

Tuffare marknad för begagnade

Våren 2019 lanserade jag här i Båtliv mitt båtprisindex för segel- och motorbåtar. Efter att ha analyserat prisutvecklingen för vissa modeller sedan slutet på 70-talet blev den något överraskande slutsatsen att båtpriserna följt bostadspriserna uppåt. Detta trots att begagnade båtar faller i pris. Text: Peter Malmqvist

VÅREN 2020 SKREV jag en andra analys. Då slog pandemin till och Älvsjömessan stängdes mitt i mässveckan. Att båtmarknaden skulle hamna i trubbel var uppenbart, men det blev tvärtom, vilket jag förutspådde. Båtmarknaden räddades av Riksbankens snabba räntesänkningar, samtidigt som alla länder stängde gränserna.

Det sa bara smack, så började efterfrågan på bostäder, fritidshus och båtar att stiga. När Medelhavsresorna skrotades fanns det mycket pengar att satsa på hemmaplan. I takt med den stigande vårsolen tömdes lagren hos de välsorterade båtsäljarna. Under andra kvartalet 2020 steg fritidshuset med i genomsnitt 13 procent och det kommande året steg de med 35 procent. Båtpriserna gick samma väg.

JAG MÄTER PRISUTVECKLINGEN på Blocket och hos olika etablerade handlare i prisklassen över 450 000 kr. Prisbildningen för väldigt gamla båtar är osäker på grund av renoveringar, nya motorer, etc.

Det är nödvändigt att skilja på segel- och motorbåtar. Marknaden domineras helt av motorbåtar. På Blocket fanns i april 2023 nästan 2 500 motorbåtar till salu i mitt prissegment mot 210 segelbåtar. Våren 2019 var motorbåtarna 1 500 och segelbåtarna ungefär 270 och 2016 var relationen 800 mot 300.

Övernattningsbara motorbåtar börjar vid ungefär 7 m (25 fot) och utgör 75 procent av segmentet. Gruppen 7–9 m är störst och utgör nästan hälften. Detta är den nya "folkbåten", där en hygglig andel är transportbåtar i aluminium. Tillväxten är stark, men också konkurrensen. Nybåtspriserna ligger på 0,8–1,5 Mkr.

Familjemotorbåtar börjar vid 30 fot (9 m) med nypriser på 3–4 Mkr. Nästa steg börjar vid 10 m med priser på 5–6 Mkr. Detta segment utgör ungefär 10–15 procent av de övernattningsbara motorbåtarna.

Av motorbåtarna är Yamarin störst i antalet båtar till salu, men det är stor skillnad på antalet och värdet på båtar. På Blocket har Yamarin 198 båtar följt av Finnmaster på 135, men i båda fallen är 2/3-delar under 8 m. Det kan jämföras med Princess, som har 52 båtar på Blocket och Fairline med 40, varav ¾ ligger över 12 m. I pengar är Princess och Fairline väsentligt större.

Nimbus är trea i antalet båtar med 128, där dock bara 15 procent är under 8 m. Nim-

bus är därför en mellangrupp och i pengar räknat marknadsledaren. Aquador är fyra med 92 båtar (48 procent är under 8 m) och Flipper femma med 90 båtar (75 procent), följt av Askeladden med 63 båtar (60 procent).

SEGELBÅTARNA ÄR OFTA övernattningsbara. Tre fjärdedelar är större än 36 fot (10–11 m) och gränsen för riktigt stora segelbåtar drar jag vid 44 fot (13 m), vilka är ungefär en fjärdedel.

Marknadsledaren på Blocket är franska Beneteau med 30 båtar, följt av Hallberg-Rassy med 19, Bavaria med 18 och Hanse med 10 båtar. Därefter följer Linjett, Arcona, Najad och X-yacht med 4–5 saluförda båtar vardera. Najad har större båtar än de övriga.

Vad gäller prisutvecklingen är fortfarande min slutsats att kopplingen till bostadspriserna gäller. Pris-

ökningarna från 2020 fram till hösten 2022 var 7–9 procent per år och fortsatte i höstas. Inträdesbiljetten för en ny nordisk tillverkad segelbåt med utrustning är kring 3,5 Mkr.

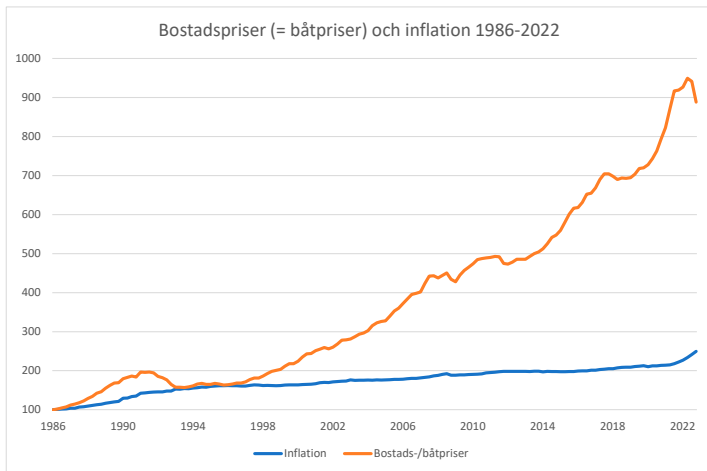
Motorbåtar säljs normalt via återförsäljare, som till övervägande del beställt båtar i förväg. Därför går det snabbare att följa efterfrågan, vilket ger en ryckigare prisutveckling. Även här har priserna stigit kring 8 procent per år, men för 2023 är bilden spretigare. Vissa handlare marknadsför förra årets modell till förra årets priser, andra har höjt priset 2023 med 7–8 procent.

ATT MÄTA PRISUTVECKLINGEN på begagnade båtar är dock betydligt svårare, särskilt större motorbåtar. Det är svårt



Priset för nya motorbåtar har stigit kring 8 procent per år, men för 2023 är bilden spretigare. Den som kan köpa en båt av årsmodell 2022 kan göra en bra affär. På bilden en Yamarin 63 DC.

båtar framöver



Den som nöjer sig med en tio år gammal båt kommer väsentligt billigare undan jämfört med den som måste ha nytt.

den version som tillverkades 2000–2005, blir genomsnittspriset idag 1,21 Mkr (fyra objekt), jämfört med 1,27 Mkr för fyra år sedan (åtta objekt).

Lägger jag in 34:ans efterföljare, HR 342, som såldes 2005–2018 i drygt 300 exemplar, får jag dock något stigande pris. Snittpriset för åtta objekt tillverkade 2005–2011 blir 2023 cirka 1,7 Mkr, medan åtta objekt för fyra år sedan landade på 1,6 Mkr. Vad som också är intressant är att det finns tre försäljningar av den senaste modellen. Priset är 3,2–3,4 Mkr (alla från 2019). Den som nöjer sig med en tio år gammal båt kommer alltså väsentligt billigare undan jämfört med den som måste ha nytt.

Jag tror att prisutvecklingen kommer att skilja sig mellan de tre segmenten. Segelbåtarna kommer att klara sig bäst när marknaden i Sverige krymper. Begagnade segelbåtar exporteras på grund av den svaga kronan och dessutom är nybåtsförsäljningen liten.

PRISERNA DET NÄRMASTE året kommer att dala med mitt bostadskopplade båtindex. Bostadspriserna från toppen i mars 2022 har gått ner med 16 procent på grund av stigande bostadsräntorna, som har stigit från 1,5 till 4,5 procent. Detta är en naturkraft som drar ner allt som måste lånefinansieras. Till det hör utan tvivel båtar. ☹️

VID MIN GENOMGÅNG 2019 såg jag tio sålda HR 34 tillverkade 1990–1999 med ett genomsnittspris på 860 000 kr. Denna gång finns sex båtar i samma åldersintervall med ett genomsnittspris på 893 000 kr, alltså en viss uppgång. Gör jag samma räkneövning för

Hamnguiden

- Drömhamnen finner du i Hamnguiden!
- 4800 natur- och gästhamnar i Skandinavien.
- Flygfoto och detaljerad karta över varje hamn.
- Drönarfilmer från Stockholms skärgård.

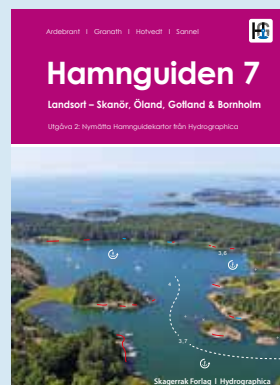
1. Hamnguiderna som böcker - 748 kr per bok.



Svinesund - Göteborg



Danmark och SV Sverige



Landsort - Skanör, Öland
Gotland & Bornholm



Arholma - Landsort



Vänern och Vättern - Göta älv
Dalslands kanal - Göta kanal



Höga kusten - Arholma

Hamnguiden 1 - 4 täcker Norge

2. Hamnguiden Online prenumeration

- Årsprenumeration med alla Hamnguiden, 498 kr per år.
- www eller app för olika plattformar.

