

Styrpulpetbåtar för sport eller transport



Båtliv har testat två intressanta styrpulpetbåtar i 6-metersklassen. Till det yttre nästan samma mått, men byggda för helt olika användningsområden. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen

 **MICORE XW 63 CC** och Sandström Z63 är två svensktillverkade styrpulpetbåtar i 6-metersklassen. Eleganten Micore Xw 63 cc med sin speciella och sportiga design mot den lite mera traditionella och robustare Sandström Z63. Micore Xw 63 cc är även fartbåten med rekommenderade motorstyrkor på upp till 200 hk. Sandström Z63 har däremot ett skrov som är anpassat

för lägre farter på upp till 35 knop. Enligt tillverkaren kan det räcka med en 60 hk för att nå en fart på 25 knop.

Redan när man kliver ombord i de båda båtarna märkts stora skillnader i komfort och utrustning. Micore Xw 63 cc har designade dynor i hela båten, två sportstolar bakom styrpulpeten, en halkfri beklädnad på hela durken och sist min icke minst – en genom-

tänkt förarplats med inbyggd kartplotter som standard.

SANDSTRÖM Z63 ÄR raka motsatsen med sina ”råare” durkytor och enklare inredning. Men det är ett medvetet val enligt tillverkaren som saknade en robust bruksbåt i sitt sortiment. Sandström har prioriterat stora durkytor och man kan även välja bort viss inredning för att



FAKTA

	Micore Xw 63 cc	Sandström Z63
Längd:	6,45 m	6,30 m
Bredd:	2,40 m	2,25 m
Vikt:	870 kg (utan motor)	800 kg (utan motor)
Rek. motor:	115-200 hk	80-150 hk
Personer:	6	6
Bränsle:	93 l	90 l
Ca-pris:	469 900 kr (115 hk) 520 900 kr (150 hk) 555 900 kr (200 hk)	391 900 kr (115 hk) 428 300 kr (150 hk) --- kr
Info:	www.micore.se	www.sandstrombatar.se

Anmärkning: Priser och utrustning varierar mellan olika återförsäljare.

TESTRESULTAT

	Micore Xw 63 cc	Sandström Z63
Motor i test:	Honda BF200	Mercury F150 Pro XS
Effekt:	200 hk	150 hk
Motor typ:	4-takt	4-takt
Cylindrar/volym:	6/3 583	4/3 000
Varvtalsområde:	5 000 - 6 000 rpm	5 200 - 6 000 rpm
Toppvarvtal:	5 800 rpm	5 700 rpm
Toppfart:	47 knop	42 knop
Testvikt:	1 400 kg	1 300 kg

Förbrukning i liter/sjömil vid:

40 knop	1,27	1,25
35 knop	1,05	1,00
30 knop	0,96	0,87
25 knop	0,90	0,73
20 knop	0,83	0,66

Motorljud i decibel (A) vid:

40 knop	86	88
35 knop	82	85
30 knop	81	84
25 knop	79	80
20 knop	76	78

Anmärkningar: Lufttemperatur +15 grader. Ljudvärden uppmätta vid förarplats. Propellerval utfört av respektive generalagent. Samtliga båtar belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank. Sandström Z63 är fotograferad med en 140 hk Tohatsu, men testad med en 150 hk Mercury.

få ännu större arbetsytor. Sandström Z63 är något smalare jämfört med Micore Xw 63 cc, men har trots detta något bättre gångytor på var sida om styrpulpeten.

BÅDA BÅTARNA TESTADES med sina maximalt godkända motorstyrkor som är 200 hk för Micore Xw 63 cc och 150 hk för Sandström Z63. Totalvikterna med motor ligger på endast 1 200 respektive 1 100 kg. I kombination med en bottenvinkel på 16 till 17 grader gör det att toppfarterna blir riktigt höga med ovan nämnda motorstyrkor. 47 knop med

Micore Xw 63 cc och 42 knop med Sandström Z63.

Vid alla farter över 30 knop ligger förbrukning på över 1 liter per sjömil, men sedan sjunker den rejält. Sandström Z63 som planar riktigt bra ända ner till 20 knop, har en förbrukning på endast 0,66 liter per sjömil vid denna fart. Micore Xw 63 cc får plus för bra ljudvärden med sin 200-hästars Honda. Vid 35 knop mätte vi upp hyggliga 82 decibel.

VI BRUKAR INTE kommentera båternas försäljningspris, ty det kan variera stort ute

hos deras återförsäljare. Men här skiljer det ganska mycket med samma motorstyrka trots nästan samma huvudmått på båtarna. Den dyrare Micore Xw 63 cc har dock en bättre standardutrustning med bland annat kartplotter och ekolod, kraftigare styrning och en komfortablare inredning. Sandström Z63 är den totala motsatsen med en enklare inredning och standardutrustning som kan kompletteras. Någon vinnare kommer vi därför inte att utse denna gång. Här har man två välbyggda styrpulpbåtar på strax över 6 m som vänder sig till helt olika användare. ⚙️ ↻



Båtliv
PROVAR

Micore Xw 63 cc

– elegant fartbåt

PLUS OCH MINUS

- + många fina fack
- + förarplatsen
- + många extratillbehör
- + sportstolar

MICORE ÄR ETT svenskt familjeföretag i Lidköping som i första hand satsar på utbordarbåtar i storleksklassen mellan 5 och 6,5 m. De flesta med olika inredningslösningar med antingen mittpulpet eller som bowriders med en stor och vindskyddande vindruta. Sistnämnda är också ett speciellt kännemärke för de flesta båtarna från Micore, en stor framåtlutande vindruta med en rostfri ram runtom – perfekt som vindskydd och handräcke.

VI HAR TESTAT modellen Xw 63 cc, en styrepulpetbåt med mittpulpet och gångtytor på var sida. På detta skrov finns även en bowrider som har beteckningen Xw 63 br. Skrovlängderna är 645 cm och rekommenderade motorstyrkor är 115 till 200 hk.

Vår testbåt Xw 63 cc har en mycket elegant och bekväm sittbrunn i den främre delen av båten. Långa sittbänkar med stora fack under. Även insteget är perfekt med en stor ”trappa” ner till durken. Under fördäcket finns ytterligare ett stort fack för ankare mm. I den aktere delen av den främre sittbrunnen hittar vi ytterligare ett förnämligt fack. Via en dörr i styrepulpeten kommer man in i ett fack i två nivåer och det undre leder ner till botten av båten. Perfekt för inspektion med mera.

MICORE XW 63 cc har en stor styrepulpet som tar upp nästan hela båtens bredd. Detta begränsar gångtytorna på var sida något, men de är ändå godkända. Den stora bredden ger också ett perfekt vindskydd när man

kör. Förarplatsen är mycket välutrustad för att vara en båt i denna storleksklass. Seastars hydraulstyrning, stor plats för kartplotter (en 7-tummare med ekolod ingår) och gott om plats för extrainstrument. Om styrbord finns plats för båtsportkort och flera smarta fack för burkar mm. Under ratten en bekväm fotplatta. Man sitter säkert och komfortabelt i två eleganta sportstolar, båda med uppfällbara siddynor som underlättar när man står och kör. Akter om de båda stolarna finns en stor aktersoffa som är fällbar mot motorn, och under denna del öppnar sig ett stort fack och tillgång till huvudbrytaren. Bakom denna soffa två badplattformar med ankarfack under.

Micore Xw 63 cc är som vi nämnt ovan välutrustad och båten

har även en mycket omfattande lista på extrautrustning. Förutom bland annat kapell, bord och radio, kan man förse hela styrepulpeten med ett tak eller en så kallad Bimini-top som ger ett bra skydd mot sol och regn.

MICORE XW 63 cc testades med en 200 hk Honda, det vill säga den största motorstyrkan man rekommenderar. Toppfart 47 knop vid 5 800 varv/minut. Men det här är en styrka som båten klarar utan problem. Snabb upp till planing, mycket god sikt föröver och en fullt stabil gång upp till den höga toppfarten. Drar man av till runt 30 knop ligger förbrukningen på 0,96 liter per sjömil och här har motorljudet sjunkit till goda 81 decibel. Väljer man en Honda på 135 hk landar toppfarten på cirka 40 knop. 🚀



Elegant utformad förarplats med kartplotter som standard och gott om fina fack om styrbord.



Fullt godkänt insteg i fören med fack under samt två långa sittbänkar längs skrovsidorna.



Hela aktersoffan kan fällas bakåt mot motorn. Passage om styrbord ut mot badplattformarna.



Stort och djupt fack i styrepulpeten. Här finns en inspektionslucka för koll av båtens undre delar.

Båtliv
PROVAR

Sandström Z63

– klarar små motorstyrkor

PLUS OCH MINUS

- + stora durkytor
- + klarar små motorstyrkor
- + låg förbrukning
- + trimplan
- Inget fotstöd

ÄVEN Sandströmsbåtar är ett gammalt familjeföretag i Norrlångträsk väster om Skellefteå. Under många år byggde man de populära Utternbåtarna. Men när Uttern köptes upp av ett amerikanskt bolag fortsatte de att bygga några av de klassiska modellerna med "klinkbyggda" skrov. Numera har Sandströms ett stort program mellan 3 och 6 m. En av de senaste konstruktionerna är vår testbåt – Sandström Z63 med tilläggsnamnet Expedition.

NYA Z63 ÄR raka motsatsen till vår andra testbåt – Micore Xw 63 cc – förutom yttermåten. Sandström Z63 är en betydligt mera oöm styrpulpetsbåt med stora däcksytor och därmed perfekt för sportfiske, transporter med mera.

En annan intressant detalj är

bottenformen som ger planande farter redan med ganska måttliga motorstyrkor. Rekommenderade motorstyrkor är mellan 80 och 150 hk, men enligt tillverkaren är den mest optimala motorstyrkan en 100 eller en 115 hk.

REDAN NÄR MAN kliver in i båten förifrån ser man skillnaderna jämfört med Micore Xw 63 cc. Inga sittbänkar längs skrovsidorna utan en stor durkyta med ett ganska grovt halkskydd. En sittplats finns på det stora och djupa facket framför styrpulpeten. I sistnämnda finns även plats för att lägga ner dynor och annat. Ytterligare stuvfack finns under förtoften och fördäcket. De fina däcksytor har man även på var sida om styrpulpeten, båda riktigt breda och med rostfria handtag på bägge sidorna.

Även styrpulpeten är ganska basic jämfört med Micores modell, men den har en fullt godkänd bredd med plats för de viktigaste instrumenten och manöverpanelerna. Här finns även handskfack och perfekta handtag. Men Sandström Z63 har ingen inbyggnadsyta för en större kartplotter, endast en plan yta framför ratten för bygelmontering. En annan detalj som vi saknar är någon form av fotstöd under styrpulpeten.

IDEN AKTRE delen av båten finns en dubbelsoffa som kan fällas framåt och under sittdynan finns ett stort stuvfack. Även runt denna soffa finns goda däcksytor, och vill man få en ännu större arbetsyta kan hela denna soffsektion väljas bort.

Sandström Z63 testades

med en 140 hk Tohatsu, men mätningar gjordes senare med en 150 hk Mercury. Båda tillhör den maximalt rekommenderade motorstyrkan som ger toppfarter på över 40 knop och dessa höga motorstyrkor är inga som helst problem för skrovet som går mycket stabilt även i höga farter. Med höga motorstyrkor har man alltid möjlighet att dra av ordentligt på gasen och få riktigt bra förbrukning och ljudvärden, så även här. Vid en planade fart på 25 knop drar den endast 0,7 liter per sjömil med 150 hk. Men som vi nämnt ovan är båten i första hand anpassad för mindre motorstyrkor. Vi har även testvärden med en 80 hk Mercury och här blir toppfarten strax under 30 knop och en förbrukning vid 25 knop på 0,8 liter per sjömil. ☺



Stor och vindskyddande styrpulpets med kraftiga rostfria räcken runt om. Fotstöd saknas tyvärr.



En stor arbetsyta i den främre sittbrunnen. Höga och stadiga räcken underlättar ombordstigningen.



Aktersoffa med fällbart ryggstöd. Båten kan beställas utan denna soffa om man vill ha en större arbetsyta.



Djupt fack framför styrpulpeten där man kan få ner dynor med mera. Breda däcksytor på var sida.