



#### Några fakta

Gelcoat är det yttersta lagret på en glasfiberbåt. Tjockleken är vanligtvis 0,4–0,8 mm. Gelcoat skall blandas med 1–1,5 % härdare och lagningar bör ske i temperaturer på minst 18 grader. Gelcoat ger en något klubbig yta.

Gelcoat finns i en mängd olika färger och färgkoden brukar finnas i den egna båtens instruktionsbok.

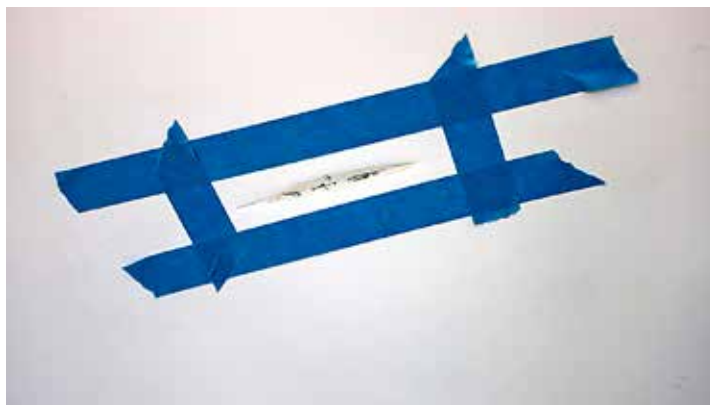
Topcoat är gelcoat med en inblandning av några procent paraffin. Topcoat används när man lägger på flera lager gelcoat på en större yta och måste slipa mellan lagningarna.



**1.** Klassisk gelcoatskada efter kontakt med vasst föremål på en brygga. Djupet går ända in till laminatet och måste lagas.



**2.** Slipa inne i skadan med 120-papper så att alla vassa kanter blir lite rundare. Slipa även någon centimeter utanför det skadade området.



**3.** Tejpa runt hela skadan, cirka 1 cm ut. Använd vanlig maskeringstejp.

## Laga gelcoatskada

# Så lagar proffsen skador

Glasfiber är ett unikt båtbyggnadsmaterial, men kan vara lite känsligt för vassa föremål i bryggor eller stenar. Men det går att fixa sprickor. Här följer vi ett proffs arbete med att laga en gelcoatskada.

Text & foto: Lars H Lindén Expert: Kenneth Idnert, Gåshaga Marina Lidingö



#### DET YTTRE, VATTENTÄTA

gelcoatskiktet kan få en spricka och måste tätas.

Men lyckligtvis är det ganska enkelt att reparera en gelcoatskada, och det finns gott om material i olika färger i båtackhandeln.

Under vattenlinjen spelar inte färgen någon roll, men ovan vattenlinjen är det alltid enklast med reparationer på vita båtar.

På en ganska ny, vit båt kan man få till en lagning som knappt går att se.

Ett bra resultat kräver hygglig värme. Helst ska det vara över 18 grader varmt i arbetstemperatur så att lagningen härdar ordentligt.

**VID MINDRE REPOR** räcker det oftast med att pensla i gelcoat en eller ett par gånger. Men lägger man

på flera lager gelcoat kan den bli klubbig och då måste man avsluta med topcoat för att kunna slipa området. Topcoat är en blandning av gelcoat och några procent paraffin.

Vid djupare skador kan man behöva fylla med någon form av glasfiberspäckel först, även detta finns i olika färger. Men med en späckel riskerar man att

få luftbubblor. Vid större skador och framför allt på en större yta bör man kontakta ett varv och en expert för att få fram en perfekt gelcoatyta – inte minst om man har en färgad båt.

I bildtexterna beskriver vi hur man går till väga med en mindre skada i ytskiktet, och här använder vi endast gelcoat, slippapper och polermedel. ☺



**4.** Nu är det dags att blanda till gelcoat och härdare. Mellan 1 och 1,5 procent. Har man för mycket härdare kan det bli färgförändringar. Blanda inte till större mängd än vad som går åt på 20 minuter.



**5.** Fyll skadan med gelcoatblandningen med en pensel och sätt maskerings-tejp över skadan så att fyllningen inte rinner ut.



**6.** Efter ett dygn i rumstemperatur bör gelcoaten ha härdat. Kolla med fingret om den känns fast och inte kläbar för mycket. Ta bort tejp.



**7.** På en vit båt kan det vara svårt att se hela arbetsytan. Lite blyerts-pulver eller strecka med en blyertspenna kan hjälpa till.



**8.** Har man en plan lagningsyta kan man börja med att skrapa bort det yttersta lagret. Använd en vass målar-skrapa, bara i själva skadan och dra den lite på snedden ut mot det oskadade området.



**9.** Känner man sig osäker med att använda nämnda skrapa måste man slipa och börjar med ett 120-papper. Även här kan man markera med en blyertspenna så ser man om hela ytan blir jämnt slipad. Sedan fortsätter man med ett finare papper, först 400, sedan 800 och sist ett 1200-papper.



**10.** När man är nöjd är det dags för polering. Har man en vit båt räcker det oftast med Autosol och en lågvarvig slipmaskin med en lamullshätta. På färgade båtar kan det bli "rosor" i ytskiktet med Autosol. Då är det säkrare att använda lite finare polermedel och en maskin med en skumgummihätta.

**RTC**

**BÅTUTHYRNING**

**SVERIGE - VÄRLDEN**

**HYR UT DIN BÅT**

[www.rtc.se](http://www.rtc.se) +46857145900 [info@rtc.se](mailto:info@rtc.se)

# Effektivare båtpolering!

Använder du ZviZZers polermedel så behöver du bara polera båten i ett steg!

[zvizzer.se](http://zvizzer.se) | [bilvardskemi.se](http://bilvardskemi.se)

**ZviZZer MARINE LINE**

SLIP CLIP  
CARE  
ONE STEP  
TOP FINISH  
WAX

PDR Trading AB 040-680 07 40