



GÖTA KANAL

FRÅN JONSBODA TILL NORRQVARN

MED BÅT GENOM ODLINGSLANDSKAP

Efter regn kommer sol. Det fick vi bekräftat med eftertryck när vi fortsatte reportage-
resan längs Göta kanal i strålande solsken. Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



Roger Alm, som är ordförande i Näsbyvikens Båtsällskap, mötte vi vid Forsvik. Här är han tillsammans med sin fru Catherine Trydegård Alm på parets Storebro Royal Cruiser 500.



De tre slussarna i Riksberg ligger väster om Hajstorp. Fallhöjden för alla tre slussarna är totalt 7,5 m.



Hajstorp Övre bjuder ofta på intensiv trafik med många båtar som ska slussas upp eller ner. Intill slussarna finns ett bra fik som lockar många turister.



EFTER DEN INLEDANDE och mycket blöta färden från Karlsborg bjöd den följande etappen på riktigt fint och soligt sommarväder. Från Jonsboda med sin fina hamn passerade vi bland annat Hajstorp och Riksberg för att slutligen lägga till i Norrqrvarns gästhamn.

Hajstorp är en bra utflyktspunkt längs kanalen. För alla som inte har egen båt är den enkel att ta sig till med bil. Invid kanalen finns ett bra fik med utsikt i princip rakt in i de passerande båtarna.

Riksberg är närmast motsatsen, belägen bland åkrar. Här finns tre slussar med en sammanlagd höjdskillnad på 7,5 m. Baltzar

von Platen, som är kanalens grundare, gav själv namn åt slustrappan här.

Utsikten från slussarna i Riksberg känns lite ovan. Det är som att segla mellan stora åkrar där båtarna är det enda avbrottet mot traktorer och skördetröskor.

Även Godhögens sluss ligger mitt i odlingslandskapet. Här är fallhöjden 5,1 m och vi mötte både seglare på väg till eller från kusten och mer hemmasnickrade båtar för ortsbor som var ute och njöt av solskenet.

SLUTMÅLET FÖR DAGEN var Norrqrvarns gästhamn. Det blev en positiv upplevelse att efter en lång dag på kanalen lägga till vid ham-

nen utmed Norrqrvarn Hotell & Konferens i Lyrestad. Den här platsen visade sig vara rena samlingspunkten både för lokalbefolkningen och kanalfarare. Själva övernattade vi på hotellet och besökte restaurangens uteservering, som fick ett klart godkänt betyg med god mat och trevlig personal.

I hamnen träffade vi bland andra Magnus och Berit Svensson. De kommer ursprungligen från Växjö, men har hemmahamn Öckerö hamn för sin segelbåt.

- Vi skaffade hus och motorbåt på Öckerö 2007. När vi fick mer ledig tid så övergick vi till segelbåt, säger Magnus Svensson.

Målet för sommarens seglats var att



Norrqvarns gästhamn ligger mitt i slussområdet. Hamnen har 15 platser, en bra restaurang och även ett hotell.



Magnus och Berit Svensson med sin Hallberg-Rassy 37 i gästhamnen i Norrqvarn. De har sin hemmahamn på Öckerö.



Per Andersson fiskar mycket på Vättern, men åker gärna en tur på Göta kanal tillsammans med sin syster och sväger i deras Sunrise Riviera.



Norrqvarn passar bra för alla som har yngre besättningsmedlemmar. De kan leka och greja på ett område intill hamnen.

Magnus och Berit skulle träffa sina barn via sjön. Barnen bor i Sundsvall, Åkersberga och i Småland. Barnet Sundsvall flyttade dock till Åre, så det blev ingen Norrlandsseglats.

– Vi anslog åtta veckor till sommar-seglatsen och det går åt för en lång tur. Vi har legat still en del dagar för dimma och blåst, men vi har ofta seglat eller kört för motor upp till sex timmar om dagen, berättar Magnus.

– Vi seglade söderut från Öckerö med bra väder hela vägen när vi gick runt Sydsverige. Därefter seglade vi till Åkersberga och vände för att segla ner till kanalen och nu är vi på väg hem igen.

”Vi ville gärna ha en Orustbåt och valde en Hallberg-Rassy.”

Parets båt är en Hallberg-Rassy 37, som de köpte efter att ha tittat på ett tiotal båtar.

– Vi ville gärna ha en Orustbåt och valde en Hallberg-Rassy. Det blev bra och vi är nöjda.

– Infrastrukturen för att ha och äga en båt där vi bor är Öckerö Hamn, som egentligen är en gammal fiskarförening och ingen båtklubb. Föreningen sköts väldigt professionellt med Subliftar för att hantera båtarna. De har cirka 500 båtar i sjön på sommaren och på land på vintern.

I NORRQVARN FICK vi även en ny kompis i Per Andersson. Av en slump slussade vi flera gånger bredvid varandra och fick hjälpas åt

att bära av mellan båtar och slussväggar.

– Kanalen mellan Vänern och Vättern är fantastisk. Vi brukar gå här med egen båt. Alla människor man träffar, det är bara att säga hej och så slussar man tillsammans och får nya kompisar, säger Per som bor i Skultorp och är en legend på Vättern, enligt egen utsago.

– Jag fiskar mycket på Vättern med min Ryds Big Fish fiskebåt. Dessutom har jag en Crescent Allure snipa och jag har haft flera träbåtar, bland annat en riktig Vätternsnipa byggd på varvet i Karlsborg, berättar Per.

När vi träffade Per utgjorde han besättningen på svågerns norsksbyggda Sunrise Riviera.

I nästa avsnitt avslutar vi kanalfärden vid målet i Sjötorp. ☺