



Generös förarplats med passage-  
rplatser om babord samt med en  
gedigen förarstol.



Båtens sittbrunn är väldisponerad  
och mycket rymlig, även med  
kapellet uppe.



Huvudkabinen är placerad föröver  
och väl upplyst tack vare sidofönster  
och takfönster.



**Båtliv  
PROVAR**

# Social och väl genomtänkt

Offensiva Nordkapp fasar ut Noblesse 790 och in kommer weekendcruisern Noblesse 830. Den siktar rätt in i målgruppen bland sina nordiska konkurrenter, där den väl försvarar sin plats på översta hyllan. Text & foto: Atle Knutsen



## TRADITIONELLT HAR

båtar med stora, öppna sittbrunnar och en skyddande vindruta kallats för daycruiser. I takt med att utombordsmotorerna har blivit allt kraftigare på senare år har den här typen av båtar fått fler bekvämligheter och kan nu närmast kallas weekendcruiser.

Nordkapp Noblesse 830 är ett typiskt exempel på detta. Den har vuxit till en fullvärdig konkurrent i sin storleksklass. Båten har pentry, separat och rymlig toalett, stickkoj, varm och kallt tryckvatten och en social sittbrunn. Därmed är det en komplett båt för både kortare övernattningssturer och helgturer.

Med en Mercury Verado 300 hk på häcken och två personer ombord hamnar toppfarten på nästan 40 knop. Det räcker för de allra flesta även om man kan utrusta den med en Mercury V10 på 400 hk. Med 300 hk är

marschfarten 25–35 knop.

Skrovet är välbalanserat och harmoniskt. Det negativt lutande fördäcket bidrar till den goda sikten föröver under hela fartregistret. Med 300 hk har båten fullt godkända prestanda, men med godkända åtta personer och full tank är det nog bra att ha mer effekt.

**BÅTEN HAR ETT** konventionellt, planande skrov med ett steg. Den går oansträngt i sjön och känns välbyggd.

Däckslayouten är väl genomtänkt med bra proportioner. Från badplattformen till fördäcket har båten bra "flyt". Halva uteplatsen består av en rymlig D-soffa och ett justerbart, stort bord. Nordkapp har lyckats maximera den sociala potentialen samtidigt som komforten är hög.

Det är ståhöjd under hela kappellet som har stora öppningar både ut till badplattformen och

till fördäcket, något som för-  
enklar hanteringen om man är  
ensam ombord.

Förarplatsen har också gott om plats med en gedigen förarstol. Här finns plats för två stora skärmar samt Mercurys egen skärm för motorinformation. Stöd för gasarmen känns bekvämt och hela förarplatsen är väldisponerad. Att brytarna har en fräck LED-belysning när de aktiveras är snyggt men inte så bra vid nattkörning. Alternativt bör onödigt belysning kunna släckas ner helt. Nordkapp får ett plus för att de kostar på sina båtar en hederlig gammaldags kompass.

**UNDER DÄCK FINNS** en inbjudande kabin med mjuka paneler och bra belysning. Huvudkojen är rymlig och här finns även en sittbänk. Här finns också en stickkoj med 2 m längd och 140 cm bredd. Badrummet har sjövanttoalett

kopplad till en hålltank.

Nordkapps "husdesigner" Espen Thorup står för designen på Noblesse 830. Få fristående designers i Norden har så omfattande erfarenhet av båtar i det här segmentet och den kompetensen är en del av båtens DNA. Detta är en av de bästa båtarna i sitt segment på marknaden. ☺

## Nordkapp Noblesse 830

<b>Längd:</b>	8,57 m
<b>Bredd:</b>	2,92 m
<b>Vikt:</b>	2100 kg + motor
<b>Bränsle:</b>	325 liter
<b>Vatten:</b>	45 liter
<b>Hålltank:</b>	45 liter
<b>Motor:</b>	2x250 hk, 1x300 hk, 1x400 hk
<b>Toppfart:</b>	43 knop
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Personer:</b>	8
<b>Kojer:</b>	4
<b>Pris:</b>	från 1 989 000 kr
<b>Info:</b>	<a href="http://www.nordkapp-boats.no">www.nordkapp-boats.no</a>