

**ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON**

## Dags för nya tag efter pandemin

**ÄNTLIGEN HAR** Svenska Båttunionen haft ett fysiskt Unionsrådsmöte i Stockholm i slutet av november 2021 för våra båtförbund. Årets Unionsråd handlade i stor utsträckning om Svenska Båttunionens vision, mål och verksamhet i framtiden. Utförligare information om mötet kommer vid ett senare tillfälle.

Svenska Båttunionens årsmöte



Båttriksdagen är planerat att ske fysiskt i Karlstad 26–27 mars 2022.

I snart två år har arbetet med en ny version av organisationens administrationsprogram BAS för båtförbunden och båtklubbarna genomförts och beräknas vara klart i början av 2022.

**SVENSKA BÅTTUNIONEN** tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten och Havsmiljöinstitutet anordnade en nationell båtmiljökonferens med temat Framtidens hållbara båtliv. Konferensen samlade myndigheter och organisationer för att diskutera problembild och lösning på flera av båtlivets miljöfrågor. Syftet med konferensen var att skapa en mötesplats mellan teori och praktik. På Svenska Båttunionens hemsida samt på sidan 57 i denna tidning finns ett referat från mötet.

Under hösten har arbetet med förändringar av Svenska Båttunionens

hemsida skett så nu ska det bli lättare att hitta olika handlingar. Arbetet med förbättringar av vår hemsida fortsätter kontinuerligt.

**JAG OCH BÅTLIVS** chefredaktör, Lars-Åke Redéen, hade ett möte med inrikesminister Mikael Damberg (S) den 4 oktober för en uppföljning av vårt tidigare möte 2019. Mikael Damberg informerade oss om att polis, tull och kustbevakning jobbar idag mycket mer underrättelsebaserat än tidigare och detta kommer långsiktigt vara avgörande för hur myndigheterna ska lyckas med att stoppa stöldigornas framfart. Dessutom har myndigheterna fått krav på sig att återrapportera till inrikesdepartementet. Lagstiftningen har sedan augusti 2021 skärpts så att systematiska stölder har kommit in i brottsbalken och dessutom har straffen för häleribrott förändrats. Enligt Mikael Damberg har även det nordiska samarbetet blivit

bättre, med att hindra ligorna från att komma in i landet. Vi ska ha fortsatta kontakter med varandra för att noggrant följa utvecklingen av stölderna.

**UNDER SENARE DELEN** av hösten kommer vi att genomföra de första utbildningarna inom ramen för projektet SBU-akademien. På vår hemsida finns nu ett gediget material om föreringsdrift och demokrati samlat under fliken Utbildning. SBU-akademien är tänkt att erbjudas till båtklubbarna med båtförbunden som avsändare på liknande sätt som vi har hanterat vårt XRF-projekt. Kansliet kommer att bjuda in alla förbund till ett digitalt informationsmöte inom kort.

Nu får vi hoppas att båtlivet kommer att vara som vanligt efter två års restriktioner och så att vi kan träffas som vanligt på bryggan och i våra klubblokaler.

**Christer Eriksson**  
Ordförande, Svenska Båttunionen



# 100-åring med eget sjökort

Fler och fler båtklubbar har kommit upp i en ansevärd ålder. I år är det bland annat Bergvikens Motorbåtssällskap som firar sitt 100-årsjubileum. Text: Anne Adre-Isaksson Foto: Lennart Norgren

**KLUBBEN BILDADES AV** elva medlemmar 1921, idag är de 237.

Båtklubben ligger vid sjön Bergviken i Bollnäs och Söderhamns kommuner i Hälsingland och ingår i Ljusnans huvudavrinningsområde.

Sjön är 40 m djup och cirka 43 km<sup>2</sup> stor. Här har klubben två hamnar med totalt 140 båtplatser, en i Bergvik och en i Vannsäter. Medlemmarna i klubben har själva tagit fram ett sjökort över sjön där de märker ut grund och informerar om var man behöver vara extra försiktig.

– **DET FINNS** några stora grynnor på olika ställen, berättar Lennart Norgren, allt i allo och tidigare ordförande i klubben.

100-årsjubileet kunde, på grund av pandemin, inte firas på det sätt som man hade önskat. Men en eskader där 25 båtar deltog lyckades de i alla fall få till.



– Vi har tagit tre båtplatser och gjort om dem till en för att de stora båtarna ska få plats vid bryggorna, säger Lennart Norgren, klubbens allt i allo och tidigare ordförande. Båtarna har blivit större även inom Bergvikens Motorbåtssällskap. För att få plats på bryggorna har antalet platser minskats ner.

– Vi hade fixat med servering med hamburgare och fika vid olika bryggor, bland annat på vår klubbholme Brännholmen. Det blev en väldigt lyckad dag, säger Lennart Norgren.

– Dessutom hade vi musikunderhållning och försökte fira jubileet på bästa sätt, trots allt.

Brännholmen är ett populärt utflyktsmål för medlemmarna i klubben. Hela holmen inköptes för 200 kr 1926. Idag har klubben blivit erbjuden betydligt mer, men har inte för avsikt att sälja.

– Nej, den betyder mycket för våra medlemmar. Här finns stuga och bastu, ett flertal utegrillar

och ett soldäck som vi medlemmar har byggt.

– I en del båtklubbar förekommer så kallad arbetsplikt men vi försöker hålla i gång med frivilliga insatser. Så medlemmarnas hjälp behövs för att klubben ska fungera.

**NÅGOT SOM DE** flesta alltid är med på är den traditionella lyskvällen sista lördagen i augusti. Då tänds eldar och marschaller längs strandkanterna utmed hela kusten, främst i Norrland och i Mälardalen, som ett sätt att ta farväl av sommaren.

– Det här har även spridit sig in längs våra älvar och insjöar och upp över Gästrike- och Hälsingekusten. Det är väldigt mäktigt att åka ut på sjön när det är mörkt och inte blåser för mycket. Alla sommarstugeägare utmed sjön tänder också marschaller. Det här är en tradition vi deltagit i de senaste 25 åren, säger Lennart. ☺

## Båtklubb på Tjörn vann mot länsstyrelsen

**ÅNGEVIKENS** småbåtshamn på Tjörn med cirka 200 båtplatser, varav 50 för segelbåtar, lämnade 2020 in en ansökan till Länsstyrelsen Västra Götaland om underhållsmuddring på grund av igenslamning och problem för segelbåtarna att förflytta sig i hamnen. Länsstyrelsen förbjöd den planerade muddringen eftersom det inom muddringsområdet finns ålgräs.

Båtföreningen överklagade till Mark- och miljödomstolen, som upphävde länsstyrelsens beslut. Både länsstyrelsen och Havs- och vattenmyndigheten (HaV) överklagade omgående Mark- och miljödomstolens dom och begärde prövningstillstånd hos Mark- och miljööverdomstolen.

**LÄNSSTYRELSEN VIDHÖLL** att miljöbalkens hänsynsregler innebär att



det allmänna intresset att skydda befintliga ålgräsängar överväger den inskränkning som beslutet medför för en båtförening.

HaV ansåg att det gjorts en felaktig avvägning mellan enskilds rätt till förfogande över sin egendom gentemot det allmännas intressen och begärde att Mark- och miljööverdomstolen klargör hur ingrepp i en enskild verksamhet ska bedömas.

Mark- och miljööverdomstolen avvisade i sitt beslut HaV:s över-

klagan och konstaterar att HaV inte är någon part i detta mål. För länsstyrelsens del lämnades inget prövningstillstånd och därmed står Mark- och miljödomstolens dom fast. Det framgår också i domen när prövningstillstånd kan ges och några sådana skäl fanns inte i detta fall.

**NU ÅTERSTÅR FÖR** båtföreningen att slutföra sitt projekt att muddra på de platser i hamnen som man i en tidigare ansökan år 2020 om

vattenverksamhet och dispens från förbud mot dumpning har beskrivit och lämnat in till länsstyrelsen. I ansökan finns uppgifter om på vilket sätt man avser muddra, förslag på lämpliga dumpningsplatser och som sista alternativ ett omhändertagande på land, något som dock innebär ytterligare stora kostnader.

Länsstyrelsen har av föreningen denna höst begärt in en kompletterande marinbiologisk undersökning inom två föreslagna dumpningsområden, vilket ett certifierat företag på båtföreningens uppdrag har utfört. Resultatet av den visade att den ena föreslagna platsen är olämplig och den andra lämplig. Nu återstår bara att vänta på länsstyrelsens beslut om dispens för att kunna sätta igång muddringsarbetet i hamnen. Lars Afzelius

# Elektroniskt medlemskort

## VÄSTKUSTENS BÅTFÖRBUND (VBF)

var tidigt ute och tog fram ett elektroniskt medlemskort för medlemmarna. En satsning som kan fungera även för andra förbund och båtklubbar.

– Rent tekniskt har allt fungerat bra. Företaget Bidde AB, som har utvecklat appen, var enkla att samarbeta med och de har levererat produkten i tid och enligt budget, säger Jonas Turitz på Väst kustens Båtförbund.

– För användare är nerladdning och inloggning enkel. Ytterst få personer har haft tekniska problem vid inloggning och det beror nästan uteslutande på att fel mailadress som är registrerat i BAS-systemet.

Hittills har knappt 500 personer laddat ner appen, men VBF fortsätter att informera om appen till klubbar och deras medlemmar.

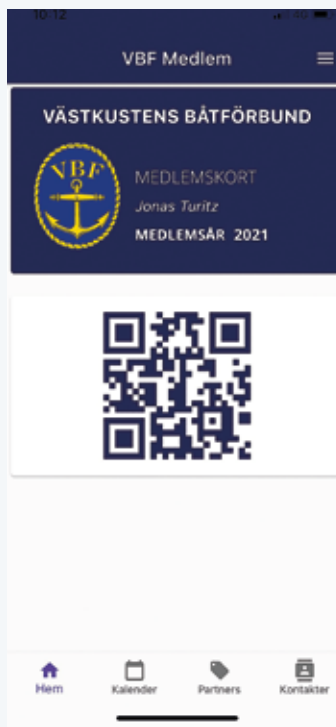
– Vi kan se väldigt tydligt i användarbasen vilka klubbar som har informerat sina medlemmar om appen då cirka 80 procent av alla

registrerade användare kommer från ett fåtal klubbar. Det är ett ganska typiskt problem då klubben blir en flaskhals för att få ut information från förbundet till medlemmarna.

– Vi ska fylla appen med mer information och nyttigt innehåll. Vi ser den som en bra möjlighet för oss att komma närmare slutmedlemmarna och framföra de fördelar medlemskap i VBF och SBU medför.

Utveckling och implementering av appen är en stor investering men betydligt billigare än att ta fram vanliga plastkort, utöver engångskostnaden så tillkommer det en månatlig avgift för service och underhåll. ☺

Väst kustens BF:s app fungerar som ett modernt medlemskort och är även en bra plattform för att kommunicera med klubbarnas medlemmar.



## Båtförbund går samman

**HÄLSINGLANDS BF OCH GÄSTRIKLANDS BF** går samman. De bildar gemensamt Gävleborgs Båtförbund.

Det beslutet togs på ett möte i Söderhamn 26 september.

– Tanken har funnits i flera år, så det kom inte särskilt plötsligt. Vi har haft två extra årsmöten för att besluta detta, säger Günther Karl.

Günther är ordförande i Hälsinglands Båtförbund och representerar sammanslagningen som ordförande till att börja med. Preliminärt hålls det första årsmötet för det nybildade Gävleborgs Båtförbund 21 mars, som officiellt byter namn vid årsskiftet.

– Uppskattningsvis blir vi nästan 9 000 medlemmar i totalt 36 båtklubbar i förbundet. Alla klubbarna följer med från start.

Geografiskt täcker Gävleborgs Båtförbund hela Gävleborgs län upp till söder om Sundsvall. Inåt landet går gränsen vid Sandviken.

De båda båtförbunden har haft mycket samarbete sedan 2011 i det regionala skärgårdssamarbetet.



## BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB

## TYRESÖSTÖTTAN HELGALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgänga med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

### STAPELBAR

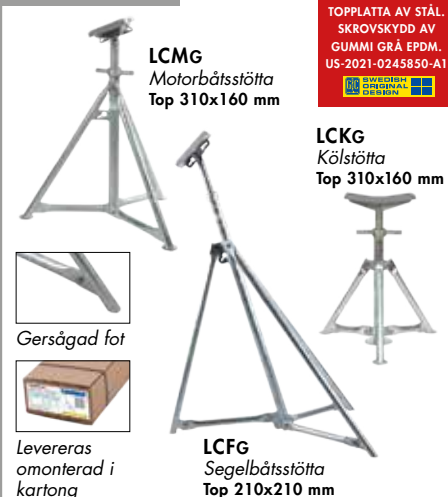


### NYHET

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1



### DEMONTERBAR



### NYHET

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1



## L-ställ

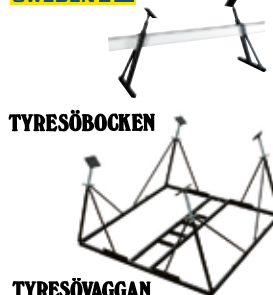
ORIGINALPRODUKTER  
MADE IN SWEDEN

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.



## PULVERLACKERAD STÅL STÄLLBAR DEMONTERBAR

ORIGINALPRODUKTER  
MADE IN SWEDEN



## MASTKRAN

c-märkt  
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.  
Lyftvikt max 500 kg.  
Varmgalvaniserad.

För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida  
MASKINFABRIKEN G-C AB • Thulevägen 18, Tyresö • Tel 08-712 50 90 • [tyresovaggan.com](http://tyresovaggan.com) • [gcboathandling.com](http://gcboathandling.com)

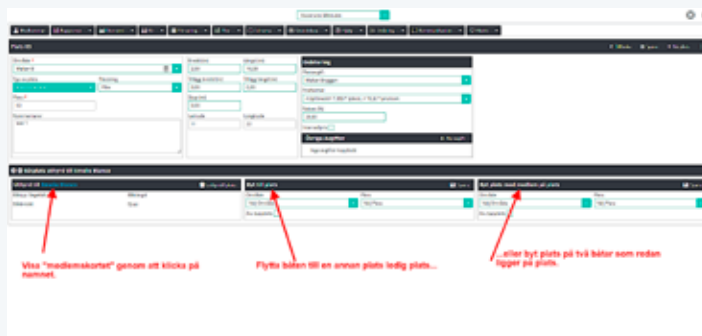
# Förenkla ditt båtklubsmedlemskap



**DU VET VÅL** att BAS gör ditt liv som båtklubsmedlem enklare?

Du får bra koll på din relation med klubben, vilka avgifter du betalat (eller inte betalat), vilken kö du står i, du kan anmäla dig till schemalagda aktiviteter och mycket mer. BAS kommer snart i ny version och blir ännu bättre. Om din klubb inte använder BAS idag är det nu verkligen läge att fundera på att lägga över administrationen i BAS.

Nu är vi inne i slutskedet av utvecklingen av nya BAS. Ett antal klubbar testar tillsammans med våra BAS-coacher BAS-K och vi påbörjar även tester i BAS-F (båtförbundens del av BAS) och BAS-C (de centrala delarna av BAS som bland annat används för adressering av tidningen Båtliv). I skrivande stund är inte datum för release



BAS, Båtunionens Administrativa System, används av över 500 båtklubbar.

”spikat”, men det kommer att bli i början av 2022. Vi kommer att använda e-postutskick till ”BAS Ansvarig” i båtklubbar och båtförbund som primär informationskanal rörande nya BAS. Se därför till att ni har registrerat rätt person på den funktionen i klubben och att det finns en fungerande e-postadress till personen.

I nya BAS kommer du inte att

hitta en massa nya funktioner. Däremot kommer man att göra saker på nya sätt. En devis är att ”det ska vara lätt att göra rätt”. Processer, som till exempel att fakturera, kommer att vara mer guidade med tydliga steg. Detta ger bättre stöd för användaren men det innebär även högre grad av styrning vilket kanske kan göra att de som skapat egna

”workarounds” och processer kan uppleva begränsningar.

**NÄR SLUTTESTERNA BÖRJAR** komma igång kommer vi också kunna göra förhandsvisningar och presentationer. Information om sådana föreläsningstillfällen kommer att spridas så brett vi bara kan. Läs nyhetsbrev, kolla Svenska Båtunionens hemsida och det regionala båtförbundets hemsida m.m.

Ett mål i utvecklingen har varit att minska ”hoppandet” när man jobbar i BAS. Ett exempel visas i bilden av båtplats. Från båtplatsen kan du som är båtklubsadministratör direkt öppna platsinnehavarens ”medlemskort” för att se alla personuppgifter m.m. Du kan också flytta båten till en ny plats eller byta plats med en annan båt. Allt från samma vy. Patrik Lindqvist

**Orgo-Germanika**  
By Stephan Commer

Orgo-Germanika Effektiva rengöringsmedel som även bryter ner miljöföroreningar  
Vatten är det viktigaste livsmedlet för vår framtid. Vi behöver vårda det bättre.  
Det finns lösningar som visar oss en ny väg till detta.  
Våra rengöringsprodukter består till 100 % av fermenterade mikroorganismer som förekommer i naturen. De rengör effektivt och bryter ner miljöföroreningar och är 100 % fria från alla tillsatser.  
Biologiskt nedbrytbara produkter tar oftast många år för naturen att kunna bryta ner, så rätt produktval är viktigt om vi verkligen vill vårda naturen.  
Följ oss på vår resa in i framtiden på Facebook: @orgogermanikasverige.  
På [www.orgo-germanika.com](http://www.orgo-germanika.com) eller [www.nyatiden.nu](http://www.nyatiden.nu) kan du köpa våra produkter eller hitta din närmaste återförsäljare. Det finns ett stort intresse för våra produkter och vi söker återförsäljare.  
Telefon 072 848 33 75  
e-mail: [info@orgo-germanika.com](mailto:info@orgo-germanika.com)

**EN 119-ÅRIG  
KÄRLEKSHISTORIA  
MED TRÄ!**

SVENSK  
GENERALAGENT

HF Marin Sweden AB

Båtbyggarevägen 3 - Kristinehamn  
[info@hfmarinSweden.se](mailto:info@hfmarinSweden.se) - 0550-77 11 11



Fr. v.: Mario Novakovic Linné med sonen Matheo i knät, har tränat båtkörning i fem år. Familjen Alexander Novakovic Linné och Miriam Krantz med sonen Jamie och lilla Kaylie är nyblivna medlemmar sedan ett år tillbaka och stortrivs med båtlivet och sina strandhugg i skärgården. I bakgrunden står pappa Mladen Novakovic med ett vakande öga över söner med familj och som tidigt tog med sig söner ut på sjön.



Fr. v.: Fredrik Hansson (C), förste vice ordf i kommunstyrelsen, Lisa Andersson (M), kommunstyrelsens ordförande, Eva Borg (S), andre vice ordf samt Roger Larsson (KBN), gruppleddare. De var helt eniga om vikten av en småbåtshamn centralt placerad i kommunen och uppskattar båtsällskapets ambitiösa arbete för att driva och utveckla verksamheten även framöver. Foto: Tobias Sandblom, Kungsbacka-Posten.

## Kungsbacka BS firar 100-årsjubileum

**I STRÅLANDE SOLSKEN** i början på september samlades medlemmar, valda delar från styrelsen för Västkustens BF, vänner från närliggande marinor och kommunledning för att fira Kungsbacka Båtsällskaps 100-åriga verksamhet. Det hade dukats upp med musik och stor buffé för vuxna samt passande mat och aktiviteter för de små.

Föreningen har cirka 260 medlemmar och hamnen sträcker sig 1,5 km längs Kungsbackaån in till centrum med plats för cirka 200 båtplatser. En strid å med stora tillflöden av vatten från ett 20-tal sjöar öster om Kungsbacka

och många broar som därmed bara tillåter motorbåtar.

Att båtklubben befinner sig på attraktiv mark blir tydligt när man betraktar omgivningarna med bostadsområden och fina idrottsanläggningar på var sida om ån. Så såg det dock inte ut 1921 när båtklubben bildades.

Redan första året hade sällskapet 64 medlemmar och efter hand som nya medlemmar tillkom och verksamheten växte har sällskapet idag både klubbstuga, båtplan, spolpatta och ett 50-tal båtskjul.

**DEN STORA UTMANINGEN** idag och framöver är hur Kungsbackaåns flöde ska tämjäs. Vattennivån är

låg, vassen breder ut sig och det krävs förstärkningar längs hela ån för att stabilisera slänterna.

Besökande politiker var väl medvetna om åns tillstånd och vilka åtgärder som måste till för att sällskapet ska kunna driva sin verksamhet i ytterligare 100 år. Peter Alisch, ny ordförande i Kungsbacka Båtsällskap sedan ett år tillbaka, har dock känt viss oro för att man inte får något nytt arrendekontrakt sedan det gamla sades upp under hösten.

Vid Båtlivs samtal med politikerna vid jubileet rådde dock ingen som helst tvekan om att man vill ha kvar sin båtklubb även i framtiden. Samstämmigt sas att det är

unik och positivt att ha ett hamnområde mitt i stan, som också ska vara ett trevligt och väkommande område för allmänheten.

**ISKRIVANDE STUND** (november) är dock klubben fortfarande avtalslös. Vissa tjänstemannaförslag om ett- eller tvåårsavtal har diskuterats, men det är ingen lösning för klubben om man måste göra investeringar med långa avskrivningsperioder och samtidigt inte vet hur länge hamnen får vara kvar. Förhoppningsvis hittar man tillsammans med kommunen en lösning som främjar båtlivet och kommunens intressen.

Lars Afzelius

## Start för Larmkedja Båtsamverkan Roslagen

**STOCKHOLMSREGIONEN** ÄR DEN region som har drabbats hårdast av båtstöldstölderna de senaste åren och Nynäshamn och Roslagen är värst utsatt under 2021. Närheten till hamnarna i Nynäshamn och Kapellskär är troligen en anledning till att internationella stöldgölar är extra aktiva i dessa områden.

Den 18 november samlades därför drygt 65 personer för att dra igång Larmkedja Båtsamverkan Roslagen i appen Coboats. Med på mötet var representanter för Polisen i Norrtälje, Tullen, försäkringsbolagen, Larmtjänst och Sjövärnskåren



Initiativtagare till mötet var Erik Matsson från Västervik på Rådmansö och Annika Eriksson, Norrtäljepolisen.

Roslagen liksom ett stort antal aktiva i båtklubbar, bryggföreningar och samfälligheter från Värmdö i söder

till Öregrund i norr. Tullen berättade bland annat hur stöldgölar används störsändare för att hindra

GPS-spårning av stöldgodset, när allt fler båtägare har utrustat sina motorer med GPS.

Mötet gav nya kontakter mellan polisen och tullen, vilka ska försöka samverka mer i Roslagen framöver. Norrtäljepolisen berättade också hur de använder Coboats för att gå ut med varningar och information om båtstöldstölderna. Tillsammans med arrangörerna uppmanar de alla båt- och bryggföreningar i Roslagen att ansluta sig till Larmkedja Roslagen i Coboats för att få ett så heltäckande kommunikationsnätverk som möjligt. Carl Zeidlitz

## SVENSKA BÅTFÖRBUND:



Båtclubbarnas dag 2018. Saltsjön-Mälarens Båtförbund är med som arrangör. Foto: Stefan Iwanowski.



Bertil Sjöholm, ordförande för SMBF. Foto: Roland Brinkberg.

# Båtunionens största förbund

Med nästan 47 000 medlemmar och över 250 anslutna båtklubbar är Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) det största båtförbundet inom Svenska Båtunionen (SBU). Text: Anne Adre-Isaksson



**TACK VARE SIN** storlek har de resurser att agera för sina medlemmar på ett helt annat sätt än övriga förbund inom SBU.

– Vi engagerar oss extra hårt i klubbarnas problem med myndigheter och i skattefrågor. Bland annat har vi hjälpt till med både advokat och skattejurist i en fråga kring väggavgifter som en kommun ville debitera klubbarna för, berättar förbundets ordförande Bertil Sjöholm.

– Tack vare vår storlek har vi resurser att göra sådant. En sådan här process kostar cirka 1 Mkr. Kommungubbar lyssnar mer på en advokat än på en person från klubben som säger att kommunen gör fel.

Annars är det i dagsläget framför allt frågan kring arrendavgifterna för båtclubbarna som SMBF driver hårdast. Ärendet ligger i Högsta förvaltningsdomstolen för avgörande.

– Kommunerna tar orimligt mycket betalt för arrendena. De ska följa den kommunala

självkostnadsprincipen för arrendavgifter, vilket inte görs. Vi förlorade i Kammarrätten men nu ska det alltså prövas i Högsta förvaltningsdomstolen.

Frågan om arrendavgifter berör de flesta båtclubbar i landet. Faller domen till SMBF:s fördel kan andra klubbar och förbund hänvisa till den och därmed få hjälp i sina egna ärenden.

**SMBF DRIVER OCKSÅ**, mot flera kommuner, frågan om vem som är verksamhetsansvarig. Arrenderar man mark i en kommun, är man då verksamhetsansvarig?

– Det är oklart och vi för diskussioner kring detta, säger Bertil Sjöholm.

Olika miljöfrågor finns förstås alltid på agendan. Den 2 december ordnades en miljökonferens där flera aktuella ämnen diskuterades, bland annat Skrovmalet och Under ytan, där både båtclubbar och båtägare kan bidra till att skydda känsligt växt- och djurliv på botten.

Hur vi båtägare ska hantera

båtbottenfärger är en kontroversiell fråga där Europakommissionen sagt att TBT inte får släppas ut i vattnet.

– Det finns två sätt att bli av med den – det ena är att slipa bort den, det andra är att måla över den med spärrfärg.

Svenska myndigheter och SBU förordar att färgen slipas bort. SMBF anser dock att det är miljöskadligt och dessutom dyrt.

– Därför råder vi våra medlemmar att måla med spärrfärg. Om man inte själv känner för att blåstra och slipa botten på sin båt.

**I ÅRHAR** SMBF även dragit i gång ett projekt där man ska besöka båtclubbarna inom förbundet.

– Syftet är att få veta om vi gör rätt saker eller om klubbarna vill ha några förändringar. Många klubbar vet inte vad förbunden gör och de stora klubbarna sköter sig ofta själva. De små behöver hjälp på ett annat sätt.

– Vi ska försöka sprida kunskap om att vi finns och vad vi gör.

Detta är ett arbete som kom-

mer att ta ett par års tid och som enligt Bertil Sjöholm inte går att göra på frivillig basis.

– Det tar för mycket tid. Därför måste man avsätta lite pengar för att det ska fungera.

– Det viktigaste för oss är att engagera yngre människor, det får inte bli en pensionärsförening, vilket det tenderar att bli. Men det ställer krav på att man lägger möten på rätt tid. Och jag tror att man måste ge ett visst arvode till dem som engagerar sig. ☺

**Saltsjön-Mälarens BF**  
Bildades: 1 mars 1977 genom samgående av Mälarens Motorbåt Förbund (bildat 1926) och Saltsjöns Båtförbund (bildat 1928)  
Upptagningsområde: Stockholm och Uppsala län  
Antal klubbar: Drygt 250 med nästan 47 000 medlemmar.  
Hemsida: [www.smbf.org](http://www.smbf.org)

# Visioner och mål i fokus på Unionsrådet



**VILKA VISIONER OCH** mål ska Svenska Båttuningen (SBU) ha för sin verksamhet? De frågorna stod i fokus för årets Unionsråd, som hölls i Stockholm 20–21 november. Ett 50-tal delegater från båtförbund i hela Sverige fanns på plats.

Det var efter önskemål från ordförandena i SBU:s båtförbund som Unionsstyrelsen hade vikt hela årets unionsråd till denna angelägna diskussion.

Det övergripande förslag till vision som Unionsstyrelsen hade tagit fram var tydligt och klart: ”Tillsammans skapar vi det goda båtlivet”.

Styrelsen hade även ett förslag till strategiska mål inom flera områden:

- Miljö och hållbarhet
- Stödförebyggande åtgärder
- Barn och Ungdom
- Juridik – politik
- Sjösäkerhet



Ett femtiotal deltagare från båtförbund i hela landet var på plats under Unionsrådet, som hölls på Elite Marina Tower i Nacka 20–21 november.

- BAS administrationssystem
- Tidningen Båtliv
- Föreningsdemokrati

Utifrån förslagen diskuterade deltagarna i grupper under både lördagen och söndagen.

Att miljön är den troligen viktigaste frågan för båtlivet under lång tid framöver stod helt klart. Under diskussionerna på mötet, som inte är beslutsfattande, framhölls bland annat förslag om att alla klubbar bör utse miljösamordnare och att förbunden gör en inventering av båtar till-

verkade innan 1996 avseende TBT, för att kunna åtgärda dem. Deltagarna ville också att SBU bör verka för att fasa ut äldre 2-taksmotorer med förgasare och att miljövänligt bränsle blir billigare och mer tillgängligt.

Hälften av alla båtförbunden i SBU har redan en miljösamordnare och av diskussionen att döma bör det inte vara några problem att inventera och åtgärda båtar med rester av TBT-färger under de kommande åren.

BAS (Båttunings Adminis-

trativa System) kommer i en ny och modernare version i början av 2022. Systemet används redan av fler än 500 båtklubbar inom SBU, men ännu fler borde kunna inse fördelarna med systemet som ingår i medlemsavgiften för medlemsklubbarna. Driften av BAS betalas gemensamt via avgifter till SBU.

Hamnboken, som gavs ut för första gången för många år sedan, är ständigt aktuell och uppdateras till våren. I den finns råd och tips om de många situationer som en båtklubb och ett båtförbund kan ställas inför. Ett tips är att läsa på i Hamnboken.

Förslagen från Unionsrådet ska nu hanteras av styrelsen. Beslut kan tas på Båtriksdagen, som 2022 hålls i Karlstad 26–27 mars.

Mer information finns på båtunionens hemsida: <https://batunionen.se/> Lars-Åke Redéen

## Hjälp oss att utse: **Årets Båtklubb 2021**

I vår ska Årets Båtklubb utses för tolfte gången.

Priset är enastående: en samling båtillbehör värda långt över 100 000 kr. Den vinnande båtklubben får dessutom en specialtillverkad skylt i ädelträ och komposit från Thore Berntssons båttyggeri samt en högtidlig flagga från SBU.

Alla båtklubbar anslutna till Svenska Båttuningen kan ansöka om utmärkelser. Prisbordet är som alltid digert med fina priser från marinbranschens främsta leverantörer.

Prisutdelningen sker på Båttmässan i Göteborg 5 februari 2022.

På hemsidan görs en ansökan med en grundlig motivering om varför just er klubb bör vinna. Observera att det inte går att rösta på någon klubb på hemsidan. Endast en ansökan per klubb kan skickas in. Vinnaren utses av Båttlivs jury.

För att delta måste båtklubben skicka in en anmälan om att man vill delta i tävlingen. Senast 10 januari 2022 måste vi ha nomineringar och motiveringar.

Skicka in er klubs anmälan via Årets Båttklubs hemsida:

[www.aretsbatklubb.se](http://www.aretsbatklubb.se)



Svenska Båttuningen

**Båtliv**

UTMÄRKELSEN ÅRETS BÅTTKLUBB ANORDNAS I SAMARBETE MED FÖLJANDE STOLTA SPONSORER:

Raymarine

TP THERMO  
PRODUKTER

albin.pump  
marine

Thore Berntsson  
Båttyggeri

UNIMER  
HOBBER

Cobra

sea  
sea

GECEA

International

Båttsystem

ROCA

Kemiprodukter

SELDÉN

GARMIN

SweBoat

Svenska Sjö

Shore Safety

Gobius Pro

KGK

BALTIC

VOLVO  
PENTA

Tallon

JOTUN

navinordic

COMSTEDT

POLY ROPES

Marina Media

Securmark

Hjertmans

BÅTTMÄSSAN

ERLANDSSON  
BRYGGA

redKnows

COMSTEDT

POLY ROPES

Marina Media

Hjertmans

WATSKI

BÅTTMÄSSAN

ERLANDSSON  
BRYGGA

LOWRANCE



På ungdomsläger med Kungliga Motorbåt Klubben (KMK). Deltagarna får köra båt och ha kul på sjön på många olika sätt.

## Båtkörning och navigering på läger

Kungliga Motorbåt Klubbens ungdomsläger innebär en vecka med mycket båtkörning. Nybörjarlägret är även en introduktion till båtlivet, skärgården och förarintyget. Text & foto: Isabella Kull

 **LIKT 2020 VAR** det inte säkert att sommarens läger med KMK:U skulle bli av med tanke på de restriktioner som fanns kvar i samhället. Men 17 juni startade lägret och 18 ungdomar välkomnades till en vecka på KMK:s klubbholme Högböte. De välkomnades av elva instruktörer som planerat för deras ankomst sedan årsskiftet och förberett ön under två dagar.

Verksamheterna startade direkt efter incheckning med båtåkning och manövrering. Första dagen spenderas i navigationsbåtarna som är Silver Hawks med 100 hk och en GT30 racerbåt.

I navigationsbåtarna får ungdomarna lära sig startproceduren, en rutin som alltid ska göras så fort man lägger ut från hamnen. De får även köra båtarna

långsamt i hamnen för att sedan ge sig ut på fjärden och plana. Att bekanta sig med båtarna är viktigt då ungdomarna under veckan ska manövrera, navigera och tävla i dem. Att introducera vår GT30 för deltagarna brukar delas upp i två dagar så att de är väl förberedda att köra den. När de kör båten helt självständigt måste de visa stort ansvar och respekt för att få vårt förtroende att vara ensamma i den. Deltagarna får också under veckan tävla om vem som snabbast tar sig runt en utlagd rundbana.

**UNDER LÄGERVECKORNA HANN** vi med väldigt mycket. Vår årliga utflykt till Säck innehöll strålände sol och ett överflöd av badande. Vi tillbringade en hel eftermiddag där, vilket var mycket uppskattat av alla. Efter det kastade

vi loss och satte kurs tillbaka mot Högböte. Sommaren visade upp sin bästa sida under lägerveckorna. Vi har badat mycket från stranden för att svalka oss från värmen, paddlat med Högbötes SUP-bräddor samt åkt ring. Varma sommarkvällar ger också fina sommarkvällar då vi spelat kubb, volleyboll, haft femkamper och grillat marshmallows över lägerelden.

Nybörjarlägret är en introduktion till båtlivet, skärgården och förarintyget. Förutom att spendera mycket tid på manövrering av båtarna ger vi även deltagarna grundläggande kunskaper inom navigation, sjökortsarbete, sjömanskap och sjölagen. Alla navigationsbanor som körs under veckan lägger deltagarna själva ut i sjökortet med hjälp av koordinater som markerar punkter de

ska åka förbi. Utifrån dessa punkter får de rita den snabbaste och säkraste vägen från Högböte och tillbaka där de även tar ut kompasskurser och girpunkter för att underlätta navigeringen samt markera faror som bränningar och undervattenstenar för att undvika att gå på grund. För att kunna lägga ut banor och navigera dem använder vi verktyg som kompass, passare, transportör och såklart sjökortet.

Efter sju dagar på Högböte avslutade vi nybörjarlägret två dagar innan midsommar med en navigationstävling och rundbanetävling. Här får deltagarna möjlighet att visa upp allt de har lärt sig under veckan och sätta sina kunskaper på prov. När tävlingarna och prisutdelningen var klara var det dags att säga hejdå och önska våra deltagare en





Teoretisk utbildning är en del av lägret.



Deltagarna är inte bara på sjön utan det finns tid för grillning med mera.

fortsatt bra sommar och trevligt midsommarfirande.

**EFTER EN KORT** paus från lägren under midsommarhelgen satte instruktörerna kurs mot Högböte för att på måndagen ta emot ett nytt gäng lägerdeltagare. Denna gång deltagare vars ansikten vi oftast känner igen eftersom de gick nybörjarlägret föregående år. Den 28 juni stod vi redo igen vid flaggstängen utanför Högbötes klubbhus och välkomnade 16 deltagare som kommit tillbaka för att erhålla sina förarintyg.

Förarintygsveckan är likt nybörjarlägret i sin uppbyggnad men är mer teoretiskt krävande och vi instruktörer ställer högre krav på manövreringen och navigeringen. Under navigationsbanorna är man i par där en person är ansvarig för manövreringen och den andra för navigeringen där man efter halva banan byter positioner. Den som navigerar bestämmer helt vart föraren ska åka genom klart och tydligt båtspråk och föraren ska lyssna och agera snabbt på det navigatören

säger. Skulle någon i navigationsparet glömma att prata högt och tydligt är vi instruktörer där direkt med ett "Jag hör er inte, HÖGRE!" då det är viktigt att barnen hör varandra över motor-, vatten- och vindljuden.

Under denna vecka slets det i klassrummen och alla koncentrerade sig ute på sjön, vilket gav fina och välförtjänta resultat. När provdagen kom stod vi instruktörer där nervösa och förväntansfulla. Provet rättas av en provförrättare som kommer ut till Högböte. Deltagarna fick sina resultat på direkten. Samtliga elever gick från lägret med stora leenden och var sin blå intygsbok med en stämpel som ett bevis på att de tagit förarintyget.

**INFÖR 2022 SKA KMK:U** fortsätta arbeta med en verksamhet som utbildar och skapar ett framtida intresse för sjön och magiska sommarminnen. Vi ser fram emot ännu en lärorik och rolig sommar. ☺

**Fotnot:** Isabella Kull är ordförande för KMK:U.



Foto: Navigationsgruppen.

Båtlivets "Unga Hjältar" utses av hela båtlivet. Priset är ett stipendium på 15 000 kr från International Färg AB.

## båtlivets **UNGA HJÄLTAR**

Ett stipendium från International Färg och tidningen Båtliv.

# 15 000 kr till "Båtlivets unga hjälte"

Hela båtlivet står den här gången bakom "Båtlivets Unga Hjälte 2022".

Priset delas ut av tidningen Båtliv i samarbete med International Färg AB. Nytt för den här gången är att även Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet står bakom denna fina utnämning.

Nominera någon som har gjort något alldeles extra för båtlivet. Det kan vara en klubbkompis eller någon i båtklubben. Du kan även ansöka genom att föreslå dig själv.

Nominera din favorit och skicka med en bra motivering.

Priset är på 15 000 kr. Sista ansökningsdag är 5 februari 2022. Priset delas ut på båtmässan Allt för sjön i Stockholm 2022.

För ansökan och mer information, scanna in qr-koden här nedan så kommer du in på båtlivets unga hjältars facebookside.

Båtlivets Unga Hjältar delas ut av:

**Båtliv** och **International**

i samarbete med Svenska Kryssarklubben och Svenska Seglarförbundet



# Uppskattad båtmiljökonferens

Konferensen Framtidens hållbara båtliv 2021 samlade ett 70-tal forskare, branschfolk, myndighetspersoner och företrädare för båtorganisationer i Marstrand i slutet av oktober. Text & foto: Carl Zeidlitz

**DET DISKUTERADES** problemformuleringar, idéer och lösningar under ett program som innehöll en bred palett av föreläsningar varvat med gruppdiskussioner kring hållbart båtliv. Målet att skapa en större förståelse för olika perspektiv och ett bredare nätverk för personer som är engagerade i båtmiljöfrågor uppfylldes med råge.

– De här dagarna har gett oss nya kunskaper och kontakter som kommer att vara otroligt givande för det fortsatta miljö- och hållbarhetsarbetet inom SBU, säger Carl Rönnow, sakkunnig på Svenska Båttunionsen (SBU).

Bland de många uppskattade programpunkterna fanns Roger Alm från Näsbyvikens Båtsällskap och Anders Söderberg från Grefab. De berättade hur de inom sina verksamheter arbetar med logistik och infrastruktur för minskad miljöpåverkan. Kraven på hållbar utveckling kommer numera främst från medlemmarna berättade Roger Alm, som båtklubb är det självklart att tänka hållbarhet genom hela verksamheten.

**KÄNSLIGA GRUNDA VIKAR** och botten är en allt mer uppmärksammas fråga och flera intressanta föredrag hölls inom området. Joakim Hansen och Per Moksnes från Havsmiljöinstitutet (HMI) inspirerade med sin dragning om bland annat fiskföryngringsområden och de viktiga ålgräsängarna, vilka tyvärr har minskat kraftigt i utbredning de senaste decennierna. Ålgräsängarnas kapacitet att binda koldioxid och kolväten är viktiga funktioner och vi har gemensamt mycket att vinna på att bevara och försöka återskapa ålgräsängar.

De goda exemplen lyftes också. Cecilia Wibjörn från Skärgårdsstiftelsen berättade om det pågående projektet Skydd under ytan där populära naturhamnen Östermarsfladen, Nättarö, på



Arrangörerna fr. v. Peter Karlsson, Svenska Båttunionsen, Kajsa Tönnesson Havsmiljöinstitutet, Fredrik Lindgren, Havs- och vattenmyndigheten och Carl Rönnow, Svenska Båttunionsen.

försök har utrustats med bojar för att minska ankringen och därmed bottenskador. Fredrik Odhe från SF Pontona AB kunde också berätta hur olika brygglösningar kan väljas för minsta möjliga miljöpåverkan.

**HASTIGHET OCH SVALL** är ofta på dagordningen när baksidan av båtlivet diskuteras. Därför var det kanske extra intressant att höra Nicolas Bathfield och Magnus Wikander från SSPA berätta om sina studier av svallbildning från olika skrovtyper i olika hastigheter. Det är, som många av oss båtägare lätt inser, inte alltid lägre hastighet som ger minst svall, utan rätt hastighet för respektive skrovtyp. Svallbegränsning som alternativ eller komplement till hastighetsregleringar bör nog utredas för vissa områden i framtiden.

**FRÅN MYNDIGHETERNA DELTGO** bland andra Ida Lindbergh, Göteborgsregionen samt Charlotte Brännström och Ulrika Marklund från Orusts kommun som berättade om hur de arbetar med regional och lokal kustzonsplanering och hur det kan påverka båtklubbar och marinor. Ulrika Marklund ställde den reto-

riska frågan "arbetar vi alltid med rätt saker?" efter att ha beskrivit den mycket omfattande byråkratin som krävs för ett enkelt brygggärende. Kanske kan samhällets resurser användas mer effektivt i havsmiljöns intresse? Tor Segerbo från Länsstyrelsen Västra Götaland berättade också om tillstånd, prövning och tillsynsverksamhet av vattenverksamheter, till exempel båtklubbar och även om hur regelverket kring muddring och dumpning fungerar och bör användas.

Från medarrangerande Havs- och vattenmyndigheten (HaV) deltog bland andra Ingemar Andersson som berättade om en samordnad strategi mot fysisk påverkan och biologisk återställning i kustvattenmiljön.

**UNDER EN WORKSHOP** kunde deltagarna i blandade grupper skissa fram sin vision av framtidens hållbara fritidsbåtshamn. Det var slående hur lika lösningar många förutsåg, där så klart stor hänsyn till bottenväxtlighet gällde, laddmöjlighet för eldrivna båtar liksom båtdelningstjänster också fanns med. Samtidigt blev utmaningar uppenbara när till exempel valet av djupare platser för minskad bottenpåverkan ska

kombineras med infrastruktur för trailerbara båtar eller laddinfrastruktur.

**UNDER DEN AVSLUTANDE** paneldiskussionen konstaterades att trots att det råder delade meningar i vissa vägval som behöver göras, finns det en samsyn på vikten av ett fortsatt aktivt hållbarhetsarbete inom båtlivet.

– När vi kommer samman inser man ju att vi inte tycker så olika, men att vi föreslår att lösa problemen på lite olika sätt. Med fortsatt dialog kan vi komma framåt och ännu mer öka förståelsen och vilka möjligheter och lösningar som finns för att bidra till en bättre havsmiljö, säger Fredrik Lindgren på HaV.

– Dialogerna under konferensen bidrog till att öka och förbättra kontaktytorna mellan forskningen, myndigheterna och båtbranschen. Det var glädjande att se att vi är så många som vill arbeta aktivt för ett mer hållbart båtliv, även om vägen för hur vi vill nå dit ser lite olika ut. Om vi bara kan fortsätta det goda samarbetet har jag gott hopp om att vi ska komma framåt i frågan för att nå en bättre havsmiljö, säger Kajsa Tönnesson på HMI.

**KONFERENSEN FRAMTIDENS** hållbara båtliv 2021 arrangerades av Svenska Båttunionsen, Havsmiljöinstitutet och Havs- och vattenmyndigheten. Samarbetspartners och deltagare i programrådet var Sweboat, Skärgårdsstiftelsen och Länsstyrelsen Västra Götaland.

– Vi kommer helt klart att försöka bjuda in till en uppföljande konferens, troligen under 2023. Intresset från deltagarna var stort för en stående träff i den här formen, ungefär vart annat år, avslutar Carl Rönnow.

Hela programmet och samtliga presentationer som visades hittar du på [batunionen.se/miljo/miljokommitten/nationell-batmiljokonferens-2021/](http://batunionen.se/miljo/miljokommitten/nationell-batmiljokonferens-2021/) ☑