

Sportig kupé för hela familjen

Efter lanseringen av sin första motorbåtsmodell – Bavaria 27 Sport – 2001 har Bavaria Yachts ständigt förbättrat sina motorbåtar. Den senaste modellen är ett riktigt lyft. Text & foto: Lars-Åke Redéen



BAVARIA SR41 var den första båten i en ny modellserie från Bavaria Yachts. Båten lanserades 2019 och har sedan dess blivit en stor framgång med över 120 sålda båtar. Kombinationen av stora sociala utrymmen i salongen och hög boendekomfort är uppskattad, inte minst i Norden.

Uppföljaren är en modern båt med en rad goda egenskaper. Bavaria SR36 är en väl genomtänkt och smart designad båt som har mycket av det mesta för en båtfamilj i ganska kompakta mått på 11,7 m totallängd. Båten både är och känns större än 36 fot och har ett helt nyutvecklat skrov.

För designen svarar Bavarias utvecklingsteam tillsammans med den italienska designern Marco Casali. Han har flera gånger

varit på besök i Norge för att förstå hur vi använder våra båtar. Både den svenska och norska importören har varit delaktiga i att ta fram den nya modellen.

BÅTLIV PROVKÖRDE Bavaria SR36 i norra Tyskland en solig och lugn vardag. Sjögången var nästan obefintlig och solen sken från en klar himmel, med andra ord var det perfekta förutsättningar.

För att börja med körintrycken så är denna stora 36-fotare ett riktigt kraftpaket. Båten som vi körde var utrustad med Volvo Penta 2xD4-300 på vardera 300 hk och drev. Trots en egen vikt på nästan 12 ton accelererade båten bra från stillastående och vid gaspådrag från 3 000 varv/min sköt båten fart ordentligt.

Dubbla dieselmotorer medger

mycket vridmoment, vilket ger den här båten sina sportiga egenskaper. Toppfarten blev 31 knop och vi hittade en bra marschfart strax över 3 000 varv/min och 25–26 knop.

Volvo Pentas elektroniska styrning gör körningen riktigt smidig med enkel manövrering. Den som vill kan komplettera med joystick, vilket ytterligare förenklar tilläggning och manövrerar i trånga utrymmen. Bogpropeller och trimplan är tillval men absolut något man bör satsa på.

Den här modellen finns inte med singelmontage eller D6:or. Alternativen är dubbla dieselmotorer eller dubbla bensin V6:or eller V8:or. Båtar som säljs i Norden utrustas i första hand med dieselalternativet.

Förarplatsen är väldisponerad

och funktionell. I centrum framför föraren sitter dubbla multiskärmar. Standard är Simrad 2x7 tum, som uppgradering finns även 2x9 och i vår provbåt 2x12 tum. Dessutom hade båten Navicos knappsett som komplement till skärmarna. Knappströmbrytare för några av de viktigaste reglagen är smart och känns tryggt, även om vi vet att allt går att bygga in i multiskärmarna.

Föraren sitter högt och har bra sikt åt alla håll, inte minst tack vare en gigantisk framruta med två rejäla vindrutetorkare. Även åt sidorna är sikten god genom de öppningsbara sidorutorna. På passagerarsidan finns ytterligare sittplats och en upphöjd solbädd.

Pentryt har flyttats upp i salongen i SR-båtarna, något som känns modernt. På babords sida



Den långa badbryggan kan fås helt fast eller höj- och sänkbar. Bordet kan bytas ut mot en "låda" med ett extra stuvutrymme.



Förarplatsen är väl disponerad. Testbåten hade tillvalen 2x12 tums multi-skärmar och joystick. Sidorutorna (styrbord och babord) är öppningsbara.



Utrymmet mellan midkabinen och förkabinen kan användas som minipentry.

Bavaria SR36 är en sportig familjecruiser som uppföljare till SR41 från samma tillverkare. 36-fotaren har dock ett helt nydesignat skrov.

finns en rejäl arbetsbänk, förvaringsutrymmen, spis (gasol eller el) och plats för ett 80 liters kylskåp (tillval). Den som vill ta en kopp kaffe eller te mer anonymt kan göra det i den lilla pentrydelen nedanför trappan. Där finns dock ingen spis men 65 liters kyl, vask och plats för mikro samt TV.

ÖVRIGA UTRYMMEN I salongen är väl genomtänkta för den som har med sig familj och vänner ut på sjön. Sex personer får enkelt plats runt matbordet. Den som vill kan sitta och fika på aktersoffan, som kan förses med ett bord längst akterut. Som alternativ kan bordet bytas mot en låda för fendertar och rep.

Standard är en extra lång och fast badbrygga. Som tillval kan badbryggan fås höj- och sänkbar.

Gångborden är tillräckligt breda för att man ska kunna gå tryggt ombord och längst föröver finns en pulpet med öppning i mitten. Båten har bra och välplacerade räcken att hålla sig i.

Salongen blir extra ljus tack vare stora glasrutor och en taklucka, som tillsammans ger en känsla av att man vistas ute. Kunder kan välja mellan en hård lucka eller canvas. Bavaria SR36 levereras som hardtopmodell eller som en coupé med en glasvägg akterut. Det finns även ett tredje alternativ, som kallas "Open-top". Den har en lägre vindruta och plats för en Biminitop.

Under däck finns en gästkabin föröver med fullängds dubbelkoj, stora ventiler för ljusinsläpp och gott om förvaringsutrymmen. Toaletten har separat dusch med

1,90 m ståhöjd kombinerad med toastol samt ett utrymme med handfat. Även här är det gott om plats för alla de saker man drar med ut på sjön.

Ägarkabinen i denna 36-fotare är en rymlig midkabin med två kojer tvärskepps. Den som vill kan med en iläggsskiva få en extra stor bädd på 2,10x2,0 m. Ljusinsläppen är även här väl tilltagna med stora skrofvindrar på båda sidor. Tack vare solbädden vid passagerarplatsen i salongen är det bra ståhöjd vid ingången i midkabinen.

DETALJARBETET ÄR VÄL genomfört och finishen på trädetaljerna talar om att Bavaria hela tiden höjer båtarnas kvalitetskänsla. Även textilier och rostfria detaljer håller hög klass, vilket

bidrar till ett bra betyg.

Den nya modellen passar perfekt för våra svenska vatten med möjlighet till mer skyddade ytor på däck. Den första båten kommer till Sverige i år. 🇸🇪

Fakta Bavaria SR36

Längd:	10,87 m (skrov)
Längd:	11,44 m (12,28 m med badplattform)
Bredd:	3,85 m
Bränsle:	500 liter
Vatten:	250 liter
Hålltank:	70 liter
Kabiner:	2
Motor:	2x D4-300 EVC (Volvo Penta diesel) 2x V8-300-CE 5,31 (VP bensin) 2x V6-240-CE 4,31 (VP bensin) 2x 6,2l-350 DTS EC (MerCruiser bensin)
Pris:	3 712 000 kr (2x D4-300 EVC) 3 217 000 kr (2x 6,2l-350 DTS EC)
Info:	www.bavariasverige.se