



en trång och riskfylld passage in till exempelvis en hamn kan det finnas två ensmärken som bildar en enslinje. Styr man efter den linjen undviker man farorna, det vill säga **grunden**. Ska du åka i knepiga farvatten kan det vara bra att i förväg rita in eventuella gir- och frimärken i sjökortet. Ett girmärke kan tala om när det är dags att ändra kurs och frimärken kan vara en slags varningslinjer för grund.

Grund kan vara en **undervattenssten** eller **bränning**. Undervattensstenen ligger grundare än 2 meter och en bränning ligger precis i ytan. Ett "flytande" grund som ligger något under ytan kallas **dykare**. Då menas inte en grodman utan det kan vara en timmerstock eller liknande som hamnat i vatten och är en fara för sjöfarten. Har en timmerlast gått över bord kan det vara mycket farligt att färdas i de vattnen.

När du rundar en **babordsudde**, en udde på vänster sida, ska du inte **kära** udden, det vill säga köra alltför nära, utan hålla ut ordentligt. Det ska finnas plats för en mötande båt mellan udden och din båt om du får ett möte (högertrafik!).

"Det viktigaste är inte att veta var grunden ligger. Det räcker faktiskt att veta var de inte ligger!" Enligt Åke Améen, legendarisk seglare, båtkonstruktör och hamnboksförfattare. Text: Bengt Anderhagen

Illustrationer: Klara Anderhagen Holmes

Båtlivs lilla språklåda för nya på sjön

ÄVEN OM DU använder navigator när du kör inne i en skärgård är det bra att ta hjälp av öar och föremål i naturen för att hålla reda på din position, allt för att undvika att gå på grund.

Tar du ett föremål som styrmärke, exempelvis en fyr, ett hus eller en flaggstång på en holme, underlättar det din styrning och du

kör rakare. Dessutom blir din framfart säkrare, du håller blicken mestadels framåt och har koll på andra båtar. Du tittar bara ner då och då i din navigator för att kontrollera din position.

Du kan också ta hjälp av **enslinjer**, **ensmärken**, **girmärken** och **frimärken**. Är det

VARNING!!

Mer som kan hända om du inte använder **Bio-Protect!**



Har du ett förfilter med **metallunderdel** och **inte** använt **Bio-Protect**.

Demontera då den och kontrollera så det inte ser ut så här i **ditt** filter.



Undersökningar visar att så lite som **1 mg. partiklar / 100 ml bränsle** förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinsador.

Bio-Protect används sedan många år tillbaka inom offshore, yrkessjöfart och nu även av kärnkraftverk för att skydda dieseln till sina reservelverk.



Har du frågor? Maila eller ring oss.



Kronobryggan AB

www.kf-maritim.se Tel. +46(0)41870470 email kronobrygganab@gmail.com