

# Flaggskepp med magnifik sittbrunn

Under våren presenterade finska Flipper sin nya 900 DC och nu kommer konkurrenten Finnmaster med sin nya T9:a. Två eleganta daycruisers med lite olika inredningar. Nya Finnmaster får stort plus för sin fina sittbrunn. Text: Lars H Lindén Foto: Lars-Åke Redéen



**FÖR CIRKA FEM** år sedan presenterade finska Finnmaster en helt ny daycruiser med en bottenform på runt 17 grader. Den var byggd för lite mer måttliga motorstyrkor.

Modellen fick beteckningen T7 och nu kommer den två meter längre Finnmaster T9. En imponerande modell som kan bli en stor konkurrent till nya Flipper 900 DC, som vi presenterade i Båtliv 1-21.

I nya Finnmaster T9 har designern verkligen premierat uteplatsen. Den stora sittbrunnen är imponerande med alla sina sittplatser. Bara i den stora L-soffan om babord och det lilla extrasätet om styrbord får upp till sju personer plats utan problem. Ändå är det enkelt att röra sig genom båten, från förkabinen och ut mot badplattformarna.

Mitt i denna sittbrunn har

Finnmaster även fått in en stor pentrymodul med Wallas-spis, diskho med mera. I denna del kan man även få in ett 70-liters kylskåp. Under L-soffan finns stora stuvfack, men här saknade vi bättre lyfthandtag till deras stora luckor.

**BÅTENS STORA BREDD** midskepps på hela 3,23 meter gör att fyra personer kan sitta bekvämt bakom vindrutan, två i fåtöljer bakom ratten och två om babord i ett dubbelsäte på cirka 70 cm. Med den stora båtbredden får man även en imponerande förarplats och framför ratten kan båtköparen välja mellan antingen ett stort stuvfack plus en kartplotter – eller två 16-tums kartplottrar intill varandra.

På var sida om ratten finns gott om plats för till exempel radio, trimplanspanel eller VHF.

Runt denna stora förar- och passagerarplats har man en elegant och skyddande vindruta med sidorutor som följer med långt akterut. En detalj som dock kunde varit något större i denna breda båt är fotstegen upp till fördäcket. Det här är den enda passagen för att gå i land eller komma ombord förifrån.

Den skjutbara dörren till förkabinen är 65 cm bred, vilket betyder att det är lätt att klivna ner till detta sovutrymme. Om babord finns en liten soffa på cirka 90 cm, perfekt när man behöver en bekväm plats för att till exempel klä på sig, och intill denna soffa sitter ett förvarings-skåp. Längst fram en stor dubbelkoj på 2 m i längd och även 2 m i största bredd. Här sover två fullvuxna personer mycket bra, och plats finns även för ett mindre barn. Både i taket och längs

friborden finns flera ljusinsläpp. Ståhöjden framför den stora dubbelkojen är 162 cm.

Andra kojplatser för barn ligger under sittbrunnen och här är ytan 185x140 cm. Höjden i detta utrymme är endast 80 cm, men för ett par mindre barn är detta säkert inga problem. Här kan de få sin egen ”koja”. Längs ena sidan finns ett stort stuvfack för kläder – eller leksaker.

Det separata toaletterummet om styrbord i förkabinen har en ståhöjd på 160 cm. Här finns en eldriven toalett, stort handfat och en stor spegel innanför dörren. Öppningsbar ventil i vindrutan.

**NYA FINNMASTER T9** testades med två nya V-6or på 300 hk från Yamaha, som numera är standardutrustade med en elektrisk servostyrning. Testbåten var dessutom extrautrustad med

## Finnmaster T9

<b>Längd:</b>	9,04 m
<b>Bredd:</b>	3,23 m
<b>Djup:</b>	0,58 m
<b>V-botten:</b>	17,5 grader
<b>Vikt:</b>	4 000 kg (med testmotor)
<b>Rek. Motor:</b>	425–600 hk
<b>CE-kategori:</b>	C
<b>Bränsletank:</b>	417 liter
<b>Priser:</b>	
<b>2 x Yamaha F300</b>	2 496 000 kr (grundver.)
<b>2 x Yamaha F300</b>	2 813 422 kr (testbåten)
<b>Info:</b>	<a href="http://www.finnmaster.fi">www.finnmaster.fi</a>

### PLUS OCH MINUS

- + Välplanerad sittbrunn
- + Bekväm och rymlig förarplats
- + Stor pentrysektion
- + Elegant vindruta
- Handtag saknas på luckor

### Testresultat

Varv/minut	Knop	Liter/M	Ljud i dB(A)
5850	47,5	3,95	88
5000	40,2	3,68	86
4000	31,5	2,91	81
3000	16,7	2,91	78
2000	8,5	3,38	72



Förarplatsen med dubbelsäte har plats för två 16-tums kartplottrar om man tar bort handskfacket.



Stor dubbelkoj på 2 m i längd och även 2 m i största bredd. Både i taket och längs friborden finns flera ljusinsläpp.

joystick-styrning, eller Helm Master EX som är Yamahas nya finess för att öka manövreringen vid tilläggningar.

Med denna motorstyrka och övriga finesser får båtägaren utan tvivel en optimal upplevelse i sjön med denna båt. Toppfarten mättes till strax över 47 knop med perfekt balans och gångegenskaper trots ganska grov sjö och en vindstyrka på cirka 7 m/sek. Det var inga problem med den nästan 4 ton tunga båten.

Med sin relativt ”snälla” bottenform på 17 grader hade det varit intressant att testa den med endast en motor eftersom den minsta rekommenderade motorstyrkan är 425 hk. Enligt Yamaha tappar båten runt 5 knop på toppfarten med den motorn, vilket skulle betyda cirka 40 knop. Med denna styrka skulle man då ha en bekväm marschfart i 30 knop. ☺



Sittbrunnen är imponerande med sin rymd och många sittplatser samt en smart utgång till badplattformarna.