

Windy SR 28 CC är en elegant skärgårdscruiser med kvalitetskänsla i topp. Båten finns med en 300 hk eller 2x200 hk.

Windy SR 28 CC

Längd:	8,43 m
Bredd:	2,49 m
Djup:	1 m
Vikt:	2800 kg
Bränsle:	300 liter
Vatten:	70 liter
Motor:	300-2x200 hk
Toppfart:	43 knop
CE-klass:	C
Personer:	8
Pris:	1 899 000 kr
Info:	www.windyboats.com



**Båtliv
PROVAR**

Toppmodell för finsmakare

Windy SR 28 CC är toppmodellen i storleksklassen på 8,5 m. Det är en välbyggd och genomtänkt båt som även ligger i topp prismässigt. Text: Atle Knutsen

WINDY ÄR KÄNT för att tillverka eleganta daycruiser. Båttillverkaren har på senare år kastat om i modellportföljen och satsar nu på två parallella linjer, SR Line och Sport Cruisers.

Sportscruiserbåtarna består av flera Windy-modeller från W27 Solano upp till W40 Camira RS. SR-serien är en del av Windys tenderbåtsatsning med öppna walk-aroundbåtar från SR 26 till 60-fotaren SLR/SR 60. Den näst minsta familjemedlemmen, SR 28 CC, är en dagtursbåt med hög kvalitet. Priset gör att den knappast blir någon volym-säljare, men den har sin publik bland Windy-entusiaster som gillar detaljkvalitet. Utrustningsnivån är hög med Raymarine 16 tums plotter som standard.

Den som känner igen skrovlinjerna hos Windy SR 28 CC har helt rätt. Modellen är baserad på skrovet från Draco 27 RS, som var flaggskepp i Draco-serien och lanserades 2014. Den nya Windymodellen har fått några justeringar av undervattensskrovet och båten även har fått ny akter, nytt däck och ny innerliner. 28 CC är en walkaroundbåt med övernattningsmöjlighet och toalett.

Vi har kört Windy SR 28 CC T-top. Nytt däck, kabin och toalett har ökat vikten till totalt 2,7 ton. Toppfarten ligger på över 40 knop. Skrovet med 24-grader V-botten saknar helt planingströskel och har ett mycket brett fartregister.

DET HÄR ÄR en perfekt skärgårdscruiser. Kombinationen av vikt, en väl hopsatt konstruktion och en skarp V-botten ger komfortabla sjöegenskaper. Det känns avslappnat att köra i marschfarter runt 25-35 knop och båten bjuder på en hög kvalitetskänsla.

Vi körde 28 CC med en Yamaha 300 hk, men båten finns även med 2x200 hk. Singelmontaget räcker mer än väl.

En utmärkande kvalitetsdetalj är fästet till T-toppen som utgörs av två elegant böjda metallrör. Båten har en väldisponerad och funktionell centerkonsol med två komfortabla stolar för förare och passagerare. Förarplatsen är väl genomtänkt. Vindrutan skyddar väl och det är enkelt att finna en bra körställning, bland annat tack vare ställbar ratt.

Kabinen har stuvutrymme på babords sida

och en dubbelkoji i fören. Toaletten är på styrbords sida. Vi hade dock gärna sett mer ljusinsläpp.

Däcket är välutnyttjat med en bra främre sittplats med bord som kan vara känslig för sjösprut men blir "första parkett" när man har lagt till. Akteröver finns en bänk med vändbart ryggstöd och stora durkutrymmen.

BÅTEN FINNS i två versioner, en standardversion och en SR Premium där det mesta man kan önska sig ingår. Utrustningspaketet kostar 250 000 kr extra. ☺



Föraren sitter väl skyddad bakom vindrutan och har allt lätt åtkomligt.