



Bekväm allroundväst

BALTIC MIST E.I är en bekväm all-round 50N flytväst. Tack vare det delade flytmaterialet är den mjuk och följsam att använda. Den är utrustad med en utvändig ficka för att hålla värdesaker säkra. Knytband, dragkedja och snabbspänne säkerställer att den sitter säkert på kroppen. Grenband och visselpipa som tillval. Färger: Grön, Svart, Blå, och Röd. Pris 648 kr.

www.baltic.se



Bogpropeller för mindre båtar

VETUS HAR INTRODUCERAT en ny bogpropeller för mindre båtar. Den heter Bow Pro och är avsedd för 140 mm tunnlar i båtar upp till 9 m. Bogpropellern har en borstlös induktionsmotor som tillåter långa drifttider och minimerar underhållet. Den är även utrustad med en patenterad och intelligent motorstyrenhet.

Bow Pro finns i olika storlekar för tre olika tunnällängder: 750 mm, 1 000 mm eller 1 500 mm. Den kan eftermonteras på de flesta båtar upp till 9 meter.

www.vetus.se



Flytväst i neopren

DEN HÄR FLYTVÄSTEN från Sail Racing (SR90 NEO PFD) är konstruerad i neopren med flytmateriale på insidan. Flythjälpen är designad för att ge maximal rörelsefrihet. Två fickor på framsidan passar bra för mindre prylar. De här västarna sköljs i sötvatten om man har använt dem i saltvatten. Flytkraft 50N och ISO-godkänd. Pris 1 800 kr.

www.sailracing.com

Dubbel brännare

DENNA GASOLSPIS MED två brännare drivs av två separata gasflaskor. Brännarna fördelar värmen och säkerställer en jämn spridning. Till spisen följer en grillplatta som kan användas direkt efter tändning.

Effekt 2x2,5 kW. Gasolförbrukning



360 g/h. Mått 64x31x13,5 cm. Vikt 4,5 kg. Tillverkad i rostfritt stål. Pris 1 539 kr.

www.nautec.se

NOW



Nu kan du verkligen ha kontroll!

Våra unika fjärrkontroller med avancerade displayer visar information från båtens instrument: fart, djup, kurs, autopilot, kedjeräknare, vindgivare, Dynamic Positioning, mm.

SHIPCONTROLLER
www.shipcontroller.se

HYR SJÖSÄKERHETSUTRUSTNING UTAN ATT BINDA KAPITAL



Seapax har tagit fram ett sjösäkerhetspaket för yrkessjöfarten. I paketet ingår det tex SOLAS-livflottar, passagerarflytvästar, hjärtstartare och elektronisk utrustning.

Vi skräddarsyr paketet utifrån storleken på er verksamhet så det passar era fartyg.

Hyrestiden är från 36 månader. Seapax tar då fullt ansvar för service under hyrestiden.

Välkommen med er förfrågan!

Seapax
www.seapax.se
08 562 158 70

SVEA **IKANO BANK**
FARTYGSKOLLEN.SE



Bärbar grill i ny design

ETT ÅR EFTER att tyska Skotti lanserades i Sverige har den bärbara gasgrillen fått en uppdaterad design. En fettuppsamlingsplåt ersätter den tidigare plana bottenplåten och

grillens sidor har höjts för att skapa en jämn bas för större grillpannor och kastruller. De högre kanterna bidrar även till lägre gasförbrukning när lock används.

Skotti består av åtta rostfria delar och en gasslang. Den väger 3 kg, sätts ihop på plats och kan användas med gas, ved eller kol. Förvarad i en medföljande väska får den plats under armen och är perfekt för både husvagnen, båten, picknick i parken, skogsutflykter och sommarens strandbesök. Det finns flera tillbehör: grillspett, lock för grillning i blåsigare väder eller rökning av fisk och rostfria boxar för matförvaring. Pris 1 999 kr.

www.skottigrill.eu



Uppblåsbar med komfort

POSEIDON 165N FLYTVÄST med ergonomisk passform är designad för maximal komfort. Västen är en unisexmodell med automatisk uppblåsning. Designen på denna flytväst är unik med gaspatron och utlösare placerat horisontalt under bröstet på användaren. Genom placeringen får användaren större rörelseförmåga och flexibilitet. Flytvästen ligger bort från nacken och fördelar jämt vikten på axlarna. Det finns flera olika justeringsmöjligheter och en justerbar rygg samt är lätt och smidig, även utan säkerhetssele. Automatisk utlösning och godkänd enligt EN/ISO 12402-3.

Färger: Svart, Röd/Svart, Blå/Svart. Pris 1 998 kr. Pris automatisk säkerhetssele 2 198 kr.

www.baltic.se

Förekom båttjuvarna

MAJ TILL SEPTEMBER är högsäsong för båttjuvarna. Det första kvartalet 2023 visade en nationell minskning av båtstölder och båtmotorstölder och en liten ökning av stölder från båtar. Det finns dock stora lokala skillnader, till exempel har båtmotorstölder minskat i Region Stockholm med 74 % men ökat med 45 % i Region Syd.

Under sommaren ökar båtrelaterade stölder. Utrustning som navigationsinstrument, båtar och båtmotorer forslas bort från obebakade båtklubbar, uppläggningsplatser, bryggor eller sommarstugeområden. Trots minskningen tidigare i år stjäls det fortfarande alldeles för mycket. Att ligga stegat före tjuven är därför nödvändigt.

Sex tips för en säkrare förvaring:

- Starta Båtsamverkan! Viktigt med tillsyn på bryggor, marinor och hamnar under alla årstider.
- Båtmotor kvar på båten? Se till att den är fastlåst med godkänt certifierat lås.
- Båt, motor och utrustning bör märkas och med stor fördel även förses med spårsändare och startspärr.
- Ha kulhandskelsås på släpet när båten står uppställd på tomt/båtklubben.
- Lämna inget kvar i båten utan töm den på stöldbegärlig utrustning.
- Upprätta ett "båtkort" med alla uppgifter på din båt, motor, utrustning, märkning m.m. så det snabbt kan anmälas om någonting blir stulet. Fotografera gärna!

www.stoldskyddsforeningen.se

Sommar med flytande båtmässor

FÖRST UT BLAND de större båtmässorna är **Karlshamn Boat Show**, som hålls 18–20 augusti. Det är en lokal båtmässa arrangerad i Väggaområdet i Karlshamn i Blekinge.

Marstrand Boat Show 25–27 augusti är Väst kustens största flytande båtmässa med fokus på motorbåtar.

Båtmässan på Marstrand har kommit att bli en viktig mötesplats för många båttillverkare och tillbehörsföretag, som på den här fina ön når en stor publik. Fördelarna är att det är enkelt att ta sig hit och Marstrand bjuder på en unik miljö på en

plats där det finns olika restauranger och möjligheter att bo över.

Orust Sailboat Show med Öppet Varv arrangeras 25–27 augusti, i Ellös en bit norr om Marstrand. Här samlas framför allt segelbåttillverkarna och deras leverantörer på "Sveriges främsta segelbåttmässa".

Allt på Sjön 1–3 september avslutar säsongen med flytande båtmässor. Det är Sveriges största flytande båtmässa och hamnen i Gustavsberg fylls med upp emot 250 motor- och segelbåtar och på land finns ett stort antal landutställare.

Båtbedrägeri löstes efter tips från Roslagens Sjövärnskår

NYLIGEN AVGJORDE Svea Hovrätt ett långdraget och komplicerat mål om bedrägeri och en försvunnen arbetsbåt. Den tidigare nedlagda utredningen kunde återupptas efter en insats från Roslagens Sjövärnskår.

Allt började med att Roslagens sjövärnskår var ute på patrullering. Fartygschefen Johan Lindroth berättar:

– På Saxarfjärden observerar vi en båt av samma typ som tidigare anmälts som stulen. Även om den har annan märkning och på flera sätt skiljer sig från anmälan, så kör vi närmare för att ta en titt.

I informationen om den stulna båten nämns att den tidigare tillhört Försvarsmakten och på nära håll ser Sjövärnskares besättning flera detaljer som förkommer på försvarets båtar av samma typ.



Roslagens Sjövärnskår övar.

– Samtidigt som vi följer båten söker vi referenser på nätet och hittar uppgifter som stärker misstanken om att det kan vara den eftersökta

båten. Vi tar kort och skickar in uppgifterna till sjöpolisen.

Tipset visar sig vara en fullträff. Sjöpolisens utredare kan efter tufft

arbete nysta upp en komplicerad härvä med lurade kunder och upplägg via bulvaner, som leder fram till en ökad person i båtbranschen, speciellt omnämnd på Allmänna Reklamationsnämndens svarta lista. I utredningen kan man läsa att personens många företag har ett återkommande beteende "...efter affär och diverse information upphör all kontakt..."

Efter en lång utredning dömde Svea Hovrätt den åtalade för bedrägeri och att betala skadestånd till båtens ursprungliga ägare. Förutom detta pågår ytterligare skadeståndsprocesser från andra drabbade.

Båten kan spåras till biståndsföreningen Bilanga, som arbetar med landsbygdsutveckling i Kongo-Kinshasa. De har fått överta äldre bilar, traktorer och båtar från Försvarsmakten och använder båtarna för att transportera jordbruksprodukter på Kongofloden. ☑



För snabba seglare

SR80 ÄR EN flytväst från Sail Racing. Den är tillverkad och designad för riktigt snabba seglare och varje detalj är genomtänkt för att ge maximal rörelsefrihet. Västen har stötdämpande material på framsidan och i ryggen. Den har stora framfickor med blixtlås samt mindre fickor på baksidan. De här västarna sköljs i sötvatten om man har använt dem i saltvatten. Flytkraft 50N och ISO-godkänd. Pris 3 000 kr.

www.sailracing.com



Singelbrännare

DENNA LILLA GASOLSPIS har en brännare och drivs med en flaska. Den har steglös lågjustering och en max-effekt på 2,5 kW. Gasförbrukning 180 g/h. Mått 34x28x11,5 cm. Vikt: 2,1 kg. Tillverkad i rostfritt stål. Pris 649 kr.

www.nautec.se

Yamarin med sidokonsol

YAMARIN LANSERAR ytterligare en ny båtmodell för säsongen 2023. Det senaste tillskottet är Yamarin 59 SC, en rymlig 6-metersbåt med sidokonsol. Den här öppna båten är enkel att gå ombord på och passar perfekt att pendla med i skärgården eller längs kusten.

Yamarin 59 SC är systemmodell till Yamarins andra nyhetslansering i år, Yamarin 59 BR. De är byggda på samma skrov, men de har utformats för helt olika användningsområden. Yamarin 59 BR är en sportig fritidsbåt och 59 SC är en mer praktisk allroundbåt. 59 SC passar att köra längs kuster, i skärgårdar och stora sjöar tack vare sin sidokonsol med plats för två personer och en rymlig passage bredvid.

Båten har ett brett skrov och är enkel att borda från fören, sidorna och via de breda badplattformarna i aktern. Tack vara sidokonsolen är det enkelt och fritt att ta sig från fören



till aktern, och det rymliga skrovet skapar mycket plats för att transportera bagage och andra föremål. Hela durken och alla insteg täcks av ett halkfritt och snyggt Softdeck, som ingår i standardutrustningen. Akterdäcket är brett och helt plant, vilket gör det enkelt att gå ombord från bryggan. Under badplattformen på babordssidan finns ett stuvutrymme för tampar och ankare.

Det största motoralternativet är Yamaha F115, med det är toppfarten cirka 37 knop. Med Yamaha F115LB

är bränsleförbrukningen 0,7 liter per nautisk mil över ett brett hastighetsintervall – från 10 till över 20 knop. Yamarin Q Smart Display med Navionics elektroniska sjökort är standard.

Fakta

Längd:	5,95 m
Bredd:	2,25 m
Vikt:	840 kg
Motor:	80–115 hk
Toppfart:	37 knop
Pris:	495 000 kr inkl. Yamaha F100LB
Info:	www.yamarin.fi

Tillsyn i småbåtshamnar

ELSÄKERHETSVERKET kommer under 2023 att genomföra ett tillsynsprojekt riktat mot innehavare av småbåtshamnar. Myndigheten kommer dels fysiskt inspektera hur elsäkerheten ser ut i dessa anläggningar, dels undersöka innehavarnas rutiner för fortlöpande kontroll. Elsäkerhetsverket kommer därför att besöka småbåtshamnar, med tillhörande båtvarv och byggnader för vinterföring av båtar, i hela landet.

Målet är att innehavare av småbåtshamnar ska få en ökad kunskap gällande ansvaret de har som innehavare av en elanläggning. Det i sin tur bidrar till att öka elsäkerheten för alla som vistas där.

Djurlivet etablerar sig i planterade ålgräsängar

ÅLGRÄSÄNGARNA I SÖDRA Bohuslän har minskat kraftigt de senaste årtiondena och på många platser har de försvunnit. Forskare vid Göteborgs universitet har arbetat med restaurering av ålgräsängar i tolv år. Ångarna är viktiga för den biologiska mångfalden eftersom ålgräset fungerar som bostad eller barnkammare åt ung torsk, krabbor och räkor.

I en studie har forskarna utvärderat hur snabbt återplanterat ålgräs befolkas av olika ryggradslösa djur. Studien har skett under två år i en havsvik vid Gåsö strax väster om Skaftö i Bohuslän och resultatet är mycket positivt. Forskarna räknade

de förekomsten av bottenlevande djur och de djur som gräver ner sig i sedimenten.

Forskarna planterade under sommaren 2019 ålgräset i fyra testrutor av olika storlek på havsbotten, och med olika avstånd mellan plantorna. Enligt forskarnas observationer under hösten 2020 har det spelat mindre roll för återhämtningen av den biologiska mångfalden.

Även om ålgräset inte hunnit växa sig lika tätt som i en gammal ålgräsäng så är den biologiska mångfalden lika stor efter bara två växtsäsonger, som i ett område med bevarat ålgräs.

Källa: Göteborgs universitet.



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi.

Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com

Egen båt till Söderarms fyrplats

SÖDERARMS FYRPLATS
långt ut i Stockholms norra skärgård är väl värd ett besök i sommar, särskilt för den som tar sig dit med egen båt.

De som driver denna spännande plats gör en satsning på båtfolket till sommaren. Anledningen är att antalet besökare mindre båtar och daycruisers har ökat i antal.

– Även andra båtar är varmt välkomna. Vi har en hel del att erbjuda båtfolk. En del måste förbokas och annat kan man uppleva vid spontanbesök, säger Anngret Andersson på Söderarm.

Det är tillåtet för besökare att gå iland på öarna även om området är militärt. Man får gå iland överallt utom på norra Karskär och ibland gäller detta även på Yttre Hamnskär.

Anngret Andersson vill ta död på en del rykten om Söderarm.

– Det är inte mer blåsigt här än på andra ställen och man kan gå inomskärs hela vägen ut. Det finns en hel del grynnor, men ännu mer



Söderarm fyrplats i Stockholms norra skärgård på gränsen till Ålands Hav är väl värd ett besök.

djupvatten. Vi rekommenderar Hydrographics sjökort som finns i många GPS-plottar, säger hon.

Den som bokar sitt besök i förväg kan få:

Vedeldad bunkerbastu med badtunna. Öl, vin och läsk finns att köpa. Bastu/badtunna och trerätters

middag i Tornet, före detta lotsutkiken (min 8 pers).

Bastu/badtunna, middag, logi och frukost (min 6 pers).

Hyra av något av husen med självhushåll.

För tilläggning finns en stor gästbrygga (före detta militärkaj). I

år är den upprustad för att göra det enklare att lägga till. Rakt över sundet på Tyfvsjär finns också en militärkaj, men då behövs jolle. I närheten finns även många fina naturhamnar. Den som känner sig osäker kan ringa i förväg och få assistans.

www.soderarm.com



HUMMINBIRD

HELIX SERIEN

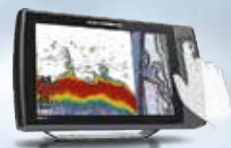
G4N + G4

VÄLKOMMEN TILL HELIX-FAMILJEN.

Ekolodsteknik kan verka komplicerad och svårtillgänglig för en nybörjare, men det behöver inte alls vara svårt att lära sig. I Helix-serien finns allt från avancerade proffsekolod till enklare instegsenheter perfekta för de som är nya på ekolod men ändå vill ha en kompetent maskin att växa med. Installationen är enkel och du är i gång redan efter några knapptryckningar. De är även utrustade med GPS kartplotter för Navionics sjökort.

SNABBT OCH ENKELT GRÄNSSNITT

Styr din HELIX med en knapptryckning. Få tillgång till dina favoritvyer via de programmerbara snabbknapparna och andra funktioner via det användarvänliga menysystemet.



BRANSCHLEDANDE EKOLOD & INBYGGD GPS

Skapa bättre förutsättningar att lokalisera fisk med Dual Spectrum CHIRP (2D) och MEGA Imaging+. Inbyggd GPS med stöd för Navionics sjökort och ljusstarka skärmar ger dig en trygg navigering. Med ett AutoChart zeroline kort kan du skapa egna djupkurvor på outforskade vatten.



Utforska utbudet av HELIX G4 och G4N och hitta den modell som passar dig bäst på comstedt.se



COMSTEDT



TILLVAL





Flaggskepp med prestanda

En daycruiser med en rejäl sittbrunn är det nya flaggskeppet från finländska AMT. Båten har bra standardutrustning och rejäla prestanda. Text & foto: Lars-Åke Redéen



AMT 240 DC är AMT:s nya flaggskepp. Båten är godkänd för nio personer och stora sociala utrymmen.



Sittbrunnen i AMT 240 DC är kanske den största i sin klass.



Två personer får var sin fullängds-koj på 2 m och dessutom kan ett barn sova på en iläggsskiva med madrass.

AMT:S FÖRSTA generation daycruisers – 200 DC och 230 DC – introducerades 2006 respektive 2012. Båtarna hade redan då väl tilltagna sittbrunnar, en trend som därefter har vuxit sig stark. Nya 240 DC baseras på föregångaren 230 DC, men här har tillverkaren tagit ett steg till. På 7,3 m har de fått plats med en sittbrunn med sittplats för åtta vuxna runt matbordet, en förkabin med två fullängdskojer plus en iläggsskiva för barn och en väl genomtänkt förarplats. I förkabinen finns även en vattentoalett.

Båten känns lätt igen på de tvär-

ställda sidofönstren. Designen känns igen från större yachter, men den är ovanlig i mindre båtar. Fönstren fyller sin funktion och ger ett bra ljusinsläpp.

Båtliv har kört AMT 240 DC med en Yamaha V6 på 300 hk. Toppfarten blev drygt 48 knop, men det är mycket skönare att köra i 27 knop och 3 400 varv/minut med en förbrukning på rimliga 1 lit/M.

Förarplatsen är genomtänkt och funktionell. Alla reglage finns inom räckhåll och en Garmin kartplotter på tolv tum (standard) är väl placerad. Vi skulle nog velat kunna välja till

en dämpad förarstol med tanke på båtens prestanda, men detta är en familjebåt.

Pentryt är placerat på ett lite udda ställe – i trappan som leder till akterdäcket. Det är en annorlunda lösning, men den fungerar bra.

Det finns gott om förvaringsutrymmen på flera platser i båten, bland annat under sofforna i sittbrunnen. Vi uppskattar att alla luckor har Abloy-lås. Durken är av laminat, något som brukar kunna bli halkigt om det kommer vatten på materialet men den durken är inte hal. Den som vill kan välja till syntetisk Flexiteek. ☺

Fakta AMT 240 DC

Längd:	7,30 m
Bredd:	2,60 m
Vikt:	1600 kg
Personer:	9
Motor:	225–300 hk
Toppfart:	48 knop
Bränsle:	220 liter
Pris:	från 993 000 kr
Info:	www.amtboats.com

SYDMARIN

Fairline 45 GT,
välkommen till vår värld



AXOPAR

AQUADOR

ASKELADDEN

HIMBUS

FAIRLINE

VOLVO PENTA

Signaler



Hanse 410 i ny version med e-drive

EN NY HANSE 410 som lanseras till sommaren blir den tredje modellen från den tyska båttillverkaren från samarbetet med yachtdesignerna från Berret-Racoupeau. Båten känns igen på en modern design, byggd för snabb cruising och enkel segling.

Liksom hennes framgångsrika storasyster, Hanse 510 och Hanse 460, har Hanse 410 också en ovanligt stor volym för sin storleksklass. Samtidigt säkerställer den optimerade skrovsdesignen en optimal vattenlinje för att ge höga prestanda.

Nya Hanse 410 kommer även att finnas tillgänglig med ett nytvecklade elektriskt drivsystem (tillval). Nya Hanse 410 kommer att presenteras officiellt sommaren 2023.

www.hanseyachtsag.com



Baltic med eldrift och app

BALTIC 67PC-03 FREEDOM levererades 2022 och är byggd för lätt, snabb enmanssegling. Båten kan kontrolleras med en iPhone-app.

Freedom är den tredje båten i Baltic 67PC-serien och visar vilka anpassningar som varvet kan göra på samma skrov. För designen svarar judel/vroljik. Ägaren ville ha en yacht som han enkelt kunde segla själv eller med sin partner. Han ville även ha

goda seglingsprestanda och kunna hantera segel och rigg med tryckknappssystem och elektrohydraulik samt fjärrkontrollsystem. Han kan till exempel manövrera den 3 m långa tendern in och ut ur garageförvaringen i aktern helt via telefonen.

Freedom's äkta diesel-elhybrid-drivlina består av en Volvo Penta D3 150 hk huvudmotor och Molaboenheten som driver en propeller med

justerbar stigning. Vid marschfart på sju knop ger eldriften en räckvidd på 3–4 timmar. Freedom är utrustad med två uppsättningar Mastervolt litiumjonbatterier. ☺

Fakta

Längd ö a: 20,52 m

Längd v l: 19,20 m

Bredd: 5,45 m

Djup: 2,50–3,50 m

Deplacement: 26 000 kg

Info: www.balticyachts.fi



YANMAR

10 - 640 HK



**BESÖK OSS PÅ
KOMMANDE BÅTMÄSSOR**

ORUST SAILBOAT SHOW
25-27 AUGUSTI
ELLÖS

MARSTRAND
MOTORBOAT SHOW
25-27 AUGUSTI
MARSTRAND

ALLT PÅ SJÖN
1-3 SEPTEMBER
GUSTAVSBERG

www.yanmar.com/marine

SETTING THE GLOBAL STANDARD





Skippo ersätter Eniro På Sjön



ETT SVENSKT Boat-Tech-bolag har köpt navigationsappen Eniro På Sjön. Deras mål är att bli "den ledande digitala tjänsten för nordiskt båtliv". Nu satsar de på att ta nästa steg i digitaliseringen av båtbranschen.

Eniro På Sjön var redan en av de allra största navigationsapparna. Nu ska den bli ännu bättre och mer komplett än tidigare.

Företaget Skippos ambition är att förenkla båtlivet för nordiska båtägare genom att erbjuda kvalitativa, digitala tjänster. Att de har förvärvat Eniro på Sjön är ett första steg i att verkställa den ambitionen, men det är långt ifrån allt de avser att göra.

– Vi vill ta med alla typer av tjänster som är intressanta och gör livet lite mindre komplicerat för båtägare. Det kan gälla vinterförvaring, tillgång till information, jämförelser och mycket annat, säger Skippos vd Fredrik Oscarson.

– Vi kommer fortsätta jobba med användare för att förstå hur de vill ha tillgång till dessa tjänster och skapa



Trion som har tagit över Eniro På Sjön, som nu heter Skippo. Fr. v. Richard Setterwall, Fredrik Oscarson (vd) och Felix Erhardt.

ett ekosystem som serverar dem på bästa tänkbara sätt.

– För att sammanfatta det väldigt enkelt vill vi på Skippo ge båtentusiaster mer tid, glädje och trygghet på sjön. Vår nya app gör det enkelt att navigera säkert, upptäcka nya omgivningar och få en samlad bild av sitt båtliv. Målsättning är att digitalisera båtlivets gemenskap och underlätta allt fix och trix som kommer med att äga en båt.

De mest synliga förändringarna är

att appen har bytt namn och utseende. Den nya designen gör det lättare att hitta det man söker. Användare har också fått en profilsida, där de kan lägga in personliga data, båttyp med mera. Man kan också på en personlig sida spara platser, plotterspår och föra loggbok.

Bland grundfunktionerna som ingår i priset finns AIS (Automatic Identification System) och en digital loggbok.

– Vi har även jobbat med viss typ av ny visning av vind och väder direkt



Skippo har ett nytt utseende och nya funktioner för att underlätta användandet.

på sjökortet. Man kan till exempel få aktuell vindriktning och styrka för kommande dygn, Fredrik Oscarson.

– Autoroutingen går nu ungefär två gånger snabbare än tidigare. Det är också enklare att söka efter platser eftersom appen ger mer hjälp i den nya versionen.

De nya ägarna tog över verksamheten 1 september ifjol och har haft en intensiv vinter. Ny funktionalitet fortsätter att presenteras fram till midsommar.

Skippo finns i hela Norden inklusive Norge och Finland, men Sverige är störst. Hydrographicas kartspecialer finns med även i fortsättningen. 🗺️

TERHI
ABS BOATS

OTTO
BRANDT
since 1905

Stugfolkets trogna vän



Tender | Sunny | 385 | 440 | Saiman | 400 | 400 C | 450 | 450 C | **450 CC** | Nordic 6020 | Nordic 6020 C | 480 BR | 480 Sport | 480 TC

PROUDLY
MADE IN
FINLAND

Se närmaste återförsäljare på **TERHI.FI**

Signaler

Lågbeskattad diesel

FRITIDSBÅTARS BRÄNSLETANKAR får inte innehålla så kallat märkt bränsle. Detta bränsle får, precis som tidigare, endast användas i yrkesutövning.

Från och med i år kommer Kustbevakningen att utföra fysiska kontroller av bränslet på fritidsbåtar. Kontrollerna sker på uppdrag av Skatteverket. Lågbeskattad dieselolja är märkt med färgämne. Märkt bränsle, i dagligt tal gröndiesel eller färgad diesel, får endast användas i yrkestrafik.

Att tanka med felaktigt bränsle är inte brottsligt. Däremot kan Skatteverket ta ut en sanktionsavgift om en båtägare eller brukaren av båten har eller förbrukar felaktigt bränsle i tanken. En kustbevakningstjänsteman får, enligt lagen om skatt på energi, gå ombord på en båt utan föregående misstanke för att utföra en tillsyn av märkt bränsle och har rätt att få tillträde till låsta utrymmen, handlingar och information för att kunna utföra tillsynen.

Att avlägsna märkämnet i lågskattad diesel är däremot brottsligt. Vid misstanke om detta inleds en brottsutredning.

Källa: Kustbevakningen.



Ny tillverkare av Neptunkryssare



Neptunkryssarförbundet har hittat en ny tillverkare av Neptunkryssare. Det blir Segmo Plast AB i Uppsala som tar över tillverkningen av denna klassiska segelbåt efter Nicanders i Lysekil.

Neptunkryssaren är en av Sveriges största och äldsta kappseglingsklas-

ser. De första SM-seglingarna ägde rum 1945 och har därefter seglats i obruten följd varje sommar. Årets SM ska seglas på sjön Runn utanför Falun 25–27 augusti. Varje år sedan 1940 seglas också om Neptunkryssarpokalen – i år i Nyköping 27–28 maj. På kappseglarna

tävlrar trä- och plastbåtar mot varandra på lika villkor.

Neptunkryssaren är en bra och billig båt för den som vill kappsegla på hög nivå. Hon är också en fin dagsegelare som det går bra att sova över i för två personer.

Foto: Björn Hedin

Ett bekymmersfritt båtliv

Mer ström • Snabbare laddning • Mindre vikt • Längre livslängd

50 procent
lägre årlig
laddning



Många användare av Skanbatts litiumbatterier menar att de inte längre behöver fundera på hur mycket ström som finns kvar i batteriet eller när det är dags att ladda. De kan istället bättre njuta av det goda livet på sjön!

Läs mer på kgk.se/skanbatt



KRÖNIKA – TIPS FRÅN COACHEN

Undvik den dödliga soffpotatisen

DU SOM BÅTÄGARE är lycklig lottad – forskning visar att båtlivet med sina blåa zoner (blue zones) gör att du lever både lyckligare, hälsosammare och längre. Dock gäller det att inte 'falla av' och bli en passiv soffpotatis. Då kan båtlivet istället få en dödlig, rakt motsatt effekt.

Jag gillar inte gym. Inte heller att flåsa runt i joggingskor. Därför blir jag ibland provocerad när jag efter en lång dags färd på sjön kliver iland på en av Stockholms vackraste öar i mellanskärgården och det första jag ser är ett utegym. Fullt med neonklädda, vältränade personer som alla ser ut att vara professionella gyminstruktörer. Jag vet att min reaktion baseras på att jag är trött, och kanske även lite lat. Jag vet att dessa gym är en gåva till mänskligheten och innerst inne vet jag att de som vistas där, gör det av helt rätt anledning.

Det är därför att flertalet sjukdomar, vissa dödliga, kan förebyggas genom fysisk aktivitet. Det har vår regering förstått som 2021 tillsatte en kommitté för att främja ökad fysisk aktivitet och minskat stillasittande. Den har fått i uppdrag att föreslå åtgärder som ska ligga till grund för en nationell strategi för att göra oss svenskar mer fysiskt aktiva. Om strategin blir verklighet kommer båtlivets branschorganisationer behöva involveras som en viktig del i att skapa ett socialt hållbart Båtliv. Men fram tills att strategin är på plats, är det mycket vi redan gör och kan göra för att må ännu bättre på sjön. Nedan är några exempel på hur jag själv har förmått mig att förbli fysiskt aktiv under båtsemestern, trots att jag många gånger känner mig utarbetad, trött och bara vill slappa:

Gör det lätt och enkelt – Varje rörelse räknas, även om det bara är några minuter. Gå på upptäcktsfärd när du kommer till en ny ö, eller njut av en långpromenad när du gör ett återbesök på ett av dina smultronställen.

Morgonsol har guld i mun – Allt känns lättare när du är utvilad. Ta en kort simtur, en rask promenad direkt efter att du vaknat. Frukosten kommer att smaka ännu bättre när du väl kommer tillbaka till båten.

Yoga innan frukost – Det finns alla typer av Yoga från meditativa till fysiska och dynamiska. Själv har jag fastnat för Ashtanga-yoga som stärker ländrygg, bål och benmuskler. Inom loppet av 15 minuter får du igång både hjärta och hjärna.

Under båtfärden – Är ni flera i båten, turas om att köra så att du som sitter bakom ratten kan sträcka på ryggen, om knäna tillåter, sätt dig på durken och ställ dig upp tio gånger. Om du är själv och färden är lång kan du göra enklare övningar när du är ute på en öppen fjärd utan att lämna ratt och uppsikt. Förutsatt att det inte är många andra båtar i närheten.

Använd de redskap du har tillgängliga – Ta en 20 minuters tur: Sup-bräda, hoppa hopprep med en tamp, kajak och jolle med åror eller badmadrass som du paddlar med händerna.

Glada färger – De gör oss lite äventyrslystna och motiverade. Det är ingen slump att Disney använder mycket färg i sina filmer. Därför är träningskläder ofta färgglada. Man kliver liksom i en "motivations-uniform" som gör fysisk aktivitet roligare och lättare. Men kanske just du motiveras av något annat klädesplagg – i så fall använd det.

Maria Lannér
Maria.Lanner@batliv.se



Båtcoachen Maria Lannér är krönikör med rätt att tycka till.
För mer information: www.neptunia.se



Sup-paket med kolfiberpaddel

SUP MONACO ÄR ett SUP-paket i tjuusig träimitation. Dubbla laminatlager, vilket gör den extra hård och vridstyv och lämplig för längre turer. Medföljer

även ett Converter kit så att du kan paddla den som en kajak.

Längd 3,25 m. Pris 4 995 kr.
www.erlandsonsbrygga.se



Surfa på båtvågen

WAKESURF ÄR EN surfbräda anpassad för att surfa på båtvågen. Enligt många är det mycket lättare att klara av än "vanlig surf" på naturliga vågor. Man slipper paddla, försöka fånga vågen, dyka under vågorna med mera.

Har du gott om plats och en bra båt har du näst intill en ändlös våg att surfa på. Det är dessutom betydligt roligare än man tror. Det ser man på dem som åker...

Du behöver en båt som gör en ganska bra våg, en kompakt våg med mycket vatten. Dessutom behövs en kort lina och en wakesurf. Sedan är det bara att börja surfa.

Du låter båten dra dig upp från vattnet, hittar surfsläget och sedan är det bara släppa linan och börja surfa. I dag finns det en stormängd wakesurfs att välja på och sporten har vuxit förbi wakeboard i USA.

En större bräda kräver mindre våg

och är stabilare än en mindre. En mindre bräda är lättare att kontrollera i svängar och trick men kräver mer balans, kontroll och teknik samt en större våg. En vettig wakesurf kostar från cirka 5 000 kr uppåt.

www.skimarine.se

