



1. Här är det inte så långt till huvudbrytarna, men i vissa båtar kan de sitta långt ner i ett stuvfack under dynor och låsta luckor.

# Montera fjärrstyrd huvudbrytare

Båtens huvudströmbrytare kan sitta dolda långt nere i ett stuvfack. Vill man göra det lite enklare för sig finns fjärrstyrda brytare. Här visar vi monteringen av en modell på marknaden.

Text & foto: Lars H Lindén

**EN HUVUDBRYTARE SKA** stänga av all ström mellan batterierna och båtens utrustning när den inte används. Endast automatiska länsmpumpar, värmare och larm ska ligga kvar med spänning om de är rätt installerade. En huvudbrytare ska alltid monteras så nära batterierna som möjligt och batterierna bör sitta i närheten av motorn. Då får man korta kabelvägar och minskar risken för spänningsfall.

I många båtar sitter huvudbrytarna djupt ner i ett akterfack och då kan det vara smart att montera en modell som kan fjärrstyras.

Själva brytaren monteras i närheten av batterierna som det ska vara och en manöverpanel med strömbrytare monteras vid förarplatsen. Mellan dessa drar man en flertrådig kabel som styr till- och frånslag. Strömbrytarna kan vara antingen en tryckknapp eller en nyckel.

**I BÅTFACKHANDELN HITTADE** vi två modeller – Blue Sea och BEP – som är ganska enkla att montera och båda kostar runt 3 000 kr. De klarar en kontinuerlig belastning på mellan 275 till 500 Ampere och korta belastningar upp till cirka 10 sekunder på hela 2 500 Ampere.

Till mindre båtar kan det räcka med den mindre brytaren även om man skulle ha en bogpropeller ombord eftersom även

den klarar mycket belastning under kort tid.

Båda dessa modeller passar plastbåtar där man bara behöver bryta plussidan. Har man en aluminiumbåt och behöver bryta både plus- och minus finns en modell från Littlefuse. Den säljs av Odelco.

**HÄR BESKRIVER VI** monteringen av Blue Sea ML till både start- och förbrukningsbatteriet. ☺



2. Montera de fjärrstyrda huvudbrytarna så nära batterierna som möjligt. En för förbrukarbatteriet och en för startbatteriet.



3. På huvudbrytarens undersida sitter de båda anslutningarna för pluskablarna, en för ingående och en för utgående ström.



4. En flertrådig kabel (5x1,5 mm<sup>2</sup>) dras mellan huvudbrytarna och platsen där strömbrytarna ska sitta.



# Rätt slang på rätt plats!

Vi har kunskapen och produkterna för din båt.



[hydroscand.se](http://hydroscand.se)



5. Strömbrytarna har en utformning som Carling-brytare (eller liknande) och passar i deras monteringsramar. Man trycker på den röda knappen för att slå på eller slå av huvudbrytarna.



6. På huvudbrytarnas ovsidor sitter gula vred som används om man behöver styra systemet manuellt, det vill säga om fjärrbrytarna inte fungerar.



7. Fjärrstyrd huvudbrytare från Blue Sea med separat elkontakt. Kontinuerlig belastning 500 Ampere. Pris 2 900 kr.



8. Fjärrstyrd huvudbrytare från BEP. Två modeller med en kontinuerlig belastning på 275 respektive 500 Ampere. Dessa modeller manövreras med en nyckel. Pris 2 700 kr.



## The future is smarter.

### Säker el och trygg belysning på bryggan.

Marinstolpen Koster är smart, säker och genomtänkt in i minsta detalj för att klara de höga krav som ställs vid hav och sjö. Den tilltalande designen har dessutom gjort den populär långt upp på torra land.

Varje Koster-stolpe kan förse upp till fyra båtar med ström samtidigt som den ger en trygg och bländfri allmänbelysning under dygnets alla mörka timmar. För ökad service och enkel tillgång till dricksvatten har vi förberett för att koppla en vattenslang till stolpen på ett säkert sätt. Vatteninstallationen hålls separerad från elplinten men hjälp av ett IP67-membran.

**garo.se**

Ta kontakt med din närmsta återförsäljare för mer information.

**GARO**<sup>®</sup>