

ORDFÖRANDE HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Ny båtsäsong trots oro i världen

JAG, PRECIS SOM alla andra i Sverige, ser med fasa hur kriget i Ukraina fortsätter utan hänsyn till mänskligt lidande. Jag hoppas och tror att vi snart får fred och att vi kan återgå till ett någorlunda normalt liv.

För oss båtlivsintresserade så är det tid för årsmöten i båtklubbarna. Jag uppmanar alla båtklubsmedlemmar att ta sig till klubbstugan eller sätt er framför datorn och delta

aktivt i årsmöten för att utnyttja era demokratiska rättigheter. Detta engagemang kan man i förlängningen se som ett fredsbevarande i båtklubbens demokrati.

DEN 15 OCH 17 MARS genomfördes Stora Båtklubbssdagen eller som det istället blev Stora Båtklubbsskvällen. Eftersom båtmässorna blev inställda så genomfördes detta i mötesverktyget Zoom.

Stora Båtklubbssdagen är årets stora inspirations- och kompetensutvecklingsdag för alla båtklubsfunktionärer. Årets program var digert och med många deltagare. Bland annat fanns följande programpunkter:

- Hur ankrar du egentligen? Innehållet handlade om att få mer kunskap om att ankra på grunda vatten där vi ofta lägger ankar för att skona våra viktiga undervattensskogar.
- Tjuvtitt på nya BAS. I augusti stänger vi vårt

BAS-system en kort period för att flytta över all data i den nya versionen av systemet. Föredraget visade på nya funktioner och uppdateringar och berättade vad klubben måste göra innan nedstängningen.

- Förenkla jobbet i båtklubben med QR-kod. Vårt försäkringsbolag Svenska Sjö delar båtlivet med er och har tagit fram ett system för att märka båtar och utrustning för att det ska bli lättare att hålla ordning i hamnen och ta upp och sjösätta båtarna. Föredraget presenterade systemet och föreläsare var Per Nikolausson, vd för Svenska Sjö.

- Planera för skrovsanering. Föredraget gick igenom vad regelverket säger och gav råd hur båtklubbens styrelse ska hantera arbetet.

- Rorsmansmärket – En aktivitet i båtklubben. Rorsmansmärket är en aktivitet för båtklubbar som vill skapa bättre sammanhållning och bättre sjömanskap. Föredraget handlade om aktiviteten och det nya utbildningsmaterial som Svenska Båttunionsen

har tagit fram. Det är ett komplett material med gemensamma övningar, filmer och utbildningsmaterial som erbjuds alla båtklubbar.

- Våga starta läger. Svenska Båttunionsen har tagit fram material om hur man ska komma igång med barn och ungdomsverksamhet. Hur startar man, vad behöver man tänka på, vilka ska vara med och vilket material behöver man. Allt detta och mycket mer finns i vår handbok som heter "Ungdomsverksamhet i båtklubbar". Under föredraget presenterades handboken som visar på exempel hur den kan användas.

NU NÄR VÅREN snart är här så kan fejning av våra båtar vara en sysselsättning som kan göra att vi inte bara har tankar på oroligheterna i världen. Ha en bra vår och snart är det en härlig båtsäsong!

Christer Eriksson
Ordförande
Svenska Båttunionsen

**Volvo Penta****Yanmar****Crom Marine****Ersättningsdelar av högsta kvalitet**www.crommarine.com

Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
Båtsmansvägen 16
181 41 LIDINGÖ
E-post: crom@crommarine.com





Ny ordförande för Västkustens BF

VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND, SOM är Svenska Båtunionens nästa största förbund, har fått en ny ordförande.

Jonas Turitz (t.h.) valdes till ny ordförande, efter Lars Brickzén, vid årsmötet som hölls i mitten av mars.

Båtriksdagen i Karlstad



EFTER ATT DET i två år enbart hållits digitala möten var det dags för

Svenska Båtunionens att hålla Båtriksdag fysiskt på plats i Karlstad 26-27 mars.

En lång rad frågor var aktuella på Båtriksdagen. Bland annat:

- BAS (Båtunionens Administrationssystem).
- Demokratifrågor.
- Medlemsavgifter.
- Miljöarbetet.
- Utbildning.

Samtliga motioner och propositioner kan läsas på batunionen.se.

Förutom de formella delarna fanns ett par höjdpunkter för deltagarna, som är representanter för båtförbund i hela landet. Brigadmuseum i Karlstad skulle få ett besök liksom Lars Lerins akvarellmuseum.

I nästa nummer kommer en rapport från Båtriksdagen med information om beslut, val mm.



Stadshotellet i Karlstad.
Foto: Karlstad kommun.

ironboats.se

brig.se

IRON

**MERCURY
SIMRAD**

BRIG





Sweboats Miljöpris till Svenska Båtunionen

Svenska Båtunionen får Sweboats Miljöpris 2022 för sitt initiativ Nationella Båtmiljökonferensen.



MOTIVERINGEN FRÅN

Sweboat till årets vinnare:

”Svenska Båtunionen (SBU) tilldelas Sweboats Miljöpris 2022 – för skapandet av ”Nationella båtmiljökonferensen” – ett återkommande forum där hela båtlivet – forskning, myndigheter och representanter för hela båtlivet – fick möjligheten att för första gången mötas och på ett konstruktivt sätt och i sann samarbetsanda diskutera de miljöutmaningar som båtlivet har.”

PRISSUMMAN ÄR PÅ 25 000 kr.

Priset har tidigare tilldelats Optimist för havet – en Optimistjolle (2019), Havsmiljöinstitutet (2020) samt Melissa Feldtman (2021).



Sweboat delar ut sitt Miljöpris till Svenska Båtunionen. Patric Borén (t.v.), Dyvik Marina, och Mats Eriksson (t.h.), Sweboat, från Miljöprisets jury. Två från vänster SBU:s verksamhetschef Peter Karlsson och Carl Rönnow, sakkunnig för miljö- och hållbarhetsfrågor.

– Sweboat vill aktivt medverka till att minska och begränsa båtlivets avtryck i miljön. Det handlar om att informera våra kunder och båtägarna samt hjälpa våra medlemmar med sitt miljöarbete. Exempel är åtgärder för miljövänlig hantering, informationsspridning och införande av miljövänliga alternativ. För att kunna göra detta behöver vi få mer kunskap baserad på aktuell och relevant forskning. Därför är det mycket viktigt att uppmuntra och samverka med experter på området och även förmedla till dem en bild av branschens utmaningar och arbete gällande miljöfrågor, säger Mats Eriksson, vd på Sweboat. 🌱

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



WE TRADE MARINE

För ett smartare båtliv!

Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.



0155-360 70
08-718 04 50

031-380 26 00
040-13 12 50

info@wetrade.se
www.wetrade.se

SVENSKA BÅTFÖRBUND:



Vice ordförande Jan Fahlgren.

Skaraborgs Båttförbund

Skaraborgs Båttförbund har ett intensivt samarbete med Göta kanal. När kanalen i år fyller 200 år tar förbundet chansen att tillsammans med Östergötlands Båttförbund, anordna stora aktiviteter under vecka 28. Text: Anne Adre-Isaksson



– **ÅTTA KLUBBAR** inom våra förbund ska ha utställningar på strategiska platser utmed kanalen och göra reklam för klubben och visa vad ett vattendrivet friluftsliv innebär, berättar Bo Krister Bofeldt, ordförande i Skaraborgs Båttförbund.

I år är det första året Skaraborgs BF har ett utökat verksamhetsområde. Tidigare hette förbundet Östra Vänerens BF, men när det tillkom flera medlemmar från Vättern, var det dags att byta namn.

Förutom samarbetet med Göta kanal samarbetar Skaraborgs BF en hel del med övriga förbund runt Väneren, som Värn-

lands BF och Väneren Väst Dalslands kanals BF.

– Vi har en arbetsgrupp som träffas två gånger om året. Framst är det miljö- och sjösäkerhetsfrågor vi driver tillsammans. Vi ingår även i den grupp som arbetar med sjöräddning – polis, ambulans, brandkår, kustbevakning och sjöräddningen.

– Vi träffas en till två gånger om året och diskuterar allt som rör sjöräddning. Det är väldigt positivt när samtliga parter finns med för att tillsammans nå olika lösningar.

Det förbundet kommer att jobba mest intensivt med i år, även nu tillsammans med övriga

förbund runt Väneren, är att få tillbaka polisbåten som drogs in för ett par år sedan.

– Nu måste den åka från Göteborg och genom Trollhätte kanal för att ta sig hit och det tar väldigt lång tid.

Förbunden kommer att skicka skrivelser och utföra en hel del lobbyverksamhet.

– Det handlar inte om att det inte finns pengar utan om bemanning. Det är personalbristen hos polisen som är problemet, konstaterar Bo Krister.

Han hoppas förstås att polisbåten kommer tillbaka eftersom behovet är stort. Framför allt med anledning av de nya regler-

na för vattenskotrar, men även för båtägandet i Väneren. Under pandemin var det många som skaffade sig båt.

– Men de vet inte hur de ska hantera den, säger Bo Krister.

ETT ANNAT PROBLEM som förbundet brottas med är att medlemmarna tillhör tre olika regioner, fyra olika länsstyrelser och 34 kommuner.

– Det är ett hinder eftersom alla tolkar frågor på sitt eget sätt. Så att få till ett bättre samarbete här är en prioriterad fråga för oss.

För att hålla god kontakt med medlemmarna förlägger förbundet nu sina styrelsemöten ute ➔



Skarborgs Båttförbunds område omfattar delar av Vättern, Östra delen av Vänern samt sjöarna Viken, Unden och Göta kanal.

hos båtklubbarna. Då blir också en representant adjungerad i styrelsen.

Sedan tre år tillbaka delar förbundet också ut ett stipendium till en person som gjort något extra för sin klubb.

– Klubbarna nominerar personer och utifrån det väljer vi. Det har kommit in en hel del bra förslag och i år har det varit väldigt svårt att välja. Medlemmen får 3 000 kr samt ett diplom och klubben får 2 000 kr, att använda

som de själva vill.

Vid förbundets årsmöte ska även en medlem som varit aktiv och suttit i styrelsen i omgångar sedan 1975, tackas av.

– Det är Ingmar Larsson från Lidköpings båtsällskap som även

var med när förbundet hette Vänerns Båttförbund. Han har inte missat ett enda styrelsemöte under åren och gör även mycket i sin egen klubb, där han jobbat ideellt cirka 20 timmar i veckan.

– Vi har ett samarbetsavtal med Studieförbundet där klubbarna kan utnyttja förbundet till olika studiecirkel. Vi informerar om de tjänster som Svenska Båttunionen illhandahåller framför allt kring juridik. ☺



Hamnen hos Årnäs Båttklubb, som är medlem i Skarborgs Båttförbund.

Skarborgs Båttförbund



Bildades: Östra Vänern
Båttförbund bildades 1975.
Ett tidigare förbund täckte hela Vänern men delades 1975 upp i tre. Ett av dem blev då Östra Vänerns BF. Skarborgs Båttförbund bildades 2021.
Upptagningsområde: Delar av Vättern, östra delen av Vänern samt sjöarna Viken, Unden och Göta kanal.

Antal klubbar: 20 klubbar med cirka 3 300 medlemmar

www.skarborgsbattforbund.se



Välbesökt digital miljökonferens

Svenska Båttunionens miljökonferens samlade 230 deltagare kvällen 17 februari.



CARL RÖNNOW inledde med att presentera SBU:s Miljökommitté och berättade om aktuella frågor, bland annat resultatet från första årets XRF-projekt, nulägesanalys av de tre B:na – båten, bränslet och beteendet – grundstenar för båtlivets miljöpåverkan samt aktuella forskningsfrågor så som vågor och svall, propellerturbulens och skuggningseffekter av bryggor.

Nästa punkt var Hållbara drivmedel med Ebba Tamm från branschorganisationen Drivkraft Sverige. Ebba Tamm redogjorde för vad reduktionsplikten innebär och hur den kan påverka båtägare. Även introduktionen av E10 och HVO100 beskrevs och

Ebba Tamm förklarade vad båtägare bör tänka på när vi tankar med dessa drivmedel. Drivkraft Sverige har tagit fram informationsbroschyrer som svarar på många av frågorna. De finns att hämta från drivkraftsverige.se.

Mattias Borg och Joakim Sandgren från Hempel beskrev hur färgtillverkarna påverkas av EU:s reglering av biocidprodukter. De berättade också om lanseringen av nya Hempaspeed TF.

ETT NYTT MOTTAGNINGSDIREKTIV är ute på remiss vari ställs krav på att alla båtklubbar ska ha en, av kommunen godkänd, avfallshanteringsplan samt mottagningsanordning av avfall. Dessutom finns det förslag till en ny definition av

fritidsbåtshamnar. Mattias Rust från Regeringskansliet berättade mer om hur båtklubbar kommer att påverkas av det nya mottagningsdirektivet.

Vad innebär markföreningar för en båtklubb juridiskt sett? Det redde advokat Arvid Sundelin från Hellström Advokatbyrå ut när han beskrev hur Miljöbalkens 10:e kapitel reglerar vilket ansvar en verksamhetsutövare eller fastighetsägare har vid förekomst av föroreningar. På vilket sätt detta påverkar en båtklubb beror mycket på vilket ansvar kommunen anser att båtklubben har, samt vid vilka årtal föroreningarna har uppkommit.

Svenska Båttunionens Hamnbok för fritidsbåtar har reviderats

och uppdaterats, med förväntad publicering till hösten. Arbetsgruppen för omarbetningen av Hamnboken berättade om arbetet och vad som är nytt, bland annat finns ett helt nytt kapitel om skrotbåtar.

KVÄLLEN AVSLUTADES MED sammanfattande diskussion och många frågor. Konferensen, som hölls i Zoom, spelades inte in men alla kan ta del av presentationerna från föreläsarna via batunionen.se liksom frågor och svar från deltagarna.

Har du frågor om miljökonferensen? Kontakta Miljökommittén på miljo@batunionen.se eller Carl Rönnow på carl.ronnow@batunionen.se. ☺



a xylem brand

NY SERIE PENTRY-
OCH SPOLPUMPAR

Par-Max & HotShot



Par-Max - Effektiva, tysta och pålitliga pentrypumpar. Finns i sex olika modeller från 7,6 l/min till 23 l/min, med inbyggd överströmningsmodul för jämnare flöde.

HotShot - Spolpumpar med högt tryck för renhållning av däck. Finns i fyra olika modeller från 11 l/min till 23 l/min med tryck från 3,4bar till 4,8bar.

Läs mer på comstedt.se



COMSTEDT®