



Peter Karlsson, Svenska Båtunionen.



Katarina Norén, generaldirektör Sjöfartsverket. Foto: Niclas Fasth.

Båtorganisationerna ska hjälpa Sjöfartsverket

FÖRETRÄDARE FÖR Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet har träffat Sjöfartsverket.

Anledningen är de uppdaterade sjökorten som har kritiserats för att innehålla felaktigheter. Farbara vatten har markerats som mycket grundare och grund har markerats som inte finns i verkligheten och vice versa.

– Vi har kommit överens om att tillsammans höja kvaliteten på de nya sjökorten och utreda de brister som olika personer ut i landet säger att de hittat i våra

kort, säger Sjöfartsverkets generaldirektör Katarina Norén.

Att vatten markerats som grundare än tidigare beror enligt Katarina Norén i regel på en försiktighetsprincip. Det saknas helt enkelt på många håll tillförlitliga data över vattendjup. Därför har verket skickat in en hemställan till regeringen för finansiering av nya sjömätningar av grunda vatten.

– Båtorganisationerna kommer nu att tillsätta en arbetsgrupp som ska hjälpa Sjöfartsverket med att peka ut vilka mätplatser och områden som bör

prioriteras, säger Svenska Båtunionens verksamhetschef Peter Karlsson. Därefter ska Sjöfartsverket göra ordentliga mätningar och uppdatera de nya sjökorten.

KATARINA NORÉN betonar att det handlar om ideella krafter och att myndighetens resurser är begränsade.

– Vissa områden som pekas ut är väldigt problematiska och stenar som är fel kommer att sjömätas i år. Men för att uppdatera sjökorten i grunda vatten krävs finansiering.

Text: Bengt Anderhagen

KRÖNIKA AV BENGT ANDERHAGEN:

Vilket sjökortslyft?

KRITIKEN MOT DE nya sjökorten från Sjöfartsverket är massiv. Till och med Amfibieregementet i Berga ser allvarligt på kvaliteten "när vi kan se att en sten är borta som vi vet finns och andra stenar som inte finns dyker upp", enligt Sjöfartsverkets Göran Levin.

Efter Sjöfartsverkets möte med båtorganisationerna nyligen verkar det som att verket har tagit till sig kritiken och inser att något måste göras. Därför ber de nu båtorganisationerna om hjälp.

Båtfolket ska själva ge sig ut och kontrollera vattnen och sedan rapportera in felaktigheter till verket. Därefter ska det göras en ordentlig mätning och kontroll och rättning i

sjökortet av Sjöfartsverket.

En för mig långdragen process som innebär att det lär dröja innan tillförlitliga kort kommer att finnas i handeln. Organisationernas jobb ska ske på helt ideell basis, verket har i princip inga pengar men tänker yrka på mer av staten, det vill säga av oss skattebetalare.

Mitt förslag är att Sjöfartsverket håller sig till de stora farlederna och vattnen och låter det andra affärsdrivande företaget ta hand om skärgårdarna och de grundare områdena. Något som de redan gjort under flera år. Visserligen kommer Sjöfartsverket förlora en del på försäljningen av sjökort över dessa områden men

den förlusten borde vara avsevärt mindre än kostnaden för att göra nya mätningar i skärgårdarna. Mätningar som redan är gjorda...

Bengt Anderhagen



SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakta, flexibla och självgående sjösättningsvagnen – det självklara valet för svenska båtklubbar och marinor.



Du manövrerar enkelt en Sublift med hjälp av fjärrkontroll. En Sublift ersätter kran, släp och traktor, vilket gör Sublift till en riktigt bra ekonomisk investering!



Försäljning 073-524 71 18
Service 070-304 94 54
sales@sublift.se | service@sublift.se
www.sublift.se