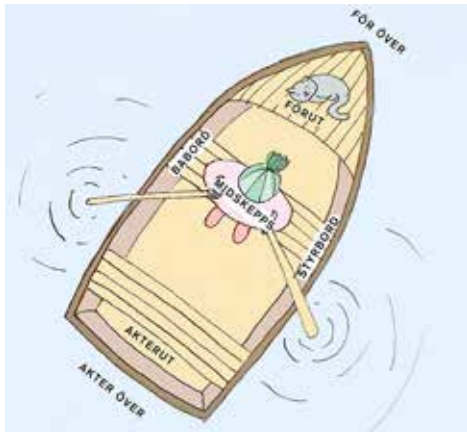


Båtlivs lilla språklåda för nya på sjön



"TAJTA HEM PÅ STYRBORDS FÖRTAMP OCH SLÄCK PÅ BABORDS SPRING!"

Språket ombord kan förefalla obegripligt för den oinvigde. Nästan alla yrkesgrupper har sitt eget språk och sina egna termer och uttryck.

När vi pratar ombord är det både trevligt och viktigt att vi förstår varandra. Det får inte bli några missförstånd i kritiska situationer. Exempelvis när vi ska lägga till vid en brygga eller undvika att kollidera med en annan båt. Du behöver naturligtvis inte använda de rätta sjömässiga uttrycken, huvudsaken är att motparten förstår vad du menar.

- Ser du båten där framme till höger? Lite mer sjömässigt kan det låta så här:
- Det kommer en båt föröver om styrbord!
- Ok, båt föröver om styrbord.
- Viktigt är att vi förstår varandra till 100%.
- Det där sjömärket ska vi ha på höger sida! eller:
- Den gröna pricken (sjömärket) ska vi ha om styrbord!

DÅ ÄR VI inne på lite grundläggande termer:

Höger sida på båten heter **styrbord** och vänster sida heter **babord**. Styrbordssidan anses lite finare och därför vill kapten gärna ligga i **kojen** - sängen - på den sidan.

Längst fram på båten heter det **för** och längst bak **akter**. Det du går på heter **däck**, något som också kan vara ett helt plan på ett fartyg, exempelvis **båtäck**. Själva däcksytan heter **durk**. Att väggarna heter **skott** kan också vara intressant att veta.

Lovart är den sida som det blåser från och man ska aldrig spotta i lovart, det kan komma i retur. Den andra sidan heter som det är där, **lä**.

FÖR ATT ÅTERVÄNDA till inledningen om att **tajta hem på styrbords förända** och **slacka på babords spring**:

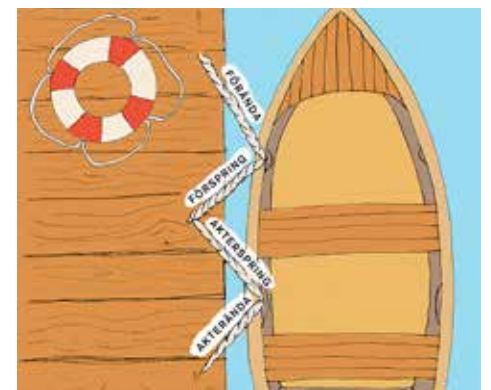
Någon vill att du ska dra hem på linan framme i fören på styrbords sida och släppa ut på linan som går bakåt från förens babordssida.

När vi talar om **förtöjning**, det vill säga att göra fast båten vid exempelvis en brygga, så är det bra att använda en **fender (-t)**. Det är oftast en uppblåst, cylindrisk "korv" av plast som man har som skydd mellan båtar eller båten och bryggan. Fender på land kan vara en elgitarr.

Slut för denna gång, nu går jag och skaffar, sedan törnar jag in i ruffen och uppsöker kojen!

Text: Bengt Anderhagen

Illustratör: Klara Anderhagen Holmes



FINSK STYRKA OCH HÅLLBARHET



Proudly Made in
FINLAND

460 i 495 HC 525 SC 525 CC 545 SC 545 CC
570 SC 570 CC 625 SC 625 CC 635 SC 635 CC

FASTER
Aluminium Boats

faster.fi