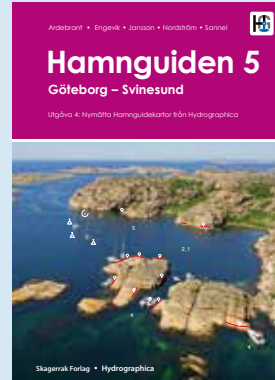
– Vi har ett exempel på en Askeladden daycruiser, där ägaren hade kontaktat varvet efter att en ruta gått sönder. Priset för bara materialet var 10 000 kr högre än vad vi tog för hela processen med en komplett monterad ruta.

STRIGIN JOBBAR BARA med material i högsta korrosionsklass och följer kraven för CE-märkning. De levererar även till specialbåtar som till exempel Nitra racingbåtar och samarbetar med Vaxholm Komposit AB som bland annat bygger Zulu RIB-båtar. ☘

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

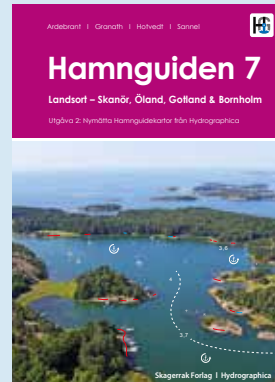
1. Hamnguiderna som böcker - 748 kr per bok.



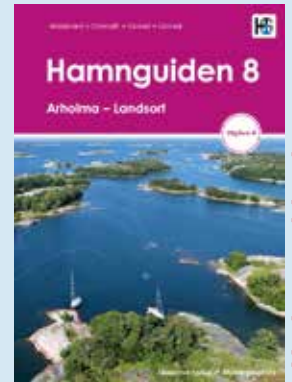
Svinesund - Göteborg



Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland Gotland & Bornholm



Arholma - Landsort



Vänern och Vättern - Göta älv Dalslands kanal - Göta kanal



Höga kusten - Arholma

Hamnguiden 1 - 4 täcker Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguides, 598 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.



www.harbourguide.com