

32 öre per sjömil!



Marknadens nya eldrivna utbordare har fortfarande ganska höga försäljningspriser, men när det handlar om driftskostnader är de minimala. Vi har testat nya Mercury 7.5 Avator som kostar runt 30 öre per sjömil att köra i 5 knops fart. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

UTBUDET AV NYA eldrivna utbordare fortsätter att växa och gemensamt för många är en elegantare och robustare design. Andra nyheter är smartare laddpaket och gott om extrautrustning som till exempel separata instrumentpaneler

och reglage för fjärrstyrning.

En av de senaste nyheterna kommer från Mercury och den säljs under beteckningen Avator. Tre modeller finns ute på marknaden med effekter på 0,75, 2,2 och 3,7 kilowatt (kW). Översatt till hästkrafter blir det cirka 1, 3 och 5 hk.

Den minsta modellen Avator 7.5e har ett löstagbart batteri. Man öppnar en lucka på toppen av motorn och drar ut hela batteripaketet vid laddning eller avslutad färd. Inga kablar behöver anslutas. De båda större modellerna har separata batte-

rier. Andra finesser är en speciell rorkult som kan ställas in så att den passar för antingen höger- eller vänsterhänta förare.

När man jämför olika motortyper i dessa effektklasser så finns en tumregel där en eldriven utbordare på 1 kW motsvarar



Motorerna testades på två aluminiumbåtar typ Linder 440 Fishing. Båda kördes samtidigt under 30 minuter i 5 knop.

en bensindriven 3 hk, där 3 kW motsvarar en 6 hk och 5 kW motsvarar en 9 hk. I denna test valde vi den minsta eldrivna modellen Mercury Avator 7.5e mot en bensindriven Mercury på 3,5 hk.

Vi har mätt farter, förbrukningar, ljudvärden och dragkrafter. Det här är motorstyrkor för lite lättare båtar och som testbänk valde vi aluminiumbåten Linder Fishing 440 med måtten 431x164 cm och en vikt utan motor på 94 kg. Motorer i dessa

effektklasser ger inga planande farter och båda landar på runt 5 knop i toppfart.

Dragkrafterna är däremot intressanta, ty en liten motor kan få problem att ta sig igenom höga vågor. Men även här fick vi liknande värden med de båda motorerna. 46 kilopond med bensinmotorn och 42 kilopond med elmotorn vid fullgas. Lite mera kraft i bensinmotorn trots att elmotorn har en betydligt större propeller.

SIST, MEN ICKE minst, driftskostnaderna med elmotorn kontra bensinmotorn. För att få fram dessa kostnader körde vi båda båtarna i 5 knops fart tills elmotorn stannade. Vid start fanns det 50 procent kvar av batterikapaciteten och detta räckte till 30 minuters körning.

Under samma tid drog bensinmotorn 0,5 liter bränsle.

Det tog det 13 timmar att ladda upp batteriet till 100 procent och elförbrukningen under denna tid

blev 1,08 kWh (kilowattimmar).

Med ett kWh-pris på 1,50 kr blir kostnaden 1,62 kr för en laddning upp till 100 procent och cirka 0,80 kr för 50 procents laddning (se ovan).

Det betyder att 30 minuters körning i 5 knop kostar cirka 10 kr med bensinmotorn och cirka 0,80 kr med elmotorn.

Omräknat till kronor per sjömil vid 5 knops fart blir det cirka 4 kr med bensinmotorn och endast 32 öre med elmotorn. ↻ ↺



En 3,5 hk 4-taktare ligger närmast i jämförelse med en eldriven utbordare på 0,75 kW.

Avator 7,5e har en rorkult som kan placeras i en mängd olika vinklar, och flyttas från sida till sida så att den passar både höger- och vänsterhänta förare.



Test av dragkrafter vid full effekt. 42 kilopond för elmotorn och 46 kilopond för den bensindrivna 4-taktaren.



Motorreglage finns som extrautrustning. Samtliga motorer i den nya Avator-serien är förberedda för detta.



Tydlig display på fronten där man kan få fram en mängd information som till exempel batteristatus, fart och som här en möjlig återstående sträcka i sjömil.

FAKTA

| | |
|-------------------------|------------------------|
| Modell: | Mercury F3.5 MH |
| Motortyp/Effekt: | 4-takts bensin/ 3,5 hk |
| Cylindrar/volym: | 1/85 cc |
| Vikt: | 18 kg |
| Växel: | Fram + neutral |
| Ca-pris: | 11 000 kr |

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| Modell: | Mercury Avator 7.5e |
| Motortyp/Effekt: | Eldriven /0,75 kW |
| Batteri/storlek: | Li-Ion/1 kWh |
| Vikt inkl batteri: | 26,6 kg |
| Växel: | Fram, neutral, back |
| Ca-pris med laddare: | 39 900 kr |

TESTRESULTAT Mercury F3.5 MH

| Effektuttag | Fart | Ljud | Dragkraft | Acc. till 4,5 knop |
|-------------|----------|----------|-------------|--------------------|
| 100 % | 5,7 knop | 89 dB(A) | 46 kilopond | 5,5 sek |
| 50 % | 4,8 knop | 83 dB(A) | -- | -- |

TESTRESULTAT Mercury Avator 7.5e

| Effektuttag | Fart | Ljud | Räckvidd | Dragkraft | Acc. till 4,5 knop |
|-----------------|----------|----------|----------|-------------|--------------------|
| 100 % (0,75 kW) | 5,0 knop | 68 dB(A) | 2,6 M | 42 kilopond | 5,9 sek |
| 50 % | 4,2 knop | 66 dB(A) | 5,1 M | -- | -- |

Belastning: 2 personer. Bullervärden mätta 1 m från motorn. Lufttemperatur: +20 grader.



Hela batteripaketet sitter under en lucka och är enkelt att dra ut och ta hem för laddning.