



Fem riksdagsmotioner om båtlivsfrågor

I RIKSDAGENS TRAFIKUTSKOTTS betänkande finns fem riksdagsmotioner som berör fritidsbåtlivet.

Dessa handlar om 1. att få framföra fritidsbåt i viss hastighet och behov av åldersgräns, 2. möjligheten att införa ett ägarregister och/eller en tvingande ansvarsförsäkring, 3. att utsläppskraven för nya båtmotorer bör skäras, 4. bättre förutsättningar för båtägarna att ta hänsyn till känsliga vattenmiljöer samt 5. möjlighet att direkt till Sjöfartsverket rapportera koordinater på bland annat grund, som inte finns på befintliga sjökort.

Trafikutskottet lämnar nedanstående svar på de insända riksdagsmotioner.

1. Införandet av obligatoriskt förarbevis för fritidsbåt har behandlats i en departementspromemoria men man vill först avvakta en utvärdering av den nya lagen om förarbevis för vattenskoter.

2. Införande av ett obligatoriskt båtregister kan innebära fördelar när

det gäller sjösäkerhet och i ordningsfrågor men det är inte klarlagt om nyttan överväger kostnaderna för införande och drift av ett register och avstyrker motionen.

3. Utsläppskrav från fritidsmotorer regleras i ett så kallat fritidsdirektiv. Det förutsätter att regeringen kommer att driva frågan när det är dags för en revidering av direktivet.

4. Utskottet välkomnar Båtmiljørådets arbete och avser i dagsläget inte ta några nya initiativ inom detta område.

5. Uppdatering av sjökort är ett ansvar för Sjöfartsverket och 2022 påbörjades ett samarbete med de största båtlivsorganisationerna om rapportering av fel på utmärkningar och okända grund mm. Det finns nu tydlig information på verkets hemsida om hur rapporteringen ska gå till.

Svenska Båtunionen måste alltså verka för att så många som möjligt skaffar ett förarbevis.

Text: Lars Afzelius



Beneteau Oceanis 40.1 visades på Eriksberg Boat Show. Två akterkabiner med dubbelkojer och en stor förkabin med förpik är en del av fördelarna med denna båt på 12,87x4,18 m. Pris cirka 4,5 Mkr. Info: www.yachtsale.se



WOPAS-stolpen kan även användas som grundpelare för en byggnad, vars bottenplan behöver ett fundament i vattnet.

Fler alternativ till stolpar



IBÅTLIV 2-23 fanns en artikel om Mjörns Motorbåts-sällskap som byter ut alla sina 460 förtöjningsstolpar i Sävåån. I artikeln nämndes WOPAS-stolpen, som var ett av alternativen. Föreningen valde dock en furustolpe med godkänt kopparbaserat träskyddsmedel och förväntad livslängd på 40–50 år i sötvatten. I artikeln framgår också att andra båtklubbar har valt så kallade WOPAS-stolpar, som har en annan uppbyggnad.

– Vi tror att många vill veta mer om olika pålalternativ. WOPAS-pållarna introducerades 2017. De har en speciell teknik där man kapslar in trä med polyetenplast, vilket visat sig vara mycket användbart och populärt för marina konstruktioner, säger Thomas Lindblad på WOPAS AS.

Priset för en WOPAS-stolpe är 4 000–6 000 kr beroende på längd och dimension.

– De hamnföreningar på västkusten som använder dessa stolpar

är mycket nöjda med kvalitet och funktion, säger Thomas Lindblad.

Från början hade projektet fokus på kraftstolpar eftersom stolparna också är godkända av till exempel EON och Vattenfall, men de har även många andra användningsområden. Inom kort lanserar företaget även stolphus där man kan bygga förvaringsbyggnader för maskiner eller båtar genom att fundamentera stolpen som en kraftstolpe, utan betong och armering.

IVL Svenska Miljöinstitutet 2020 har jämfört stolpmateriel av impregnerat trä, WOPAS och komposit. De fann att WOPAS var mest miljöriktig i sex av sju påverkanskategorier. Inte heller skeppsmask biter på WOPAS-pållarna och att begränsa tillgången på syre är en viktig del av tekniken.

Livslängden på stolpen blir mycket lång då polyetenplast är väl beprövad. Som sjövattnenledning har den en livslängd på 100 år.

Text: Lars Afzelius Bild: WOPAS AS

SYDMARIN

Axopar 37 Sun-Top
Mediterrana Edition,
leverans sommaren 2023



Signaler



Reservdelar till bryggor

SF PONTONA MED bas på Wallhamn är en av de största bryggleverantörerna. Företaget säljer nya pontoner och hamnanläggningar, men har också en webbhandel för klubbar och privatpersoner som vill köpa reservdelar till sina bryggor.

– Om man kan ha samma brygga liggande i 50–70 år genom ett professionellt underhåll så är miljöpåverkan mycket lägre än om man måste byta allt flera gånger under samma tid. Mot bakgrund av detta har vi startat **bryggdelar.se** dit företag och privatpersoner kan vända sig och hitta reservdelar till sin brygga för att underhålla den och kunna förlänga livslängden, säger Fredrik Odhe, vd för SF Pontona Sverige AB.

I stället för att byta en hel Y-bom så kan man hitta ett nytt bomfäste eller byta ut bussningarna som slits hårt.

– Något som ofta tyvärr glöms bort är förankningsutrustningen till pontonerna, det som inte syns tenderar att negligeras, påpekar Fredrik.

– Förankringen är helt avgörande för att pontonerna i hamnen ska fungera på ett säkert sätt. Vi har på **bryggdelar.se** byggt upp ett komplett sortiment av förankningsutrustning och nu på våren är det fullt tryck i butiken med kätting och schackel. När sommaren närmar sig så märker vi att kunderna längtar till sommaren, våra hopptorn, sviktbrädor och badstegar är bästsäljare under april/maj.

www.bryggdelar.se

Smidig spårsändare

EN SPÅRSÄNDARE ÄR ett bra tillbehör för alla som vill skydda sig mot stölder. Om båten, motorn eller vattenskotern är försedd med en spårsändare så är det enklare att hitta den efter en stöld. Utrustningen betalar sig i princip själv via rabatt på båtförsäkringen, något som de stora båtförsäkringsbolagen ger.

C-pod mini är en av de minsta spårsändarna på marknaden. Den tillverkas i Sverige och kommunicerar via 4G-nätet. Den är enkel att installera och kan enkelt gömmas i båten eller i motorn. Monteringen sker med dubbelhäftande kardborretejp. Strömförsörjningen sker med två AAA litiumbatterier, som enligt tillverkaren håller en hel båtsäsong.

Det finns skyddszoner med två



varianter i den här spårsändaren. Man kan göra olika inställningar som skyddar båten när den står på land och när den ligger i sjön. Sändaren övervakas via app för Android och IOS. Den har inbyggt SIM-kort. Pris 2 000 kr.

www.c-pod.se

Ingen gästhamn

BÅTSÄLLSKAPET LÖGARÄNGENS

fina hamn i Mälaren var med i Båtliv nr 2. Det är dock ingen gästhamn, vilket man kanske kan tro om man läser reportaget.

Tipsa oss!

BÅTLIV TAR GÄRNA emot tips om allt från förbättringar på båtar till smultonställen i skärgården och intressanta personer att intervjua. Hör gärna av dig: info@batliv.se



GLÄDJESPRIDAREN

Finns det nåt roligare och smidigare än en gummibåt? Det är bara att hoppa i och dra iväg när du känner för det. Väljer du dessutom Suzumar, så får du en båt att lita på. Tillverkad i högsta kvalitet med extra kraftig treskiktets-PVC, breda tuber för en stabil gång och tre separata luftkamarer för säkerhets skull. Läs mer på suzumar.se

SUZUMAR
POWERED BY SUZUKI

Signaler



Tre års ombyggnation

ÖNNEREDS BÅTLAG i Göteborg har genomfört en omfattande renovering av 435 m långa kaj med hjälp av SF Marina. Företaget sålde och installerade de fyra flytande betongpontonerna som används i marinan. Bryggorna är praktiskt taget osänkbara och mycket stabila. De är förtydla med kedjor och betongankare.

Till pontonerna användes 210 st Y-fingerbommar av galvaniserat stål i olika längder mellan 4,5 m och 10 m. Bredden gör att ett större antal båtar kan lägga till i ett givet utrymme jämfört med traditionella aluminiumbommar.

www.onneredsbatlag.se

Fler rullgrade block

SELDÉN HAR KOMPLETTERAT sitt utbud av rullgrade block med större enkelblock och "stand-up" block i storlekarna diameter 100 och diameter 130.

Lågt rullmotstånd vid höga, dynamiska laster kännetecknar Seldéns "Roller Bearing Blocks". Därför är de idealiska för akterstagstrim, skot för olika typer av undanvindsegel och storskot.



RBB-blocken – RBB 100 och 130 – består av maskinbearbetade och anodiserade blocksidor och trissa, rullager i Torlon samt kullager som stabiliserar trissan i sidled. Serien finns i storlekarna 60–130 mm.

www.seldenmast.se



Excess 11 är en helt ny katamaran från Beneteau med bättre seglingsegenskaper än många äldre katamaraner och mycket gott om plats ombord. Båten marknadsförs av charterföretaget More Sailing. Båten är på 11,42x6,59 m och väger 9 ton. Pris cirka 4,3 Mkr. Info: www.moresailing.se

Utförel av stöldgods kan kriminaliseras

ETT NYTT DIREKTIV från regeringen kan sätta stopp för utförelsen av stöldgods, där utförelsen av stulna båtmotorer har varit en plåga för båtägare i flera år. Uppdraget ska slutredovisas senast 21 december i år.

En av anledningarna till att Sverige har drabbats hårdare av båtmotorstölder än något annat land i Europa är att det **inte** är förbjudet att föra ut stöldgods ur landet. Detta vill regeringen ändra på och därför fick Tullverket 30 mars ett tilläggsdirektiv till Tullbefogenhetsutredningen som innebär att utredningen ska lämna förslag på hur utförel av stöldgods kan kriminaliseras.

Många båtägare har berörts av de internationella stöldligornas verksamhet. Förutom båtmotorer har stöldligorna med stor energi ägnat sig åt byggverktyg, traktorer och verktyg hos lantbrukare och mycket annat som är lätt att sälja vidare.

Enligt regeringen har polismyndigheten uppskattat att ungefär 50 procent av bostadsinbrotten och 90 procent av stölderna av bilar, bildelar, båtmotorer och jordbruksmaskiner utförs av dessa internationella stöldligor. Regeringen vill kraftfullt motverka denna allvarliga brottslighet och vill se konkreta förslag på hur en kriminalisering av utförel av stöldgods kan utformas.

Källa: Regeringen.



Elbåt till sommaren? Gå före i kön, köp en av våra beställda elbåtar.

Vi jobbar med de stora tillverkarna såsom Candela, Strana och RAND. Vi kan t.ex. leverera Strana 23 redan i sommar.

Kontakta oss på sales@goelectric.se



GO ELECTRIC

The E-boat Expert
www.goelectric.se



Signaler



Eldriven "folkboat"

DEN 8 METER långa eldrivna motorbåten från Strømsøboat är klar för produktionsstart. Tillverkaren kallar sin snipa med hytt för "Electric Folkboat".

Båten har övernattningsplats för fyra personer, ett komplett pentry och separat toalett. Priset varierar från 1,1 Mkr till 1,65 Mkr inklusive moms. Tillverkaren tar dock höjd för att inflationen kan ge stigande priser. Båten

ska produceras i Fredrikstad i Norge. "Electric Folkboat" är helt eldriven med en design som är en blandning av klassisk stil och mer moderna linjer. Det är en kabinbåt med walk around-lösning, där man kan gå tryggt runt däck. Den har sovplatser för två par eller fyra goda vänner i dubbelsängar. Dessutom finns det en hängkoj för ytterligare två personer.

www.stromsoboat.no

Nya kanaler på VHF-nätet

I NOVEMBER FÖRRA året ändrades flera av trafikkanalerna med anledning av att man vill frigöra bandbredd för datatrafik på VHF-nätet. Nödkanalen 16 berörs inte. De nya

kanalnumren hittar du på Sjöfartsverkets hemsida och på Stockholm Radios hemsida kan du hämta hem en aktuell VHF-karta.

Text: Bengt Anderhagen

Flytväst med återanvänt material

BALTIC SÄTTER MILJÖN först när de lanserar Baltic Environmental Initiative (E.I.). Den nya Split Front E.I är tillverkad av 100 procent återvunnet material, där standarden tillåter. Flytmateriale är tillverkat av spill från produktionen av nytt flytmateriale, samt inner- och yttertugg tillverkat utav återvunna PET-flaskor. Materialen möter samma höga kvalitete som alla Baltics material.

24 procent mindre CO₂ utsläpp generas i jämförelse med företagets

traditionella flytvästar. Produkterna lagerhålls i kallager för att spara energi och den el som konsumeras kommer från solceller i företagets egen anläggning.

Split Front E.I är en ny 100N flytväst designad för att ge barnet största möjliga rörelseförmåga i sin flytväst. Detta möjliggörs av det delade flytmaterialet på flytvästen framsida vilket ökar följsamheten. Reflexer och visselpipa samt grenband ingår. Handtag bakom kragen. Storlek 3-15 kg har ett bredare grenband. Pris 598 kr.

www.baltic.se



2G- och 3G-näten upphör över hela världen

JUST NU SLÄCKS 2G- och 3G-näten ned över hela världen för att frigöra frekvensutrymme för de moderna teknikerna 4G och 5G. Senast i slutet av 2025 förväntas de vara utfasade. Allt som nyttjar 2G och 3G kommer att sluta fungera när näten stängs ned. Det kan röra sig om allt möjligt från båtlarm, el-mätare, spårsändare, videoövervakning till robotgräsklippare. Som användare behöver man

därför se till att man har utrustning som är kompatibel med 4G eller 5G. De stora teleoperatörerna har redan stoppat all försäljning av produkter av 2G- och 3G-typ, men det förekommer fortfarande att andra företag säljer produkter som använder det äldre nätet. Köper du ny utrustning som kräver nätteknik bör du kolla att den nyttjar 4G- eller 5G-teknik.

Text: Bengt Anderhagen



SYDMARIN

The New Squadron 58, next chapter in Squadron's illustrious history

AXOPAR

AQUADOR

ASKELADDEN

NIMBUS

FAIRLINE

VOLVO PENTA



Större uppdatering

GARMIN SLÄPPER EN större uppgradering och förbättring av högupplöst djupskuggning i sina premiumsjökort, Garmin Navionics Vision+. Relief-skuggning som kombinerar både färg och skuggor ger en lättolkad och tydligare vy av vad som finns under ytan jämfört med enbart traditionella konturlinjer.

Garmin Navionics Vision+ kan köpas på ett minneskort eller via nedladdning till kompatibla Garmin sjökortsplotttrar. Med en utökad täckning på över 120 % jämfört med tidigare sjökort är reliefskuggning nu tillgänglig för en mängd nya kust- och inlandsvatten, inklusive sjöar och floder i USA, Kanada, Europa, Afrika, Australien och Nya Zeeland. Garmins högupplösta reliefskuggning har nu förbättrats med en livfull ny färgpalett, förbättrad skuggning och ökad detaljrikedom för sjö- och havsbotten runt om i världen.

www.garmin.se

Koldioxidkompensera bränslekonsumtionen

UNDER BÅTMÄSSAN ERIKSBERG

Boat Show i Göteborg 14–16 april lanserades WAVEZ. Det är ett enkelt sätt för båtägare att koldioxidkompensera sin bränslekonsumtion. Båtägaren kan köpa ett certifikat kopplat till båttyp och motorstorlek, alternativt ett certifikat baserat på det förväntade antalet liter bränsle, bensin eller diesel.

– Vi vill vare sig skuldbelägga båtägare eller uppmana till att köra mer båt. I stället vill vi få båtägare att inse hur mycket koldioxid man släpper ut och ge dem chansen att kompensera sina utsläpp på ett enkelt sätt, säger Johan Laur, grundare av bolaget WAVEZ – We Reduce CO₂ At Sea AB.

Med hjälp av bakgrundsdata från Transportstyrelsens undersökning, presenterad i januari 2021, har konsultbolaget Point i Göteborg, som också genomförde undersökningen, räknat fram antalet nautiska mil och bränslekonsumtion kopplat till olika båttyper och dess motorstorlek.

www.wavez.se



Styrkonsolbåt från Candela

CENTERKONSOLBÅTAR ÄR populära i stora delar av världen med cirka 50 000 sålda årligen bara i USA. Svensktillverkade Candela C-8 Center Console är designad för att elektrifiera detta båtsegment. De fördelar som ska göra den svenska båten till en framgång är hög elektrisk marschfart, lång räckvidd och energieffektivitet som är flera gånger högre än traditionella glasfiberbåtar.

Candela C-8 CC använder datorstyrda bärplan, som bär upp båten i planande fart. Därmed använder båten cirka 80 procent mindre energi än konventionella V-formade skrov. Detta möjliggör en räckvidd på 57 nautiska mil med en marschfart på 22 knop. Detta är tre gånger längre än någon annan elektrisk båt på marknaden och tillräcklig räckvidd för många fisketurer.

Medan traditionella V-bottenbåtar ofta har en hög bränsleförbrukning

är Candelas C-POD-motor mycket effektiv, vilket resulterar i minimalt energislöseri för att driva båten framåt. C-8 CC:s 100 hk podmotor räcker för att lyfta ur vattnet med åtta personer ombord, till en kostnad som är mindre än 10 dollar för en hel batteriladdning. Motorn kräver inget underhåll under 3 000 timmar.

Varvtalet på den helt tysta Candela C-POD-motorn kan sömlöst justeras för alla hastigheter ner till 0,2 knop, vilket gör den idealisk för att smyga sig på stora fiskar.

Tillverkad helt i kolfiber kostar C-8 CC från 330 000 Euro, inklusive en 15,4-tums navigationskärm samt trådlösa uppdateringar av användargränssnittet och flygkontrollen, som låser upp nya funktioner under båtens livstid. De första leveranserna beräknas till sommaren 2024.

www.candela.com

PUH



Att lägga till kan ibland vara svårt och ge upphov till påtaglig stress. Med Shipcontrollers fjärrkontroller lägger du till **lättare, säkrare och betydligt lungare**. Med **Hold function** håller båten sig stilla mot bryggan.

Med **Shipcontroller** har du **alltid förarplatsen med dig i handen!**



 **SHIPCONTROLLER**
www.shipcontroller.se



Självstabiliserande bärplan

DEN SVENSKA BÅTTILLVERKAREN

Mantaray lanserade sitt senaste tillskott av bärplansbåtar på Allt för sjön: Mantaray M24. Båten kan förses med en utombordare med eldrift eller konventionell bensinmotor.

Båten kommer, enligt tillverkaren, att revolutionera framtidens båtupplevelse med sin mekaniska självstabiliserande bärplanslösning. Den 24 fot långa båten minimerar vattenmotstånd, vilket gör att den förbrukar upp till 75 procent mindre energi än konventionella båtar.

Den 24 fot långa båten, med en topphastighet på över 30 knop och en marschfart på 25 knop, är Mantarays första produktionsbåt. Den byggs med Mantarays patenterade

hydrofoilsystem, Dynamic Wing Technology, DWT.

DWT är en självstabiliserande och helt mekanisk bärplanslösning. Tack vare den unika lösningen får föraren en direkt återkoppling på manövrar och båtens rörelser, vilket ger en distinkt körkänsla. Och med DWT-systemets helt mekaniska lösning är risken för tekniska fel i en marin miljö i stort sett lika med noll.

Mantaray M24 förbrukar upp till 75 procent mindre energi än båtar utan bärplanteknik, tack vare lägre motstånd. Bärplansbåten "flyger" över vattnet, lämnar nästan inget svall och undviker hårda smällar mot vågor.

www.mantaraycraft.com



Vinnande koncept med eldrift

BÄRPLAN ÄR ETT vinnande koncept för snabbgående motorbåtar med eldrift.

Det sparar mycket energi för själva framdriften och med den drivlina som svenska Candela har är servicekostnaderna låga.

Den viktigaste fördelen är den minskade energiåtgången med upp till 80–90 procent lägre energiförbrukning än traditionella drivlinor. Tekniken ger störst positiv effekt för miljön i båtar som används mycket – det vill säga kommersiella tillämpningar.

Båtliv har provkört Candela C-8 i en öppen variant. Testbåten hade ett 44 kWh batteri, men de båtar som man kan beställa idag får elbilstillverkaren Polestars batteri på 69 kWh.

Båten uppför sig väl i sjön även om det känns ovanligt i början med bärplanen. Efter "take off" vid cirka 14



Candela C-8 i en öppen version.



Candela P-12 Shuttle är snart klar för de första testkörningarna. Båten är på 11,99x4,5 m och tar upp till 30 passagerare.

knop går båten näst intill ljudlöst på sina bärplan. Körningen i marschfarter runt 25 knop är mycket tyst och behaglig. Det blir nästan märkligt att inte höra någon motor eller transmissionsljud.

Med vid provturen var Erik Eklund, ansvarig för kommersiella transporter hos Candela. Enligt honom är det en enorm efterfrågan på mindre färjor med eldrift.

– Vi har haft stora delegationer från många städer på besök för att se vår teknik. Det är ett enormt intresse. 48 procent av världens länder har kontaktat oss och visat sitt intresse. Många väntar på att få se första båten i vattnet och att tekniken fungerar, säger Erik Eklund.

– Ofta är storstäder byggda kring vatten och i många är det köbildning på land medan vattnet ligger i princip oanvänt. Kan man få ner kostnaden för framdriften så blir båtar försvarsbart och där har vi en marknad.

Candelas nästa steg blir därför att lansera P-12 Shuttle, som är en katamaran med eldrift och bärplan för max 30 passagerare. Båten är under produktion och efter den första enheten, som ska användas för Candelas egna tester, ska en P-12 köras i pendeltrafik mellan Ekerö och Stockholm. Därefter ska båt nummer tre levereras till en kund i Europa och efter är det serieproduktion som gäller.

– Candela C-8 är den enda av våra båtar som är i serieproduktion för



Erik Eklund, ansvarig för Candelas satsning på kommersiella båtar.

tillfället med takten 100 båtar per år. Tekniken är direkt överföringsbar till passagerarbåtar och därför kan vi snabbt komma igång med P-12 Shuttle, förklarar Erik Eklund.

– Vi är trygga med att tekniken kommer att fungera eftersom vi har tredje generationens teknik i P-12. Där är också kraven högre än för fritidsbåtar. Båten ska vara så lätt som möjligt men stabil och pålitlig. Motorn är samma pod-typ som i C-8, men i en något större version med en motor bakom varje skrov.

P-12 Shuttle har batterier på 252 kWh. Det ska räcka i cirka 40 M med full last och motvind, i bästa fall upp till 60 M.

Text: Lars-Åke Redéen

Begränsningar för sjötrafiken i Stockholm

STOCKHOLMS STAD SKA tillsammans med Region Stockholm renovera Norra Danviksbron mellan Stockholm och Nacka under 2023–2026.

Norra Danviksbron, som går över Danvikskanalen mellan Stockholm och Nacka, behöver totalrenoveras. Arbetet kommer periodvis att påverka sjötrafiken mellan Mälaren och Saltsjön. Bron kommer inte att kunna

öppnas under delar av renoveringen och ingen sjötrafik kommer att kunna trafikera kanalen då broklaffen lyfts bort och när den nya monteras.

Båtar med mast högre än 10,8 m kommer inte att komma in eller ut ur Mälaren från september i år, såvida de inte mastar av innan passage eller går via Södertälje kanal.

Registrera ditt telefonnummer på

regionstockholm.se/danviksbron för att få sms-aviseringar när framkomligheten i kanalen förändras. Välj alternativet "Färleds begränsningar Danvikskanalen". Där finns alltid aktuell information om färleden.

Läs mer om renoveringen: www.regionstockholm.se/danviksbron

Färre slussningar i Södertälje

ALLA SOM PASSERAR Södertälje med fritidsbåt i sommar kommer att få vänta längre än vanligt på grund av arbeten i slussen. Slussning kommer att ske varannan timme.

Läs mer på: www.sjofartsverket.se/slussaisodertalje



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi.

Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.

Kemi produkter International AB www.kemiprodukter.com



Svenska flytvästar från Ukraina

Svenska Baltic Safety Products är ett av Europas största flytvästföretag. Huvudkontoret ligger i Älgårås i Töreboda kommun, men merparten av produktionen sker i Ukraina. Text: Lars-Åke Redéen



TROTS KRIGET SÅ har produktionen och leveranserna fortsatt från fabriken i Lviv, som ligger i Ukraina nära den polska gränsen. Varje vecka de senaste åren har en lastbil med flytvästar och flytplagg lämnat fabriken.

– Vi har varit aktiva i Ukraina i över 30 år. Vi började med produktion i Ungern, där vi fortfarande är kvar, och kom därefter till Ukraina. Produktionen i Ukraina är dock avsevärt mycket större än i Ungern, säger Johan Lövkvist, vd för Baltic Safety Products.

– Vi har haft leveranser från Ukraina under hela kriget. De anställda har varit fantastiska på att få igång produktionen snabbt och om det har blivit avbrott har det ofta handlat om problem med elförsörjningen.

Baltic är ett av Europas största flytvästföretag och inom fritidsbranschen är de bland världens största. Företaget växer snabbt även på de kommersiella marknaderna och om några år kan Baltic nog klassas som världens största i sin nisch.

– Pandemiåren hade väldigt god effekt även på våra produkter, särskilt i Skandinavien. Vi har en stabil marknad i Norden men har en uttalad strategi att växa mer i södra Europa och det ser vi effekten av nu, säger Johan Löqvist.

Vilken är den viktigaste kategorin för er?

– Både den klassiska barnredningsvästen, en allround seglarväst och uppblåsbara västar är lika viktiga. De tre benen är lika viktiga för oss och



Baltics produktion sker främst i Ukraina (bilden), men även i Ungern. Fabriken i Lviv i Ukraina har fungerat under hela kriget.

för olika marknader.

Är produkterna miljövänliga?

– Ja, vi har en familj på tre modeller med västar för paddling, barn och en för allround. Där har vi tagit fram tyg och flytmaterial i återvunna material. Det gör att 80 procent av hela produkten är gjord i återvunnet material. Det har varit en lång process att få allt godkänt och omcertifierat, men nu är

det på plats. För de nya modeller som vi tar fram inför 2024 kommer den stora mängden att vara i återvunnet material.

För dem som idag har uppblåsbara västar är rådet att fortsätta att serva och underhålla västarna. Det gäller främst patronen och den utlösande mekanismen. Det finns servicestationer över hela landet. 🌱



Johan Lövkvist, vd för flytvästillverkaren Baltic Safety Products.



Kateryna är länken mellan fabriken i Ukraina och huvudkontoret i Sverige.

S
T
Y
R
S
P
E
C
I
A
L
I
S
T
E
N
.SE

Roder Ratt

Hydraulstyrning

Reservdelar Tillbehör

Autopilot

Utjordare

Hydraulstyrning

Roder

Ratt

Autopilot

Reservdelar

Tillbehör



Digitalt låssystem

FÖR 20 ÅR sedan tog iLOQ ett stort steg framåt inom låsindustrin. iLOQ var det första företaget som banade väg från mekaniska lås och i stället började utveckla självladdande digitala lås. Den energi som behövs för att öppna låset skapas när nyckeln sätts in i låscylindern – inga batterier eller kablar behövs.

Man administrerar enkelt låssystemet från en dator med internetuppkoppling. Systemet gör det dessutom möjligt att upprätthålla högsta tänkbara säkerhet eftersom förlorade, stulna eller ej återlämnade nycklar enkelt kan blockeras och hittade nycklar kan återaktiveras på ett smidigt sätt.

www.iLOQ.com

Stadshusregattan 2023: Riddarfjärden fylls av båtar 16–18 juni



RIDDARFJÄRDEN ÄR Stockholms absolut bästa arena för publika vattensportarrangemang. Här firades Stadshusets invigning med en stor regatta 1923. När Stadshuset nu fyller 100 år ska detta firas i dagarna tre bland annat med en ny Stadshusregatta.

Idékläckare är Pelle Brandt, sekreterare i Gaff Yacht Society, GYS.

– Under många år arrangerade vi The Scandal Beauty Trophy Race med klassiska båtar på Riddarfjärden. Ett av priserna var en målning föreställande de deltagande båtarna i seglingarna Stadshusregattan 1923. För två år sedan fick jag syn på den, fick idén och tog kontakt med Stockholms Stad, som nappade direkt, säger Pelle Brandt.

– Att lyfta fram det historiska perspektivet med en Classic-regatta tyckte vi var en helt lysande idé som också passar väldigt bra in i berättelsen om Stadshuset, säger Svante Hådel, som är projektchef för



Stadshusets 100-årsjubileum.

Stockholms stads idrottsförvaltning tog idén vidare i samarbete med GYS och KSSS.

På lördagen och söndagen seglas Classic-regattan i två deltävlingar per dag. Här deltar till och med några båtar som deltog vid den ursprungliga Stadshusregattan. En av dem, Beatrice Aurore, den kända dryga 22 m långa SK150:an, deltog första gången under namnet Ebella med den legendariske Glas-Kalle vid rodet. Det vore roligt om även SK95:an Britt-Marie anmälde sig eftersom även hon deltog 1923 med Tore Holm vid pinn. Båda vann då sina klasser. 41 båtar är anmälda, vilket är en bra bit

ifrån de 131 som deltog vid regattan 1923. Äldst i armadan är den lilla kuttern Edda från 1896.

Dessa dagar blir det också parader med Petterssonbåtar, salongs-kryssare, klassiska racerbåtar och andra motordrivna båtar ur den äldre kulturfloTTan. Seglingsprogrammet innehåller även sprintseglingar för damer med de sportiga kölbåtarna J/70 som seglas av 4–5 personer. Dessutom blir det prova-på-segling med skeppare och, för barn, möjlighet att köra eldriven jolle.

Alla seglingar och aktiviteter kan följas från land med guidning av en speaker. Före och efter seglingarna går det att titta på båtarna när de ligger förtöjda vid en 90 m lång ponton vid Norr Mälarstrand intill Stadshuset.

Det blir också tillfälle för båtklubbarna att visa upp sig, med klubbvimpel och utsmyckningar nu när den så uppskattade Båtklubbarnas Dag har tagit paus. ☺

Silver
TIME WELL SPENT

OTTO
BRANDT
since 1903

STUGFOLKETS STORFAVORIT



BEAVER BR | FOX AVANT | FOX BR | HAWK BR | EAGLE BR | SHARK CCX | SHARK BRX | EAGLE BRX | PUMA BR | TIGER BR | TIGER DC | VIPER DC | RAPTOR DC

ALUFIBRE-BÅTAR

HELALUMINIUMBÅTAR

GLASFIBERBÅTAR

SILVERBOATS.COM

PROUDLY
MADE IN
FINLAND