

Navigator – på gott och ont

Idag använder de flesta navigator och elektroniska sjökort, en plotter. Tack vare GPS-tekniken har navigering till sjöss underlättats betydligt och gjorts mycket säkrare. Text: Bengt Anderhagen

DET ÄR INTE bara att installera en plotter och tuta och köra. Det finns många fallgropar att hamna i, eller ska vi säga grund att gå på! Navigering med e-sjökort kräver faktiskt mer kunskaper än traditionella metoder.

När du installerat plottern enligt tillverkarens anvisningar gäller det att lära dig den ordentligt. Du måste veta vilken knapp du ska trycka på i en stressad situation eller i mörker.

När du känner dig bekväm med knappar och inställningar kan det vara klokt att ta en liten premiärtur i sakta mak och se om plottern verkligen hänger med och visar var du befinner dig. Naturligtvis jämför du med ditt papperssjökort som alltid ska finnas ombord, elektronik kan falla.

GPS-SYSTEMET ÄR MESTADELS mycket tillförlitligt och visar din position med några meters noggrannhet. Sjökorten däremot har inte samma meter-noggrannhet. E-sjökort i rasterformat är mest tillförlitliga och har samma information som papperssjökort. Kvaliteten på informationen kan variera beroende på när sjömätningarna skedde, vilken skala som används, hur överföringen till e-sjökort har skett etc. Därför ska du aldrig gå för nära ett grund eller en bränning, ha



Välutrustad förarplats, som kräver att båtens förare har koll på sina instrument. Foto: Navico.

alltid ordentliga marginaler till farligheter i vattnet. Kör du fort så ska du också vara medveten om att navigatören har en viss fördröjning. Ju fortare du kör, desto större eftersläpning.

GLÖM INTE ATT hålla ordentlig optisk utkik. Det är lätt hänt att

du är så koncentrerad på skärmen att du missar att hålla koll på omgivningen. Fler olyckor till sjöss har hänt på grund av detta. Detsamma gäller när du kör i mörker. Du ser visserligen var du befinner dig och kan undvika öar och grund men du ser inte mötande båtar. För att göra det

måste du ha en radar.

Navigatorn är ett fantastiskt hjälpmedel rätt utnyttjad. Men se den som ett avancerat hjälpmedel. De gamla hederliga navigationsmetoderna med papperssjökort och kompass är bra att kunna. Varför inte gå en kurs och ta ett förarbevis? ☺

Nya hydraulvagnen CV-J 6 ton

- Kapacitet: 6 ton
- Lyfthöjd: 90 cm
- Justerbara lyftpads
- Maskinhydraulik alt. elmanövrerad med fjärr



Finns för omedelbar leverans!

- Helgalvad
- Utvecklad i Sverige, byggd i Frankrike
- Pris från 26 000 Euro
- Finns även 3-20 ton samt samt Custom Made
- Mer info: mcanorem.se

Representant Norden:

