



ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Efter en kall vår – äntligen sommarvärme!

NU KAN VI äntligen börja använda våra båtar och idka det vi har längtat efter hur länge som helst, åtminstone några månader.

I mitten av juni kommer Svenska Båttunionen (SBU) och Sweboat att för elfte året arrangera en båtutflykt för våra folkvalda politiker på Stockholms vatten. I år ska vi besöka svenska båtorganisationernas egna försäkringsbolag, Svenska Sjö AB i Waxholm, i några av våra egna fritidsbåtar, där bolagets VD, Per Nikolausson presen-

terar Svenska Sjöns verksamhet och vi diskuterar frågor som gäller båtlivet med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Syftet med dessa resor är att vi vill framföra våra synpunkter om Sveriges fantastiska båtliv och ställa olika frågor till riksdagsledamöterna från de olika riksdagspartierna.

ÄNTLIGEN SER VI att vår lobbying hos myndigheter och politiker när det gäller att stoppa utländska ligor som stjälar våra båtmotorer och båtinstrument, har börjat ge resultat. Det är en kraftig minskning av dessa stölder under 2022. Tyvärr hjälper inte alltid att polisen har tagit fast tjuvarna och dessutom lagfört dem. Ett bevis på det är ett färskt fall som polisen nyligen redovisat:

"En återkommande och tidigare utvisad båtmotortjuv har gripits igen i södra Stockholm den 5 maj. Mannen, som är från Litauen, har dömts vid flera tillfällen tidigare för bland annat stölder och

hålerier av båtmotorer. Han dömdes senast i höstas för detta. Han är även utvisad med ett förbud att inte få återvända till Sverige förrän 2030. Personer i internationella brottsnätverk, som den här mannen tillhör, jobbar ofta mycket effektivt men förhoppningsvis så kommer sannolikt antalet båtmotorstölder ändå minska."

FÖR ATT DU som båtägare ska veta när det är dags att tvätta båtskrovet har SBU byggt upp ett nätverk av observationsplatser längs med kusten, men vi behöver bli fler som hjälper oss att hålla koll på havstulpaner. Genom att engagera sig hjälper man andra båtägare och båtklubbar. Din rapport är då en del av underlaget när Havstulpanvarningen skickas ut, vilket skapar förutsättningar för båtägare att tvätta skrovet innan havstulpanerna bildat sitt hårda kalkskal. Din rapport kommer även att synas på Havstulpankartan, där du också kan hitta närmsta borsttvätt eller spolplatta. Både enskilda båtägare och båtklubbar kan anmäla sig. Gå in på SBU:s hemsida eller kontakta vårt

kansli och anmäl er.

SBU:S ORGANISATIONSÖVERSYN HAR kommit en bra bit på vägen. Undersökningen genomfördes under våren med webbenkäter till medlemmar/båtägare, styrelserna i båtklubbar samt båtförbunden. De tre målgrupperna har fått något olika frågor, men temat är övergripande detsamma; kännedom om och inställning till SBU. Antalet intervjuer uppgick till 21 Båttförbund, 492 Båttklubbar och 1 593 medlemmar. Målet med organisationsöversynen är att få en modern organisationsstruktur där det finns en samsyn i SBU gällande dess Uppdrag, Verksamhet, Organisation och Finansiering. Tidsplanen för organisationsöversynen är att olika grupper inom organisationen under 2023 ska analysera och diskutera för att under 2024 kunna slutrapportera organisationsöversynen.

JAG HOPPAS ATT vi får en bra och lång båtsommar med bra väder och önskar er en riktigt skön sommar!
Christer Eriksson
Ordförande Svenska Båttunionen



Volvo Penta

Yanmar

Crom Marine

Ersättningsdelar av högsta kvalitet

www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båttmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com



Aktivt båtsällskap vid Hälsinge

Hälsingekusten med sin täta skärgård ger utrymme för ett aktivt båtliv där Hudiksvalls Sjösport-sällskap är en klubb som har ett stadigt medlemsantal och där klubbanläggningen på Karingön har täta besök. Text: Tommy Norin. Foto: Micke Andersson



HISTORIEN FÖRTÄLJER ATT

Hudiksvalls Sjösport-sällskap (HSSS) har sina rötter i Hudiksvalls Motorbåtsklubb (HMK), bildat 1924 och Hudiksvalls Segelsällskap (HSS), bildat 1876. Den 28 februari 2004 togs beslutet att slå samman klubbarna och sedan dess har HSSS sin hemort och verksamhetsområde i Hudiksvall.

– Före det hade segelsällskapet sin hamn på Saltvik i inre skärgården och motorbåtsklubben hade sin bas på Karingön sju nautiska mil från Hudiksvall, säger Anna-Carin Lindqvist, ordförande för HSSS sedan i mars förra året.

Hon leder en klubb med 550 medlemmar med totalt 400 båtar. HSSS har fortfarande kvar sin klubbanläggning på Karingön. Klubben har också bryggor med gästplatser vid naturhamnen

Ravelsgrund i yttre skärgården.

HSSS är en av de 36 klubbar som ingår i Gävleborgs Båtförbund som nybildades 2022.

Anna-Carin Lindqvist, som själv kör en Nimbus 26, berättar att klubben drifftar sedan flera år tillbaka den centrala hamnen i Hudiksvall med 435 platser där 400 är belagda. Hudiksvalls kommun, som äger anläggningen, ger ett årligt bidrag till klubben.

– Under 2022 har vi byggt ytterligare åtta bryggor som ersatt de äldre bryggorna som är upp till 47 år gamla, säger hon.

– Där har vi också en gästhamn med 25 platser och driver även sjömacken. Nära hamnen har vi dessutom vinterförvaring med 200 platser.

ANNA-CARIN SÄGER ATT under somrarna är det vanligt med

tyska seglare som väljer att segla norrut och på sin väg vill runda Hornslandets udde.

– Vår gästhamn i Hudiksvall är välbesökt. Under 2022 hade vi 50 utländska gästbåtar av totalt 120 gästbåtar och av de utländska gästerna var det flest tyskar. Att vi har gästhamnen mitt i staden gör att många gäster blir återkommande till oss under deras långseglingar längs med Norrlandskusten.

HSSS ÄREN aktiv klubb där seglingssektionen kör regattor. Sektionens vice ordförande, Anders Hansson, är en av dem som är med i verksamheten och han jobbar bland annat med ungdomarna som kan förfoga över två Laserjollar, två RS Feva, två Tvåkronor samt tolv Optimistjollar.

– Vi hade ett stopp i tävlingsverksamheten under pandemin,

men förra året kunde vi genomföra flertalet regattor. Under den här våren har klubben arrangerat ett träningsläger med sprintsegling för ungdomar, säger Anna-Carin Lindqvist.

PÅ BRYGGAN MÖTER Berndt Lindqvist upp. Han är medlem i klubben. Berndt berättar att han är uppväxt på sjön och har en Gecco 39 som han har seglat jorden runt med.

– Vi åkte 1995 och kom hem under 2012. Nu seglar jag hemma vid Hälsingekusten som har en fantastisk skärgård, säger han.

Hur ser HSSS ut om fem år?

– Vi finns vid en kuststad där vi självklart vill fortsätta att utveckla båtklubben. Vi har så fina ställen att besöka. Vi vill ha en guldkust dit alla båtfarare är välkomna, säger Anna-Carin Lindqvist. 🌞



kusten



Anna-Carin Lindqvist leder en aktiv klubb vid Hälsingekusten. Foto: Privat.



HSSS är en aktiv klubb med sina 18 båtar som ungdomarna förfogar över.



Härlig strand på Käringön.



Hälsingekusten är en riktig guldgruva där alla båtfarare är välkomna.



Internationella certifikat viktig fråga

SVENSKA BÅTTUNIONEN (SBU) är en stor medlem i den europeiska organisationen European Boating Association, EBA som samlar Europas båtlivsorganisationer.

Vid senaste EBA-mötet som hölls i Genua, 21–22 april, diskuterades bland annat en fråga från EU-kommissionen om det fortsatta behovet av så kallade Internationella certifikat.

Internationella certifikat får utfärdas i länder som inte har statliga båtregister och är ett identitets- och ägarbevis för en fritidsbåt som vistas i utländska vatten. Certifikatet är ett viktigt dokument för svenska båtar eftersom vi inte har ett statligt båtregister.

I Sverige har SBU, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet bemyndigande att utfärda dessa certifikat. Den svenska delegationen drev frågan i diskussionerna under EBA-mötet och beslutet blev, att organisationen svarar EU-kommissionen att det även fortsättningsvis är viktigt att Internationella certifikat kan utfärdas.

Förarbevisutbildning i riksdagen



BÅTLIVET ÄR FANTASTISKT och vi vill att fler upplever det vi alla som redan har båt, får uppleva. Inte minst våra beslutsfattare. För andra året i rad genomför Svenska Båttunionen, tillsammans med Sweboat, utbildning i förarintyg till riksdagsledamöterna. I år finns också möjligheten att ta Kustskepparintyg för de som redan har förarbevis.

ETT TIO TAL LEDAMÖTER har nappat på erbjudandet som Svenska Båttunionen och Sweboat genomför i samarbete med Riksdagens Fritidsbåtsnätverk. Navigationsgruppen, medlem i Sweboat, håller i utbildningarna. Det är engagerade deltagare i de båda grupperna där frågeställningar om fritidsbåtslivet varvas med diskussioner om sjökort, gott sjömanskap och viktiga frågor i utbildningen.

Utbildningarna ges under



Navigationutbildning i riksdagen.

fem kvällar och avslutas med en båtpraktik i samband med riksdagens Båtlivsutflykt, som sker i mitten av juni.

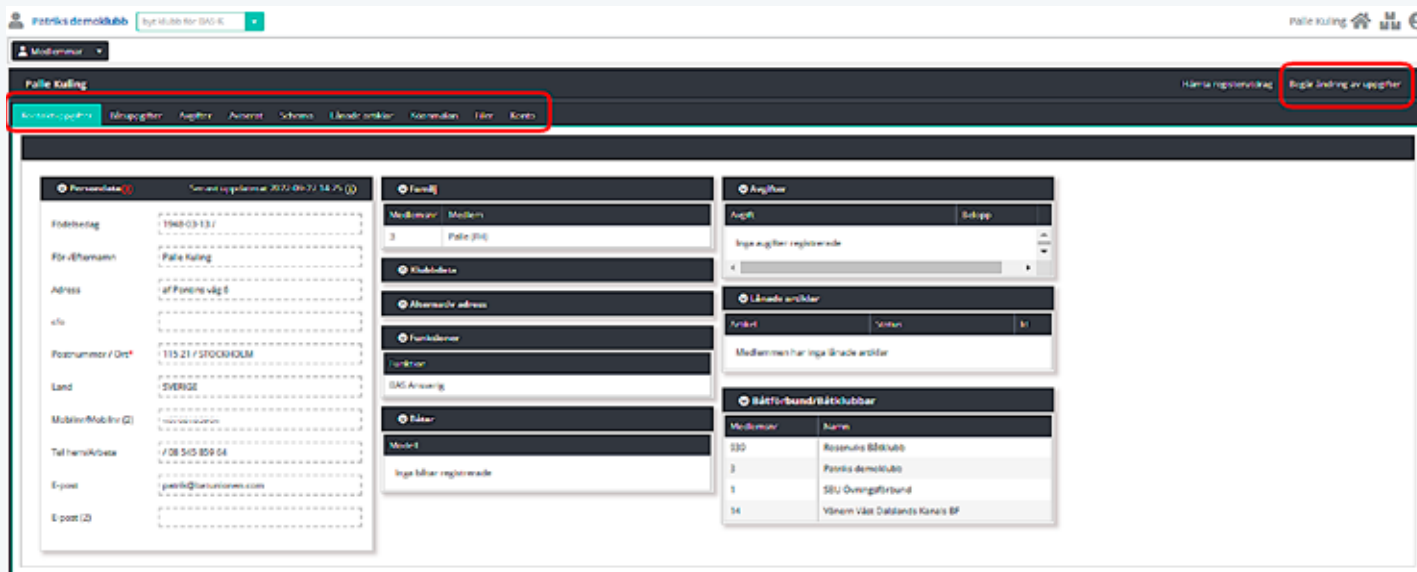
RIKSDAGENS Fritidsbåtsnätverk bildades 2011 på initiativ av moderat riksdagsmannen Edward Riedl. Edward Riedls vision var att bilda en grupp för att öka kunskapen och förståelsen för fritidsbåtsfrågor hos riksdagsmän och han har varit ordförande i nätverket sedan

start. I år tog Sanne Lennström (S) och Johanna Rantsi (M) över ordförandeskapet. Företrädare från alla politiska partierna ingår i gruppen och man diskuterar båtfrågor utan att lägga vikt vid politik. Tillsammans med Sweboat, träffar Svenska Båttunionen nätverket ett par gånger per år, för att diskutera fritidsbåtsfrågor och vad vi tillsammans kan göra för fritidsbåtlivet inom ramen för bland annat sjösäkerhet och miljö. ☘



Storjungfruns gästhamn.

Välkommen till våra gästhamnar och gästbryggor!



Min sida i BAS

ANVÄNDER DIN KLUBB medlemsystemet BAS-K? I så fall har du väldigt bra möjligheter att vårda din relation med klubben. Via "Min sida" i BAS så kan du se vad klubben har för uppgifter om dig – stämmer adresser och telefon-

nummer med mera? Du kan lämna in begäran om adressändring eller andra registerändringar via "Min sida". Klubben kan göra utskick till dig via e-post, post eller SMS och det är därför väsentligt att dina kontaktuppgifter är korrekta. Det är också klubbens medlemsregister i BAS som används för distribu-

tion av tidningen Båtliv. Innehållet på "Min sida" varierar beroende av medlemmens relation till klubb/klubbar och hur respektive båtklubb använder och ställer in BAS-K. Generellt så har du som medlem först och främst ett "fönster" in i systemet där du kan se vad som finns registrerat om dig. Du kan

också se avgifter du har betalt och ska betala och vilka båtplatser du har eller om du står i kö till ny båtplats eller liknande. Har klubben schemalagda aktiviteter, till exempel bevakning, sjö- och torrhäring? Då kan du anmäla dig via "Min sida". Patrik Lindqvist
IT-ansvarig SBU

MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!



Docking remote från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor från 52 000 kr.



Dieselmotor från 43 700 kr.



Flexball reglage från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!



Parad med klassiska båtar i Stockholm

I SAMBAND MED firandet av att Stockholms Stadshus fyller 100 år kommer de klassiska båtarna att ha en framträdande roll.

Gaff Yacht Society arrangerar kappsegling för båtar från slutet av 1800-talet och framåt (varav några deltog redan vid Stadshusets invigning 1923) 17 och 18 juni i fyra

delseglingar. Det hela avslutas med stor prisceremoni i slutet av den sista dagen.

Motor Yacht Society och Heleneborgs Båtklubb visar upp sina klassiska motorbåtsflottor båda dagarna i imponerande parader omkring klockan 17 båda dagarna.

Vackert båtliv så långt ögat kan nå.

Skyhöga böter hotar båtklubbar

FRÅN OCH MED 1 maj gäller en ny lag om mottagning av avfall från fartyg. Lagen omfattar även fritidsbåtshamnarnas.

Det nya regelverket innebär att majoriteten av fritidsbåtshamnarna i Sverige från och med 1 januari 2024, ska ha en av kommunen godkänd avfallshanteringsplan, som beskriver hur båtägare i hamnen ska hantera sitt hushållsavfall, farligt avfall och toalettavfall samt krav på information till medlemmarna.

I det fall toalettömningsanläggningar eller andra anläggningar för mottagande av avfall finns, finns också krav på att anordningarna ska fungera "klanderfritt" och "repareras utan onödigt dröjsmål".

I samband med att den nya lagen trädde i kraft flyttades även tillsynsansvaret över från Transportstyrelsen till kommunerna, vilket kommer att innebära högre kostnader för tillsyn från kommunerna mot båtklubbar.

Om en godkänd avfallshanteringsplan saknas för hamnen kan sanktionsavgift påföras båtklubben på 15 000 kr. I de fall mottagningsanordning saknas, trots att det finns ett behov för avlämning av avfall, kan sanktionsavgift på 40 000 kr komma att avkrävas båtklubben.

SBU har påbörjat arbetet med att ta fram informationsmaterial om det nya regelverket och dess konsekvenser. Mer information finns på SBU:s hemsida och kommer att presenteras via nyhetsbrev och webinarier efter sommaren. Scanna qr-koden nedan för mer information.



Toalettömningsanläggning hos Pukaviks Båtklubb.



BENNS

Segling & båttillbehör

Tub Spinera Delta 54

Triangulär åkring för en person. Vadderade handtag. PVC.



Artnr. 07698

895:-
Ord 1095:-

Raymarine Element 7S

Blixtsnabb 7" plotter. LightHouse sjökort med 2 valfria länder ingår!



Ink sjökort
Värde 1990 kr

Artnr. 63674

5 995:-
Ord 7790:- N

Raymarine

Baltic Compact

Lätt och smidig 100 N räddningsväst med utmärkt bekvämlighet och passform.



BALTIC

1 290:-
Ord 1495:- N

True heading CTRX+

5W Class B-SOTDMA AIS transponder med inbyggd VHF-splitter samt NMEA2000.



NYHET

Artnr. 64130

11 990:-
Ord 14 990:- N

Förtöjningslina

Treslagen förtöjningslina. I paketet ingår ryckdämpare, schackel och kaus.

Artnr. 06141



14 mm/4 m

298:-
Ord 385:-

Finns i flera storlekar!

E-Bridge fällstol bok

Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen.



Artnr. 02990

895:-
Ord 1195:-

Sebago Cyphon

Bekväm och lätt seglarsko i vattenresistent meshmaterial.



SEBAGO

1 295:-
Ord 1399:-

SUP Miami 320 std

Uppblåsbar SUP i lite spetsigare modell för ökad snabbhet.



Artnr. 07955

3 495:-
Ord 4 695:-

Handla online: www.benns.se

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim
010-722 20 90 · info@benns.se