



Linjett 39 är en stor och bekväm skärgårdsbåt. Dubbla rattar och alla tamp och skot dragna till rorsman akterut innebär enkel segling och rent däck.

Bekväm skärgårdsseglare

Båtbyggarna på Rosättravarvet utanför Norrtälje har koll på sin kundgrupp. Linjett 39 lanserades förra sommaren och blev snabbt en succé. Text: Lars-Åke Redéen

MEDAN MÅNGA segelbåts-tillverkare lanserar större modeller valde tillverkaren av Linjettbåtarna att satsa på en 39-fotare. Med tre båtar under byggnation och totalt tolv kontrakterade båtar på knappt ett år blev den en framgång.

Vilka var era tankar med Linjett 39?

– Vår vision var att ta fram en lillasyster till den större Linjett 43. Vi visste att kunderna bland annat ville ha två rattar och en sittbrunn med bättre flöde. De uppskattar också väldigt många bekvämligheter ombord, säger Markus Gustafsson, vd för Rosättravarvet med ansvar för utveckling och design av Linjett.

– En del av kunderna kommer från större båtar och ville ha en mindre båt, även om 39 fot är en stor båt för de flesta. Vår vision var att bygga en stor och lyxig skärgårdsbåt.

Med den nya modellen ville Rosättra hålla fast vid sitt spår att anpassa båtarna till kundernas vanor. Det innebär bland annat mer elektronik ombord, dubbla bogpropellrar och joystickstyrning.

– Vi har också en stor regnställsgarderob som även kan användas som dusch. När vi designade båten tänkte vi i första hand på skandinaviska förhållanden och inte främst på Medelhavet. Vi vill fortsätta moder-

nisera Linjett DNA och ta det ytterligare ett steg.

Hur många 39:or har ni sålt?

– Tolv stycken. Den som tecknar order nu får sin båt till sommaren 2024. Så länge vi kan leverera kvalitet och ge hög service till kunderna så är vi nöjda.

Vem/vilka är den nya båten tänkt för?

– Det är en lyxig familjebåt, som inte främst var avsedd för ett par när vi tog fram den. Där emot har vi kunder som vill ha två kabiner i stället för tre och har valt en superlyxig förpik.

Vilket mottagande har den nya modellen fått?

– Det är väldigt positivt. Vi har både egna kunder som har bytt

upp sig och sådana som kommer från andra båtmärken. Det visar att vårt tänk med en bra seglingsupplevelse är viktigt.

Finns det några speciella lösningar ombord?

– Båten har väldigt mycket seglingsglädje. Den kanske inte har den högsta toppfarten av alla, men det hänger bland annat ihop med vikten. Den väger nästan nio ton fullastad, vilket bidrar till en fin gång i sjön.

– Segelstuv fram på däck är också viktig och inte så vanlig på mindre båtar. Det är trevligt att slippa ta ner seglen i båten och lättare att få fram ett nytt segel med den här lösningen.

– Vi har också tysk skotning,



Salongen är ljus och väldisponerad med pentrytt på babord sida.



Förpiken är det bästa sovutrymmet med mycket förvaring, bra utsikt genom skrovfönstren och så sover man med huvudet framåt. Styrbord akterhytt kan göras om till ett toalett med dusch om man vill ha 2-kabinslösningen.

vilket innebär att allt hanteras akterut av rorsman. Båten har två vinschar på varje sida och två av dem kan vi leverera som elvinschar. Vi gillar att det är enkelt och det ska kännas att man har ordning på tamparna. Vi vill också minska motståndet mot seglingsupplevelsen.

Är Linjett 39 en performance cruiser eller en familjebåt?

– Vi har alltid riktat in oss på att bygga lättanvändbara familjebåtar. Det måste vara roligt, tryggt och användarvänligt att segla våra båtar och vi hoppas att ägarna använder sina båtar så mycket som möjligt.

Hon sticker 2,15 m. Är inte det en begränsning?

– Där har vi har gått ifrån användarvänligheten lite, men det ger trygghet och den känslan har varit viktigare.

Hur mycket kostar båten?

– Ungefär 5,5 Mkr. Den som vill ha kolfibermast får betala ytterligare 1 Mkr och teakdeck

kostar 250 000 kr extra. Där- emot är det standard med Flexiteek i sittbrunnen.

Under våren sjösätts Linjett egen demobåt. Förutom Linjett bygger Rosättra även Shogun segelbåtar på varvet som totalt har 43 anställda. ☺

Fakta Linjett 39

Längd ö a:	12,15 m
Längd v l:	11,0 m
Bredd:	3,95 m
Djup:	2,15 m
Vikt:	8 700 kg
Kölvikt:	3 500 kg
Motor:	Volvo Penta D2-50, drev SD130
Bränsle:	200 liter
Vatten:	350 liter
Hålltank:	100 liter
Masthöjd:	18,7 m
Storsegel:	5,9 m ²
Fock:	38 m ²
Genua:	52 m ²
Spinnaker:	143 m ²
Info:	www.linjett.se

BENNS

Segling & båtillbehör

Benns Duofall

Kan ersätta vajer/tampfall där topptrossan är för smal tack vare sin avsmalnande konstruktion.

Dyneema*



7/10 30 m

1 695:-
Ord 2 195:-

Robline Finns i flera storlekar

echoMAP UHD 62CV

6"-plotter som kan läsas i solljus, har bygglästa med snabbkoppling.



4 790:-

GARMIN Ord 6 749:- N

Gelcoat försegling

Rengöring, polering och försegling i ett moment.



250 ml

285:-
Ord 358:-



Solarmare Flex ETFE

Portabel solcellspanel med Sunpower-celler. Kan böjas 20%.



55 W Flex

1 795:-
Ord 1 995:- N

Båtålpaket

2,5 m kätting med ring och strumpa samt klass 3-hänglås. Certifierat och godkänt.



1 195:-
Ord 1 495:-

Force Auto SLA

SLA-utförandet lämpar sig för oceansegling, godkänd enligt World Sailing OSR.



2 495:-
Ord 2 998:- N

BALTIC LIFEJACKETS SWEDEN

Sperry Seglarsko

Handsydd seglarsko med Sperrys mest ikoniska silhuett. Halkfri sula.



895:-
Ord 1 099:-

SPERRY

ALU280 Light

En mycket stabil gummibåt tack vare sin konstruktion och aluminiumdurk.



6 495:-
Ord 8 495:-

AquaSmart

Handla online: www.benns.se

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · info@benns.se