

# Blanka fribord med sträcklack

Gamla båtar behöver inte sprutlackas för att få snygga och blanka fribord. Vi har testat sträcklack, en enkel metod som man kan göra själv. Text & foto: Henrik Salén

**BÅTARS SKROVSIDOR** blir tyvärr inte snyggare med åren. Min båt från 1960 var lackad med 2-komponentslack av en billackerare på 80-talet och båten behövde därför en uppfräschning.

Båten var relativt snygg, men nu var det dags att göra något åt friborden som är i mahognyplywood. Jag ville helst inte se några penseldrag, utan få en jämn och slät yta. Ungefär som vid sprutlackering.

**JAG BESTÄMDE MIG** för att testa att måla med sträcklack. Dessa lacker har blivit ett enkelt och populärt sätt att lösa problemet. Lacken rollas på och drar ihop sig under torkprocessen. Det är 2-komponentslack som ger en jämn och blank samt underhållsfri yta. Vi använde oss av Epifanes Polyuretanlack.

Som alltid vid lackering är



underarbetet mycket viktigt. Underlaget måste vara rent och torrt efter att det har mattats ner med slippapper. På samma sätt som med vanliga lacker fäster färgen inte på blanka ytor. Det är inte heller att rekommendera lackering på träbåtar under vattenlinjen, eftersom 2-komponentslacken inte följer

med i träets rörelser.

Vid lackeringen ska microskumroller användas, men efter ett tag blir den sladdrig av lösningsmedlet (för mig behövdes en roller per skrovsida). Jag upplevde ingen stress att lacka innan färgen började torka. Arbeta lugnt och metodiskt, rollern gör att du får ett jämnt lager.

## Fakta om lackeringen

Båt:	Chris Craft Sea Skiff 25 fot
Årsmodell:	1960
Material:	Skrov och fördäck i mahognyplywood. Akterspegel, akterdäck och skarndäck i massiv mahogny.
Motor:	Chris Craft 283 V8, mittmonterad
Lack:	Epifanes Polyuretanlack
Pris:	cirka 700 kr/0,75 liter

Gå inte tillbaka och rolla på ytor som inte blivit så bra som du tänkt dig. Det kommer synas skarvar där du "fyllt på".

**TVÅ BURKAR RÄCKTE** till friborden på min åttameters båt med en strykning som täckte bra. Men det är inte fel att ha en strykning till för en ännu mer hållbar yta. Om du lackar över med en helt annan kulör behövs det troligen 2-3 strykningar. ☺

## TILL HELSINGFORS MED BÅTLIV IGEN!

Äntligen kan Båtlivs läsare åka med på en skräddarsydd resa till Helsingfors internationella båtmässa, Vene 22.

Vi har fått många förfrågningar om resan blir av och kan nu meddela att allt är riggat för en riktigt fin resa under ledning av Roger Alm från Näsbyvikens Båtsällskap.

Alla fartyg var fullbokade över de två mässhelgerna, så den här gången åker vi måndag-onsdag.

Detaljer enligt nedan.

### Program:

#### Måndag 14 februari 2022

15.00 Ombordstigning, till hytterna  
16.30 M/S Gabriella avgår till Helsingfors  
17.00–19.00 Välkomstdrink och föreläsning i auditoriet  
19.00 Buffémiddag inkl dryck

#### Tisdag 15 februari 2022

07.00–09.30 Frukostbuffé  
10.10 Ankomst Helsingfors  
11.00 Transfer till båtmässan  
15.00 Transfer från båtmässan  
17.15 M/S Gabriella avgår till Stockholm  
18.00 Buffémiddag inkl dryck

#### Onsdag 16 februari 2022

07.30–09.30 Frukostbuffé  
10.00 Ankomst Stockholm

samtliga tider är lokala

### Prisexempel från 1 688 kr till 2 610 kr per person

I priserna i pristabellen ingår följande:

- Del i vald hyttkategori
- Välkomstdrink
- 2 timmar konferenstid inkl. kaffe och frukt dag 1
- Buffémiddag inkl dryck x 2
- Bufféfrukost x 2
- Transfer från/till Viking Terminalen till Mässan i Helsingfors
- Inträdesbiljett till mässan

För bokning och information, gå in på [vikingline.se/batliv](http://vikingline.se/batliv) eller ring 08-452 40 00. Bokningskod: **BÅTLIV**

i samarbete med **Båtliv VIKING LINE**